

Số: ~~131~~ /KH-UBND

Quảng Ngãi, ngày ~~12~~ tháng 6 năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về việc ban hành kế hoạch triển khai thi hành Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023

Thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 (Nghị quyết số 76/NQ-CP) và theo đề xuất của Giám đốc Sở Xây dựng tại Công văn số 1749/SXD-VTPT ngày 05/6/2025 về việc triển khai Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP, Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Triển khai quyết liệt, hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật. Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Tổ chức, triển khai thực hiện hiệu quả Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023, Nghị quyết số 76/NQ-CP.

3. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp chính quyền, cơ quan chức năng; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Quảng Ngãi, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là Chỉ thị

số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

2. Kết hợp các biện pháp tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định về an toàn kỹ thuật phương tiện, điều kiện kinh doanh vận tải, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải.

Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào đối tượng ở lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh, vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, nâng cao ý thức người tham gia giao thông.

3. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

4. Chỉ đạo đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong hoạt động quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông bảo đảm minh bạch và thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Sở Xây dựng

a) Phối hợp với Sở Tư pháp và đơn vị liên quan rà soát đánh giá việc thực hiện chính sách, pháp luật TTATGT giai đoạn từ năm 2009 đến hết năm 2023 để kịp thời đề xuất những bất cập, hạn chế của các quy định hiện hành: Luật Xử lý vi phạm hành chính, Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Hàng không dân dụng Việt Nam và Bộ luật Hàng hải Việt Nam. Trên cơ sở đó, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, hoàn thiện nhằm bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ, phù hợp với chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng. Đồng thời, phối hợp, rà soát các văn bản quy phạm pháp luật của UBND tỉnh đã ban hành nhưng đến nay không còn phù hợp, cần sửa đổi, bổ sung, thay thế để tham mưu UBND tỉnh ban hành các văn bản quy phạm pháp luật mới.

b) Phối hợp với Công an tỉnh đẩy nhanh việc xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải, đào tạo, đăng kiểm phương tiện.

c) Phối hợp với các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Tham mưu cấp có thẩm quyền: Tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; đảm bảo kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông; đầu tư có trọng điểm, tránh dàn trải, lãng phí; ưu tiên tăng nguồn kinh phí, đầu tư trang thiết bị cho hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các địa phương, nhất là các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp; kịp thời xử lý các điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông; không để ùn tắc giao thông; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao; kiên quyết lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông và chống tái lấn chiếm. Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi tại các đô thị, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng dễ bị tổn thương tham gia giao thông.

- Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến: Quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (trong đó tập trung rà soát bố trí quỹ đất dành cho giao thông tĩnh); tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; xác định và xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý; đào tạo, hướng dẫn khám sức khỏe đối với lái xe kinh doanh vận tải và học viên tham gia học lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Hoàn thiện định mức kinh tế kỹ thuật kinh phí bảo trì đường bộ cho phù hợp với thực tiễn; Ưu tiên bố trí kinh phí xử lý tại các vị trí, đoạn tuyến có các yếu tố, nguy cơ gây mất an toàn giao thông; đầu tư, sửa chữa, nâng cấp kết cấu hạ tầng đường bộ, đặc biệt ở khu vực miền núi, vùng sâu, vùng xa, vùng có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn.

- Triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao trong Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh.

- Tham mưu rà soát các quy định liên quan: Phân cấp cho địa phương thực hiện công tác quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải đối với các dự án, công trình do ngân sách địa phương thực hiện một phần hoặc toàn phần; đẩy mạnh phân cấp việc quản lý các cảng, bến, tuyến luồng đường thủy nội địa cho địa phương quản lý; phân định ranh giới hành chính trên biển, ban hành quy định về mốc giới hành chính trên các tuyến sông tạo điều kiện thuận lợi trong công tác quản lý người và phương tiện của các địa phương; tổ chức và hoạt động của Cảng vụ đường thủy nội địa; quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí áp dụng tại cảng, bến thủy nội địa cho phù hợp với thực tiễn.

