

PHỤ LỤC**DANH MỤC CÔNG TRÌNH, DỰ ÁN ƯU TIÊN CỦA ĐỊA PHƯƠNG ĐỂ THỰC HIỆN MỤC TIÊU TĂNG TRƯỞNG "2 CON SỐ"***(Ban hành kèm theo Chương trình hành động số Ctr/TU ngày /12/2025 của Tỉnh ủy Quảng Ngãi)**DVT: Tỷ đồng*

TT	Công trình/dự án	Mục tiêu	Nguồn vốn đầu tư	Dự kiến tổng mức đầu tư	Thời gian thực hiện	Ghi chú
	Tổng số			209.186		
I	ĐẦU TƯ CÔNG VÀ PPP			67.706		
1	Cảng hàng không Măng Đen	Nhằm phát triển khu du lịch sinh thái Măng Đen thành điểm đến quốc gia và khu vực, tăng cường kết nối giao thông, thúc đẩy du lịch, logistics cho Kon Tum, Quảng Nam và khu vực Tây Nguyên - Nam Trung Bộ, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế-xã hội, đưa Măng Đen thành trung tâm nghỉ dưỡng tầm cỡ vào năm 2045.	PPP	5.456	2026-2030	
2	Đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum (đoạn Quảng Ngãi - Măng Đen)	Hoàn thiện hạ tầng giao thông liên vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tại khu vực miền Trung và Tây Nguyên, đặc biệt là kết nối các động lực kinh tế như KKT cửa khẩu Bờ Y, khu du lịch Măng Đen, cảng biển Dung Quất, tạo xung lực phát triển mới, cải thiện điều kiện đi lại trên trục Quốc lộ 24 hiện tại, và nâng cao chất lượng cuộc sống, tăng cường liên kết vùng.	PPP	25.100	2025-2029	
3	Cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum (đoạn Măng Đen đến cuối tuyến, xã Đăk Hà)		NSNN	18.900	2026-2030	
4	Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn III (đoạn Km82 - Km125)	Nhằm hoàn thiện tuyến đường ven biển theo quy hoạch đã được duyệt, đảm bảo giao thông thuận lợi, phát huy hiệu quả đối với các đoạn tuyến đã đầu tư, tạo động lực phát triển kinh tế xã hội khu vực và quốc phòng, an ninh.	NSNN	6.000	2026-2030	
5	Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IV (đoạn qua địa bàn Khu kinh tế Dung Quất)			3.500	2027-2030	
6	Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24	Đầu tư vào cấp theo quy hoạch, tăng cường kết nối vùng, phục vụ nhu cầu đi lại giữa Khu vực Tây và Đông Quảng Ngãi	NSNN	2.350	2026-2030	
7	Đường nối từ Quốc lộ 1 (nút giao đường dẫn cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi) đến đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh	Đảm bảo giao thông kết nối thông suốt từ đường cao tốc phía Đông sang Quốc lộ 1 và kết nối xuống đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, qua các khu đô thị mới của thành phố Quảng Ngãi và huyện Tư Nghĩa phục vụ phát triển kinh tế - xã hội	NSNN	1.200	2028-2031	
8	Đường giao thông kết nối liên vùng Quốc lộ 24B, tỉnh lộ 623, đường Ngọc Hoàng - Măng Bút - Tu Mơ Rông - Ngọc Linh, tỉnh lộ 673- Đường Hồ Chí Minh - Cửa khẩu Đăk Plô, Đăk Long	Từng bước hoàn thiện tuyến đường trục Đông - Tây kết nối giao thông thông suốt từ QL1A đến cửa khẩu Đăk Plô - Đăk Long; tạo điều kiện thuận lợi đi lại, giao thương, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng	NSNN	1.500	2028-2031	

TT	Công trình/dự án	Mục tiêu	Nguồn vốn đầu tư	Dự kiến tổng mức đầu tư	Thời gian thực hiện	Ghi chú
9	Đường giao thông kết nối Quốc lộ 24 – Quốc lộ 1A - Khu du lịch sinh thái quốc gia Măng Đen - Đường Hồ Chí Minh - Quốc lộ 14C - Quốc lộ 40	Góp phần hoàn thiện Quốc lộ 24 theo đồ án quy hoạch đã được phê duyệt, tạo sức lan tỏa lớn, có tính kết nối liên vùng. Hình thành hành lang kinh tế đông tây kết nối hạ tầng giao thông với Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Bờ Y là khu kinh tế động lực trong tam giác phát triển ba nước Việt Nam - Lào - Campuchia; phát triển tổng hợp, đa ngành, đa lĩnh vực với hệ thống cơ sở hạ tầng đồng bộ, hiện đại; có vị trí quan trọng về quốc phòng, an ninh	NSNN	2.000	2028-2031	
10	Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km187+800 - Km204+500, Quốc lộ 40B	Đầu tư vào cấp theo quy hoạch, tăng cường kết nối vùng, phục vụ nhu cầu đi lại của người Dân	NSNN	850	2028-2031	
11	Đường nối từ Phía Nam cầu Đập Dâng đến nút giao Quốc lộ 1 và đường dẫn cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (trục dọc D9)	Kết nối với đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi ra sân bay Chu Lai, giảm lưu lượng giao thông cho Quốc lộ 1A, kết nối giao thông thông suốt từ các huyện phía Nam thành phố Quảng Ngãi ra các khu đô thị, khu công nghiệp phía Bắc Quảng Ngãi	NSNN	850	2028-2031	
II	NGOÀI NGÂN SÁCH			141.480		
1	Khu đô thị sinh thái Coastal Quảng Ngãi	Phát triển du lịch, dịch vụ góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	7.106	2026-2030	
2	Sản xuất ray đường sắt và thép đặc biệt Hòa Phát Dung Quất	Phát triển công nghiệp, góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	10.000	2026-2030	
3	Khu đô thị mới An Phú (đảo Ngọc)	Phát triển du lịch, dịch vụ góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	9.727	2026-2030	
4	Khu đô thị số 1	Xây dựng Khu du lịch sinh thái Măng Đen theo quy hoạch	Ngoài NSNN	6.647	2026-2030	
5	Khu đô thị số 4	Xây dựng Khu du lịch sinh thái Măng Đen theo quy hoạch	Ngoài NSNN	10.228	2026-2030	
6	Khu đô thị số 5	Xây dựng Khu du lịch sinh thái Măng Đen theo quy hoạch	Ngoài NSNN	9.591	2026-2030	
7	Khu Đô thị mới Đông Nam Dung Quất - phía Bắc	Phát triển du lịch, dịch vụ góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	23.635	2026-2030	
8	Khu Đô thị mới Đông Nam Dung Quất - phía Nam	Phát triển du lịch, dịch vụ góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	23.756	2026-2030	
9	Nhà máy điện gió Sạc Ly - Kon Tum (giai đoạn 1 và giai đoạn 2)	Phát triển công nghiệp năng lượng, góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	3.884	2026-2030	
10	Nhà máy điện tuabin khí hỗn hợp Dung Quất III	Phát triển công nghiệp năng lượng, góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	17.538	2026-2030	
11	Nhà máy điện tuabin khí hỗn hợp Dung Quất I	Phát triển công nghiệp năng lượng, góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	18.663	2026-2030	
12	Thủy điện Nước Trê	Phát triển công nghiệp năng lượng, góp phần thúc đẩy phát triển KTXH	Ngoài NSNN	705	2026-2030	