

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1011 /UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 3 năm 2022

V/v thoả thuận bổ sung vị trí
giao cắt đường bộ với
đường sắt và đầu nối vào
tuyến QL.1, đoạn qua thị xã
Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án Khu đô thị Bắc Sa Huỳnh được UBND tỉnh Quảng Ngãi chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1250/QĐ-UBND ngày 20/12/2021, với quy mô diện tích dự án là 386.672,7m² thuộc địa bàn phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ, nhằm đầu tư hoàn thiện khu đô thị theo quy hoạch chi tiết được duyệt và xây dựng khu dân cư mới đáp ứng nhu cầu nhà ở của người dân, góp phần xây dựng đô thị hiện đại và tạo cảnh quan kiến trúc đẹp cho khu vực.

Dự án nằm trong Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Khu trung tâm đô thị Sa Huỳnh, thị xã Đức Phổ được UBND thị xã Đức Phổ phê duyệt tại Quyết định số 4791/QĐ-UBND ngày 31/12/2020. Trong đó, phần tiếp giáp đường sắt có:

- Quy hoạch (mặt cắt A-A) giao cắt với đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh tại Km989+160 và QL.1 tại Km1116+630(P) có bề rộng Bn=51,0m;

- Đường gom quy hoạch (mặt cắt 13-13), bề rộng Bn=15,5m, tổng chiều dài L=604,3m (gồm: Phía Bắc đường ngang có chiều dài L=184,7m; phía Nam đường ngang có chiều dài L=419,6m).

Theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt thì đường sắt giao nhau với đường bộ đô thị thì Chủ đầu tư công trình xây dựng mới có trách nhiệm đầu tư xây dựng thành nút giao khác mức và tổ chức quản lý, bảo trì nút giao này. Tuy nhiên, khu vực triển khai thực hiện dự án là phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ là đô thị mới thành lập theo Nghị quyết số 867/NQ-UBTVQH14 ngày 10/01/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội nên việc xây dựng nút giao khác mức tại vị trí này khó có thể triển khai thực hiện vì không đảm bảo được quỹ đất để xây dựng cầu vượt, bố trí tái định cư và chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng rất lớn gây khó khăn khi triển khai dự án.

Vị trí giao cắt giữa đường quy hoạch với đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh tại Km989+160 có khoảng cách liền kề với đường ngang hiện hữu về phía Bắc (Km977+680) là 11,48km và về phía Nam (Km989+850) là 0,69km. Khoảng cách này bảo đảm theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 6 Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

Đề tạo điều kiện cho địa phương triển khai thực hiện Dự án Khu đô thị Bắc Sa Huỳnh đúng tiến độ và phù hợp với quy hoạch đô thị được duyệt, góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng đô thị của thị xã Đức Phổ nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung; đồng thời đảm bảo an toàn giao thông trên đường bộ và đường sắt tại khu vực này, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải thống nhất thỏa thuận bổ sung vị trí giao cắt giữa tuyến đường quy hoạch (mặt cắt A-A có bề rộng $B_n=51,0m$) với đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh tại Km989+160 và đầu nối vào QL.1 để tạo thành ngã tư tại nút giao Km1116+630(P) trong khu vực đô thị là phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ, với phương án tổ chức giao thông nút giao ngã tư tại Km1116+630, QL.1 theo hồ sơ được cấp có thẩm quyền thỏa thuận.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- VPUB: CVP, PCVP, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 212).



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh