

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1425** /UBND-CNXD
V/v xin ý kiến liên quan đến
dự án Cảng Bến Đình,
huyện Lý Sơn

Quảng Ngãi, ngày 30 tháng 3 năm 2016

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:..... 2213
ĐẾN	Ngày: 30/3/16
	Chuyến:.....

Kính gửi: Ban Thường vụ Tỉnh ủy

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 395/BKHĐT-KTĐPLT ngày 19/01/2016 về việc thẩm định nguồn vốn dự án Cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi; ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 55/HĐND-KTNS ngày 23/3/2016 về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi (dự án), UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 445/QĐ-UBND ngày 24/3/2016, với một số nội dung như sau:

1. Tên dự án: Cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.
3. Mục tiêu đầu tư:
 - Xây dựng hoàn thiện đầu mối giao thông vận tải phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của huyện đảo Lý Sơn. Từng bước xây dựng hoàn thiện hệ thống cảng biển, cảng thủy nội địa theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.
 - Xây dựng thành một khu trung tâm vận tải hàng hóa và phát triển du lịch của huyện đảo, trả lại đúng chức năng của cảng cá hiện có.
 - Xây dựng cơ sở hạ tầng ban đầu phục vụ cho chiến lược thực hiện Đề án phát triển kinh tế - xã hội của huyện đảo, đồng thời góp phần tăng cường củng cố an ninh quốc phòng; giữ vững an ninh chủ quyền vùng biển phía Đông của Tổ quốc, tạo môi trường xã hội ổn định cho phát triển kinh tế.
 - Đồng bộ cơ sở hạ tầng kinh tế - xã hội của huyện đảo Lý Sơn, phục vụ khai thác tiềm năng kinh tế biển, trong đó trọng tâm là thủy hải sản và du lịch biển đảo.
 - Là cầu nối giữa đất liền với đảo; đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân; là cơ sở hạ tầng nền tảng phục vụ vận chuyển hàng hóa, thiết bị trong việc đầu tư xây dựng các hạng mục công trình trên đảo.
4. Qui mô đầu tư:
 - Xây dựng 01 bến cầu tàu cho phép neo đậu đồng thời 01 tàu có trọng tải 2.000DWT, 01 tàu trọng tải 1.000DWT và 01 tàu khách trọng tải 400 ghế.
 - Xây dựng bến cập tàu dài 240m, kè bảo vệ bờ 506m; diện tích khu đất lấn biển 4,8ha; đầu tư xây dựng khu vực cảng 3,1ha.



- Hệ thống hạ tầng phục vụ cảng: Nhà điều hành, nhà ga hành khách, đường nội bộ, cấp điện, cấp thoát nước, thông tin liên lạc, PCCC và một số hạng mục phụ trợ khác.

5. Địa điểm xây dựng: Xã An Vĩnh, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 200.000 triệu đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách trung ương 130.000 triệu đồng; ngân sách tỉnh 70.000 triệu đồng.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2016 - 2020.

Sở Giao thông vận tải đã hoàn chỉnh hồ sơ dự án, thẩm định và ngày 30/3/2016 trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt. Tuy nhiên, đây là dự án nhóm B; thực hiện Quy chế làm việc số 01-QC/TU ngày 02/12/2015 của Tỉnh ủy, Ban Thường vụ và Thường trực Tỉnh ủy, kính đề nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, cho ý kiến để UBND tỉnh phê duyệt, bảo đảm điều kiện để thực hiện đầu tư dự án trong năm 2016 (theo quy định và hướng của Bộ Kế hoạch và Đầu tư; dự án đầu tư sử dụng vốn ngân sách nhà nước thực hiện đầu tư (khởi công) trong năm 2016 phải được phê duyệt chậm nhất ngày 31/3/2016).

Kính đề nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy quan tâm./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.192.



Trần Ngọc Căng