

Số: /2026/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Bộ Luật hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13;

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 48/2014/QH13 và Luật số 35/2018/QH14;

Căn cứ Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ số 55/2024/QH15;

Căn cứ Luật Biên phòng Việt Nam số 66/2020/QH14 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 98/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật 87/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 110/2014/NĐ-CP của Chính phủ quy định điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 128/2018/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định về điều kiện đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 24/2015/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 69/2022/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 34/2025/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 71/2015/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 77/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 06/2024/NĐ-CP của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP;

Căn cứ Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 18/2025/TT-BXD của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về tổ chức và hoạt động của cảng vụ hàng hải, cảng vụ đường thủy nội địa.

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 172/TTr-SXD ngày 13 tháng 11 năm 2025 và văn bản số 993/SXD-ATGT ngày 11 tháng 2 năm 2026; kết quả thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 183/BC-STP ngày 04 tháng 11 năm 2025 và ý kiến thống nhất của thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh;

Ủy ban nhân dân ban hành Quyết định ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

Điều 2. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

2. Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày ngày 28 tháng 8 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi Ban hành Quy chế phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi hết hiệu lực kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh, Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Giám đốc Cảnh vụ Hàng hải; Thủ trưởng các Sở, ban, ngành thuộc tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, Chủ tịch Ủy ban nhân dân đặc khu Lý Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- TT. Đảng ủy UBND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Vụ Pháp chế, Bộ Xây dựng;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính - Bộ Tư pháp;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng ĐDBQH tỉnh và HĐND tỉnh;
- Kho bạc Nhà nước Khu vực XV;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh;
- Trung tâm Công báo và Tin học tỉnh;
- Trung tâm Lưu trữ lịch sử tỉnh;
- VPUB: PCVP, các P.Ch/môn;
- Lưu: VT, CNXD.dhv

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Công Hoàng

QUY CHẾ

Phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi
(Ban hành kèm theo Quyết định số /2026/QĐ-UBND)

**Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG****Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

1. Quy chế này quy định trách nhiệm trong việc phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

2. Phạm vi điều chỉnh không bao gồm việc quản lý công trình hàng hải, đường thủy nội địa và công trình khác được xây dựng, bố trí trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện chức năng quản lý nhà nước theo quy định của pháp luật về hàng hải, pháp luật về đường thủy nội địa, làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy, chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ tại cảng, bến, trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi (sau đây gọi tắt là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé).

2. Đơn vị quản lý, khai thác cảng, bến, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên các tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

Điều 3. Mục đích của hoạt động phối hợp

Phối hợp thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động, phát triển ổn định, giải quyết kịp thời các vướng mắc trong công tác quản lý nhà nước về hàng hải và đường thủy nội địa, góp phần hoàn thành nhiệm vụ.

Điều 4. Nguyên tắc phối hợp

1. Hoạt động phối hợp trên cơ sở quy định của pháp luật và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, bảo đảm tính đồng bộ, kịp thời, chặt chẽ, thống

nhất, không chông chéo trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát đối với hoạt động vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa; kịp thời kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, xử lý đối với các hành vi vi phạm.

2. Công tác phối hợp được thực hiện theo đúng quy trình nghiệp vụ chuyên môn, nguyên tắc làm việc, chế độ bảo mật của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng. Quá trình phối hợp thực hiện trách nhiệm không được làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng và của đơn vị quản lý, khai thác cảng, bến, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá, hành khách trên các tuyến.

3. Một nhiệm vụ, một công việc chỉ do một cơ quan chủ trì thực hiện, quyết định theo thẩm quyền. Các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng khác tham gia phối hợp.

4. Trong quá trình phối hợp thực hiện, nếu có phát sinh khó khăn, vướng mắc thì phải được bàn bạc, thống nhất giải quyết theo đúng quy định của pháp luật và phù hợp chức năng, nhiệm vụ của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng. Trường hợp chưa thống nhất trong cách giải quyết, cơ quan chủ trì có trách nhiệm tổng hợp các ý kiến, báo cáo, đề xuất trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Điều 5. Phương thức phối hợp

1. Phối hợp bằng văn bản.
2. Tổ chức các cuộc họp; hội nghị sơ, tổng kết.
3. Tổ chức thành lập Đoàn kiểm tra, điều tra, khảo sát.
4. Các hình thức khác theo quy định.

