

Số: /2026/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Quy định về tổ chức lập, phê duyệt, điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 241/2026/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lượt chở hành khách và xe ô tô;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 233/TTr-SXD ngày 29 tháng 6 năm 2026; ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 404/BC-STP ngày 29 tháng 6 năm 2026 và ý kiến thống nhất của Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh;

Ủy ban nhân dân ban hành Quyết định quy định về tổ chức lập, phê duyệt, điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quyết định này quy định về tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt điều chỉnh, phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quyết định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân, người quản lý, sử dụng đường bộ có liên quan đến việc tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt điều chỉnh, phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Điều 3. Tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt điều chỉnh, phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

1. Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được lập, phê duyệt hàng năm và nội dung các công việc trong kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được lập theo quy định tại khoản 1 Điều 9 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (được bổ sung bởi khoản 1 Điều 14 Thông tư 72/2025/TT-BXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng).

2. Trách nhiệm lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt kế hoạch và phê duyệt điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ:

a) Sở Xây dựng tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt kế hoạch và phê duyệt điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được giao quản lý.

b) Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt kế hoạch và phê duyệt điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được giao quản lý.

c) Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu (sau đây gọi tắt là Ủy ban nhân dân cấp xã) giao Cơ quan, đơn vị thuộc Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức lập nhu cầu, lập kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ đối với đường bộ được giao quản lý, trình Ủy ban nhân dân cấp xã phê duyệt nhu cầu, phê duyệt kế hoạch và phê duyệt điều chỉnh kế hoạch theo quy định.

d) Người quản lý, sử dụng đường bộ tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt kế hoạch và phê duyệt điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được giao quản lý.

3. Trình tự lập, phê duyệt nhu cầu và phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh

a) Căn cứ vào tình trạng kỹ thuật, các thông tin về quy mô và kết cấu công trình, lịch sử sửa chữa bảo trì, nhu cầu khai thác vận tải, tải trọng khai thác, lưu lượng giao thông, các dữ liệu khác về khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, quy trình bảo trì, định mức kinh tế - kỹ thuật; Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, Người quản lý, sử dụng đường bộ tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được giao quản lý bao gồm các công việc quy định tại khoản 1 Điều này và gửi Sở Tài chính trước ngày 30 tháng 7 hàng năm để thống nhất về khả năng cân đối nguồn vốn; làm cơ sở để Sở Tài chính tham mưu cấp có thẩm quyền giao dự toán thu - chi ngân sách nhà nước cho năm sau theo các quy định của Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15.

Cơ quan, đơn vị thuộc Ủy ban nhân dân cấp xã lập nhu cầu quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý bao gồm các công việc quy định tại khoản 1 Điều này và trình Ủy ban nhân dân cấp xã phê duyệt, làm cơ sở bố trí kinh phí thực hiện.

b) Trên cơ sở nguồn kinh phí được cấp có thẩm quyền giao hoặc thông báo dự toán thu, chi ngân sách nhà nước và nhu cầu quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, Ủy ban nhân dân cấp xã, Người quản lý, sử dụng đường bộ phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý (bao gồm các công việc, danh mục dự án, công trình, dịch vụ sự nghiệp công) năm sau phù hợp với dự toán được cấp có thẩm quyền giao.

c) Việc phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được phê duyệt năm sau phải ưu tiên thực hiện các công việc sau: bảo dưỡng thường xuyên; khắc phục điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; sửa chữa nhằm bảo đảm an toàn công trình, an toàn giao thông đường bộ; khắc phục các hư hỏng công trình đường bộ và các công việc cần thiết khác theo nhu cầu kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được phê duyệt.

d) Trên cơ sở kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được phê duyệt, Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, cơ quan, đơn vị thuộc Ủy ban nhân dân cấp xã, Người quản lý, sử dụng đường bộ có trách nhiệm thực hiện các nội dung sau: Tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt dự án, báo cáo kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình; phê duyệt giá sản phẩm dịch vụ sự nghiệp công công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường bộ trong 03 năm, dự toán các công việc trong kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và tổ chức triển khai thực hiện theo đúng quy định pháp luật về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

4. Việc điều chỉnh, bổ sung danh mục, công việc trong kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ do Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, Ủy ban nhân dân cấp xã quyết định thực hiện phải phù hợp nhu cầu kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được phê duyệt; các phát sinh trong quá trình quản lý, vận hành, khai thác đường bộ; các trường hợp khắc phục nguy cơ sập đổ công trình, sự cố công trình theo quy định của pháp luật về xây dựng, các trường hợp khẩn cấp khác và nguồn vốn được bố trí.

Điều 4. Xử lý chuyển tiếp

1. Nhu cầu, kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; danh mục công việc, dự án, công trình, dịch vụ sự nghiệp công; dự toán, hợp đồng, gói thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa công trình đường bộ đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, giao hoặc ký kết trước ngày Quyết định này có hiệu lực thì tiếp tục thực hiện theo nội dung đã được phê duyệt, giao hoặc ký kết cho đến khi hoàn thành, trừ trường hợp phải điều chỉnh, bổ sung theo quy định của pháp luật hoặc theo quyết định của cấp có thẩm quyền.

2. Hồ sơ lập nhu cầu, lập kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ đã được cơ quan, đơn vị tổ chức lập, gửi lấy ý kiến hoặc trình cấp có thẩm quyền trước ngày Quyết định này có hiệu lực nhưng chưa được phê duyệt thì cơ quan, đơn vị được giao quản lý đường bộ có trách nhiệm rà soát, hoàn thiện hồ sơ để trình phê duyệt theo thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Quyết định này.

Trường hợp kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ đã được phê duyệt trước ngày Quyết định này có hiệu lực nhưng phát sinh nhu cầu điều chỉnh, bổ sung sau ngày Quyết định này có hiệu lực thì việc điều chỉnh, bổ sung thực hiện theo quy định tại Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan.

2. Đối với các tuyến đường bộ, công trình đường bộ đang trong quá trình chuyển giao, tiếp nhận, phân công lại cơ quan quản lý theo quyết định của cấp có thẩm quyền thì cơ quan, đơn vị đang quản lý tiếp tục chịu trách nhiệm quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì cho đến khi hoàn thành việc bàn giao, tiếp nhận. Sau khi hoàn thành việc bàn giao, cơ quan, đơn vị tiếp nhận có trách nhiệm tổ chức lập, phê duyệt nhu cầu, phê duyệt và điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ theo quy định tại Quyết định này.

3. Trong quá trình thực hiện quy định chuyển tiếp, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, UBND cấp xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo xử lý theo quy định.

Điều 5. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày tháng 7 năm 2026.
2. Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật được viện dẫn tại Quyết định này được sửa đổi, bổ sung, thay thế thì áp dụng theo các quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật sửa đổi, bổ sung, thay thế đó.
3. Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh khó khăn vướng mắc hoặc chưa phù hợp, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân phản ánh bằng văn bản gửi đến Sở Xây dựng để tổng hợp, nghiên cứu đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

Điều 6. Tổ chức thực hiện

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Thủ trưởng các Sở, ban, ngành tỉnh; Chủ tịch UBND các xã, phường, đặc khu Lý Sơn; Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Vụ Pháp chế, Bộ Xây dựng;
- Cục KTVB và TCTHPL, Bộ Tư pháp;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng ĐDBQH tỉnh và HĐND tỉnh;
- Kho bạc Nhà nước Khu vực XV;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Quảng Ngãi;
- Trung tâm Lưu trữ lịch sử tỉnh;
- VPUB: PCVP, các P.Ch/môn;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, CNXD.lqv438

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Công Hoàng