

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2523** /UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày **01** tháng **6** năm **2015**

V/v tăng cường thực hiện các giải pháp kiểm chế TNGT và triển khai thực hiện ý kiến kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tại Thông báo số 132/TB-VPCP

Kính gửi:

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:..... 3.820
ĐẾN	Ngày: 01 / 6 / 15
	Chuyên:.....

- Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh và các đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh;
- Các sở, ban ngành và các đơn vị trực thuộc tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh.

Trong những tháng đầu năm 2015, thực hiện Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 của HĐND tỉnh về một số giải pháp tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, UBND tỉnh đã có rất nhiều văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh năm 2015 nhưng tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông (TNGT) có chiều hướng gia tăng so với cùng kỳ năm 2014.

Trong trong 5 tháng đầu năm (từ 16/12/2015 đến 15/5/2015): TNGT đường bộ xảy ra 62 vụ (tăng 02 vụ), làm chết 58 người (tăng 01 người chết), bị thương 24 người (giảm 11 người); TNGT đường sắt xảy ra 02 vụ (tăng 01 vụ), làm chết 02 người (tăng 01 người). Nguyên nhân TNGT chủ yếu là do ý thức chấp hành của người tham gia giao thông. Trong đó, lái xe quá tốc độ cho phép (chiếm 18%); tránh, vượt sai quy định (chiếm 30%); không quan sát (chiếm 16.7%); đi không đúng phần đường (chiếm 20,3%), người đi bộ và nguyên nhân khác (chiếm 15%)

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2015 từ 5% - 10% theo chỉ đạo của Chính phủ và Nghị quyết HĐND tỉnh; đồng thời, triển khai thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm TTATGT Quý I và triển khai nhiệm vụ công tác Quý II năm 2015 tại Thông báo số 132/TB-VPCP ngày 15/4/2015 của Văn phòng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh Quảng Ngãi tập trung chỉ đạo thường xuyên, liên tục và có biện pháp mạnh trong việc thực hiện công tác

kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; xác định rõ trách nhiệm và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm chở hàng quá tải trọng lưu thông trên địa bàn. Quá trình thực hiện nếu có phát sinh khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền thì đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo và trực tiếp kiểm tra, giải quyết.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Tăng cường quản lý kinh doanh vận tải; chỉ đạo xây dựng phương án tổ chức vận tải trong kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông, dịp nghỉ hè và mùa du lịch hè 2015; tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; đẩy mạnh tuyên truyền vận động người dân sử dụng phương tiện vận tải công cộng nhằm hạn chế phương tiện cá nhân tham gia giao thông, góp phần giảm thiểu TNGT trên địa bàn tỉnh.

b) Đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng thi công đối với các dự án xây dựng mới, đặc biệt là dự án mở rộng, nâng cấp Quốc lộ 1. Chỉ đạo các nhà thầu thi công chấp hành nghiêm các điều kiện về an toàn giao thông; kiên quyết đình chỉ và có biện pháp xử lý nghiêm đối với những đơn vị vi phạm TTATGT trong quá trình thi công các công trình, dự án.

c) Chỉ đạo phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn và các tuyến đường tỉnh, đường huyện; tiếp tục rà soát, có biện pháp xử lý ngay các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt có nguy cơ mất an toàn giao thông; tuần tra kiểm soát đối với các phương tiện giao thông đường thủy nội địa, phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm.

3. Công an tỉnh

a) Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương huy động tối đa lực lượng để tăng cường tuần tra kiểm soát, nhân rộng mô hình tổ tuần tra phối hợp giữa Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng khác. Tăng cường tuần tra theo chuyên đề tại các địa bàn tập trung đông người trong các dịp nghỉ lễ, nghỉ hè; có phương án tuần tra tại địa bàn nông thôn và các điểm du lịch, khu vui chơi giải trí.

b) Chỉ đạo tăng cường sử dụng các phương tiện kỹ thuật và công nghệ để phòng, chống đua xe và cô vũ đua xe trái phép trên địa bàn, nhất là tại khu vực đô thị và các tuyến đường mới được nâng cấp, mở rộng. Xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn. Triển khai quyết liệt tuần tra kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm về chở hàng quá tải trọng, vi phạm về TTATGT đường thủy nội địa. Đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm thông qua các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh xây dựng và triển khai kế hoạch tuyên truyền văn hóa giao thông tới mọi tầng lớp nhân dân phù hợp với từng đối tượng và điều kiện của từng địa bàn. Chú trọng đẩy mạnh tuyên truyền xử lý xe chở quá tải trọng cho phép, xử lý vi phạm về nồng độ cồn khi tham gia giao thông, các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây ra TNGT ...

5. Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và UBND các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch triển khai và có các giải pháp quyết liệt, đồng bộ bảo đảm TTATGT trong mùa thi tốt nghiệp trung học phổ thông, dịp nghỉ hè và mùa du lịch hè 2015. Triển khai kế hoạch hành động thực hiện quy định về đội mũ bảo hiểm đối với trẻ em đến các nhà trường học.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

a) Tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn và các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đi qua địa bàn. Khẩn trương rà soát, có biện pháp xử lý ngay các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt có nguy cơ mất an toàn giao thông.

b) Phối hợp với các lực lượng Cảnh sát đường thủy, Thanh tra giao thông vận tải tổ chức tuần tra kiểm soát đối với các phương tiện giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn; phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm.

7. Các sở, ngành có liên quan tăng cường phối hợp với các tổ chức Hội đoàn thể và chính quyền địa phương các cấp thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT thuộc trách nhiệm của ngành mình. Đồng thời, đẩy mạnh thực hiện công tác tuyên truyền, vận động nhân dân tích cực tham gia giữ gìn TTATGT nhằm kiểm chế, giảm TNGT trên địa bàn tỉnh.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt chú trọng công tác tuyên truyền đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn. Tập trung tuyên truyền hướng vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như: lái xe khách, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn trong công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức đối với người tham gia giao thông.

9. Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục tham mưu chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc Ban An toàn giao thông các địa phương thực hiện các nhiệm vụ theo Kế hoạch số 14/KH-UBATGTQG ngày 15/01/2015 của UBATGT Quốc gia.

Yêu cầu các các đơn vị nêu trên chủ động và phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai thực hiện nhằm đạt được mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2015./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.327.

} Báo cáo



Lê Viết Chữ