Điều 6. Nội dung phối hợp

1. Công tác phối hợp thường xuyên:

- Các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có trách nhiệm cử người làm đầu mỗi khi phối hợp trao đổi thông tin, tài liệu, số liệu, tổ chức cuộc họp, chủ trì, phối hợp tổ chức khảo sát, phối hợp theo dõi, kiểm tra, giám sát hoặc các nhiệm vụ và quyền hạn cụ thể khác có liên quan trong phạm vi quy định tại Điều 1 Quy chế này do Thủ trưởng của các cơ quan, đơn vị phân công. Đối với các vấn đề vượt quá thẩm quyền của người được giao làm đầu mỗi liên lạc phải báo cáo với lãnh đạo cơ quan, đơn vị để được chỉ đạo thực hiện.

- Giao Sở Xây dựng chủ trì, theo dõi, tổng hợp việc tổ chức phối hợp thường xuyên.

2. Công tác phối hợp đột xuất:

- Cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có thẩm quyền theo quy định thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành để kiểm tra theo các chuyên đề, kế hoạch đã xây dựng hoặc theo yêu cầu thực tế của địa phương. Giao cơ quan, đơn vị quản lý chuyên ngành chủ trì làm Trưởng đoàn và các thành viên là cơ quan phối hợp.

Các thành viên Đoàn liên ngành chịu trách nhiệm chính trong việc kiểm tra theo lĩnh vực cơ quan mình có chức năng, nhiệm vụ quản lý.

- Khi phát hiện hành vi vi phạm hoặc tiếp nhận các kiến nghị, phản ánh của tổ chức, cá nhân liên quan đến vi phạm trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé, nếu xét thấy vi phạm đó thuộc thẩm quyền của cơ quan, đơn vị khác ngoài đối tượng quy định tại khoản 1 Điều 2 Quy chế này thì thông báo cho cơ quan, đơn vị đó kiểm tra, xử lý hoặc chủ trì thành lập đoàn kiểm tra liên ngành xác minh thông tin để xử lý kịp thời.

Các sai phạm vượt thẩm quyền; vượt quá mức, khung quy định hoặc chưa có sự thống nhất xử lý của các thành viên trong Đoàn thì Trưởng Đoàn kiểm tra liên ngành hoặc thành viên tham gia Đoàn kiểm tra có trách nhiệm phải báo cáo ngay cho các cấp có thẩm quyền xử lý vi phạm theo quy định.

Chương II

TRÁCH NHIỆM PHỐI HỢP CỤ THỂ

Điều 7. Trách nhiệm của quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé

1. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi

Chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn theo quy định của pháp luật về hàng hải, có trách nhiệm thực hiện:

a) Xây dựng, ban hành các kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải trên tuyến vận tải đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn hàng năm, vào các dịp Lễ, Tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân và du khách.

b) Quyết định điều động tàu tăng chuyến để giải tỏa khách trong trường hợp số lượng hành khách tăng đột biến.

c) Tổ chức các cuộc họp; hội nghị sơ, tổng kết giữa các cơ quan, đơn vị quản lý nhà nước chuyên ngành hoặc tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn để trao đổi thống nhất, giải quyết những vướng mắc phát sinh trong tổ chức, quản lý hoạt động vận tải trên tuyến;

d) Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an ninh, an toàn hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường trên luồng tuyến và trong vùng nước cảng biển thuộc thẩm quyền quản lý theo quy định.

đ) Tổ chức kiểm tra, giám sát về điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Sa Kỳ- Lý Sơn.

2. Trách nhiệm của Sở Xây dựng

Chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về đường thủy nội địa; là cơ quan phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về vận tải ở địa phương theo quy định của pháp luật về hàng hải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, cụ thể:

a) Xây dựng, ban hành các kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải hàng năm, vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân và du khách trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

b) Tổ chức kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

c) Tổ chức các cuộc họp; hội nghị sơ, tổng kết giữa các cơ quan, đơn vị quản lý nhà nước chuyên ngành hoặc tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé để trao đổi thống nhất, giải quyết những vướng mắc phát sinh trong tổ chức, quản lý hoạt động vận tải trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

d) Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng ngừa ô nhiễm môi trường tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định pháp luật.

đ) Kiểm tra, giám sát về điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

3. Trách nhiệm của Bộ đội Biên phòng tỉnh

Phối hợp thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

4. Trách nhiệm của Công an tỉnh Quảng Ngãi

Phối hợp tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại trong việc chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

5. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, Ủy ban nhân dân đặc khu Lý Sơn

Phối hợp, tham gia thực hiện các nội dung sau:

a) Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng quản lý nhà nước về vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

b) Hướng dẫn tổ chức, cá nhân trên địa bàn trong việc lập thủ tục đăng ký kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo quy định.

c) Tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông tại địa phương chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

Điều 8. Trách nhiệm trong quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé

1. Trách nhiệm của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi

a) Chủ trì tổ chức thực hiện cấp phép cho phương tiện ra, vào cảng, bến trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn đúng quy định tại Nghị định số 58/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải (*được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 69/2022/NĐ-CP, số 74/2023/NĐ-CP và 34/2025/NĐ-CP*) thực hiện kiểm tra, giám sát và phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến thủ tục cấp phép ra vào cảng, bến và vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa; phương tiện, thuyền viên, người điều khiển phương tiện, xếp dỡ hàng hóa, đón trả khách tại cảng, bến thủy nội địa được giao quản lý trong vùng nước cảng biển theo thẩm quyền.

b) Cung cấp các thông tin, thủ tục về thuyền viên và tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi kiểm tra, giám sát của cơ quan, lực lượng chức năng phối hợp tại cảng để quản lý, kiểm tra, giám sát theo quy định; đồng thời, công khai các thủ tục hành chính và các biểu mẫu hướng dẫn kê khai có liên quan để tổ chức, cá nhân biết, thực hiện.

c) Phối hợp với Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng - Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh nắm bắt các thông tin về tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi quản lý neo, đậu làm hàng tại cảng để kiểm tra, giám sát mọi hoạt động của người, tàu trong khu vực cảng nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật.

d) Kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định về niêm yết công khai thông tin thời gian xuất bến, số chuyến lượt, giá vé, chính sách giảm giá vé... cụ thể tại khu vực cảng, bến, quầy bán vé và Trang thông tin điện tử của Ban quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi trên tuyến thuộc phạm vi quản lý.

đ) Tổ chức kiểm tra, giám sát về điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng, hàng hải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

2. Trách nhiệm của Sở Xây dựng

a) Chủ trì tổ chức thực hiện cấp phép cho phương tiện ra, vào cảng, bến trên tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé đúng quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội

địa (được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 54/2022/NĐ-CP và số 06/2024/NĐ-CP) thực hiện kiểm tra, giám sát và phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến thủ tục cấp phép ra vào cảng, bến và vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa; phương tiện, thuyền viên, người điều khiển phương tiện, xếp dỡ hàng hóa, đón trả khách tại cảng, bến thủy nội địa được giao quản lý trong vùng nước cảng biển theo thẩm quyền.

b) Cung cấp các thông tin, thủ tục về thuyền viên và tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi kiểm tra, giám sát của cơ quan, lực lượng chức năng phối hợp tại cảng để quản lý, kiểm tra, giám sát theo quy định; đồng thời, công khai các thủ tục hành chính và các biểu mẫu hướng dẫn kê khai có liên quan để tổ chức, cá nhân biết, thực hiện.

c) Chỉ đạo Phòng chuyên môn, đơn vị sự nghiệp trực thuộc phối hợp với Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng - Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh nắm bắt các thông tin về tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi quản lý neo, đậu làm hàng tại cảng để kiểm tra, giám sát mọi hoạt động của người, tàu trong khu vực cảng nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật.

d) Kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định về niêm yết công khai thông tin thời gian xuất bến, số chuyến lượt, giá vé, chính sách giảm giá vé... cụ thể tại khu vực cảng, bến, quầy bán vé và Trang thông tin điện tử của Ban quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi trên tuyến thuộc phạm vi quản lý.

đ) Tổ chức kiểm tra, giám sát về điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng, bến thủy nội địa trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

3. Trách nhiệm của Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

a) Chỉ đạo, bố trí lực lượng, các loại phương tiện, kỹ thuật nghiệp vụ thực hiện các biện pháp đấu tranh, phòng chống các loại tội phạm, chống buôn lậu, gian lận thương mại; nắm bắt tình hình, đối tượng, duy trì an ninh, trật tự, an toàn xã hội ở khu vực cửa khẩu cảng và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

b) Thực hiện nội dung, biện pháp kiểm tra, giám sát biên phòng theo quy định tại Điều 19, Điều 20 Nghị định số 77/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng.

c) Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng trong việc giải quyết thủ tục hành chính cấp phép cho phương tiện ra, vào cảng biển, cảng, bến thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật.

d) Khi phát hiện mất an ninh hàng hải; trật tự, an toàn giao thông phải thông báo ngay cho Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi hoặc đơn vị có thẩm quyền trực thuộc Sở Xây dựng xử lý không cấp giấy phép cho tàu rời cảng.