- Tham mưu rà soát các quy định liên quan: Xác định, quản lý luồng, tuyến phù hợp với hiện trạng các địa phương ven biển để tránh gây lãng phí, tránh chồng chéo trong công tác quản lý hoạt động đường thủy nội địa và hoạt động hàng hải; quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước; đăng ký, đăng kiểm đối với trường hợp phương tiện thủy nội địa đã sử dụng nhiều năm, không có hồ sơ gốc và chưa đăng ký, đăng kiểm; nghiên cứu bổ sung chương trình đào tạo cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn hoặc cấp giấy chứng nhận bồi dưỡng về giao thông đường thủy nội địa dành cho người đồng bào dân tộc thiểu số.

- Kịp thời rà soát, bố trí phao đầu bến và cắm mốc hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa khi đủ điều kiện theo quy định.

d) Theo dõi, phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố việc triển khai thực hiện; kịp thời tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo đối với nội dung thuộc thẩm quyền, đảm bảo việc thực hiện có hiệu quả, thông suốt sau khi thực hiện sắp xếp lại đơn vị hành chính, chính quyền địa phương 2 cấp.

2. Công an tỉnh

a) Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan: Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phù hợp với từng loại đối tượng, lĩnh vực, địa bàn, gắn với đặc điểm kinh tế - xã hội, văn hóa giao thông của từng địa phương; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn. Tiếp tục tham mưu, đẩy mạnh việc thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và các văn bản chỉ đạo có liên quan của UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh.

b) Chủ động tham mưu, triển khai việc xây dựng, ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong sát hạch cấp giấy phép lái xe. Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính; hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông.

c) Rà soát, kiến nghị tháo gỡ các bất cập liên quan đến sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; đăng ký xe máy chuyên dùng trên địa bàn tỉnh. Bảo đảm kết nối, chia sẻ với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, cơ sở dữ liệu đường bộ và các cơ sở dữ liệu khác để hình thành nên cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông thống nhất trên toàn quốc. Ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn khi đầu tư, xây dựng các hạng mục công trình giao thông, quản lý giao thông để tổ chức giao thông thông minh, nhằm giảm ùn tắc và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

d) Chủ động rà soát, phối hợp tham mưu cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, ban hành mới văn bản quy phạm pháp luật phục vụ hiệu quả công tác quản lý nhà nước về an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

3. Sở Giáo dục và đào tạo: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên trong các cơ sở giáo dục.

4. Sở Tài chính: Phối hợp với các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố rà soát, tham mưu cấp thẩm quyền hoàn thiện các quy định của pháp luật có liên quan đến: Quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sát hạch lái xe, lệ phí cấp bằng, chứng chỉ hoạt động trên các loại phương tiện và lệ phí đăng ký, cấp biển số xe máy chuyên dùng.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Chỉ đạo các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền tạo sự đồng thuận trong xã hội về triển khai thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024, Nghị quyết số 76/NQ-CP.

6. Các sở, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội: Trên cơ sở Kế hoạch của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP, theo chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế các cơ quan, đơn vị chủ động triển khai thực hiện nhằm đảm bảo hiệu quả tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP phù hợp với thực tế ở địa phương và việc thực hiện sắp xếp lại đơn vị hành chính, chính quyền địa phương 2 cấp.

- Tổ chức tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông tại cơ sở, đặc biệt tại trường học và cộng đồng dân cư. Xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ theo quy định. Tăng cường kiểm tra công tác đảm bảo an toàn tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương được giao nhiệm vụ có trách nhiệm xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể các nhiệm vụ, phân công rõ trách nhiệm để tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đạt hiệu quả Nghị quyết số 76/NQ-CP. Định kỳ hằng năm (ngày 15 tháng 10 hằng năm) hoặc đột xuất các cơ quan, đơn vị, địa phương gửi báo cáo tình hình, kết quả thực hiện các nhiệm vụ được giao về Sở Xây dựng để tổng hợp.

2. Giao Sở Xây dựng làm đầu mối theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này và kịp thời tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh, Bộ Xây dựng.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, các phòng chuyên môn;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN.510

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Phước Hiền