Điều 9. Trách nhiệm trong quản lý về an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ

1. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo các lực lượng nghiệp vụ Công an tỉnh; Công an xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn thực hiện các biện pháp quản lý an ninh, trật tự khu vực xung quanh cảng biển, cảng, bến thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

Chủ trì thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trên đường thủy; phát hiện, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội và các hành vi vi phạm pháp luật khác trên đường thủy theo quy định của pháp luật.

b) Phát hiện những bất cập trong công tác quản lý nhà nước về phòng cháy và chữa cháy đối với cảng biển, cảng, bến thủy nội địa và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định. Kiến nghị cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền giải pháp khắc phục kịp thời.

c) Thực hiện công tác quản lý nhà nước về phòng cháy và chữa cháy đối với cảng biển, cảng, bến thủy nội địa và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định.

Tổ chức tập huấn nghiệp vụ, hướng dẫn các chủ cảng, bến: Xây dựng các quy định, quy trình thực hiện phòng cháy và chữa cháy trong quá trình xếp dỡ hàng hóa có nguy cơ gây cháy nổ và quy định, quy trình về phòng cháy, chữa cháy khi xảy ra cháy, nổ trong khu vực cảng, bến. Hướng dẫn thực hiện đầy đủ các quy định về phòng cháy, chữa cháy cho chủ phương tiện, thuyền viên, người điều khiển phương tiện.

d) Cơ quan công an khi nhận được thông tin xảy ra tai nạn trên đường thủy nội địa phải kịp thời triển khai lực lượng tham gia công tác tìm kiếm, cứu nạn; tiến hành điều tra và xử lý theo quy định của pháp luật.

đ) Huy động phương tiện, thiết bị, nhân lực thuộc phạm vi quản lý để tham gia cứu người, hàng hóa, phương tiện trong trường hợp khẩn cấp và xử lý ô nhiễm môi trường trong phạm vi cảng biển, bến thủy nội địa.

e) Thực hiện một số chức năng, nhiệm vụ khác do Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Chỉ huy phòng thủ dân sự tỉnh quy định.

2. Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng - Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương, lực lượng chức năng trong việc bảo vệ an ninh chính trị, giữ gìn trật tự, an toàn xã hội đối với hoạt động hàng hải, giao thông đường thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé; đồng thời chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức tuần tra kiểm soát đối với các phương tiện thủy vận tải khách, hàng hóa hoạt động trên địa bàn tỉnh và từ các địa phương khác đến.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương, lực lượng chức năng

giải quyết, xử lý các trường hợp, vụ việc gây mất an ninh, trật tự, an toàn giao thông trong khu vực cửa khẩu cảng trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật.

c) Thực hiện các nhiệm vụ tại điểm d, đ khoản 1 Điều 9 Quy chế này.

3. Trách nhiệm phối hợp của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, Ủy ban nhân dân đặc khu Lý Sơn

a) Phối hợp với lực lượng chức năng thực hiện các hoạt động an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ tại cảng thuộc phạm vi trên tuyến quản lý.

b) Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, Ủy ban nhân dân đặc khu Lý Sơn thực hiện theo khoản 5 Điều 27 Nghị định 140/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 2 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

Chương III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 10. Trách nhiệm thi hành

1. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng, Ban Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, Ủy ban nhân dân đặc khu Lý Sơn:

a) Tổ chức quán triệt nội dung Quy chế này đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động làm nhiệm vụ quản lý nhà nước, hoạt động nghề nghiệp về vận tải đường thủy; cán bộ, sĩ quan, chiến sĩ Bộ đội Biên phòng, Công an nhân dân thuộc cơ quan, đơn vị, địa phương mình làm nhiệm vụ quản lý, kiểm tra, giám sát, bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông, phòng cháy, chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ trong hoạt động vận tải đường thủy tại cảng, bến và trên tuyến vận tải Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

b) Tổ chức triển khai thực hiện đầy đủ, nghiêm túc, hiệu quả trách nhiệm chủ trì và trách nhiệm phối hợp thuộc nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị mình theo Quy chế này.

2. Các sở, ban ngành, địa phương và cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao có trách nhiệm phối hợp thực hiện nội dung Quy chế này.

Điều 11. Công tác báo cáo

1. Định kỳ trước ngày 10 tháng 12 hàng năm hoặc đột xuất (khi có yêu cầu), Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, và Ủy ban nhân dân đặc khu Lý Sơn tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm trong quá trình tổ chức thực hiện Quy chế này để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc cần sửa đổi, bổ sung nội dung Quy chế này, các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng phản ánh kịp thời về Sở Xây dựng để cùng nghiên cứu thống nhất báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.