

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc Lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3688**/UBND-KT  
V/v báo cáo hoàn thiện các  
TDA đề xuất, khảo sát thực  
địa và bổ sung TDA dự  
phòng thuộc dự án CRIEM

Quảng Ngãi, ngày **25** tháng 6 năm 2018

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>ĐẾN</b>	Số: ..... <b>6256</b> .....
	Ngày: ..... <b>26/6/18</b> .....
	Chuyên: ..... <b>Thực hiện</b> .....

Kính gửi: Ủy ban Dân tộc

Thực hiện nội dung Công văn số 583/UBND-KHTC ngày 01/6/2018 của Ủy ban Dân tộc về việc đoàn công tác thu nhập bổ sung thông tin, hướng dẫn hoàn thiện các tiểu dự án đề xuất, bổ sung tiểu dự án dự phòng, khảo sát thực địa tiểu dự án, bố trí kinh phí chuẩn bị dự án SCREAM, UBND tỉnh báo cáo như sau:

**1. Kiểm tra thực địa các Tiểu dự án (TDA) tỉnh đã đề xuất và bổ sung các TDA dự phòng:**

Trong 03 ngày từ 09/6/2018 - 11/6/2018, Các cơ quan chuyên môn của tỉnh và các địa phương đã phối hợp với Đoàn tiền khảo sát của Ủy ban Dân tộc (Đoàn Công tác) đi kiểm tra thực địa tại từng TDA do các huyện đề xuất, về cơ bản Đoàn Công tác thống nhất các TDA do địa phương đề xuất, đánh giá cao việc chuẩn bị, lựa chọn TDA tại địa phương; bên cạnh đó, một số TDA Đoàn Công tác đề nghị điều chỉnh tên gọi hoặc điều chỉnh giảm quy mô và tổng mức đầu tư cho phù hợp với thực tế; bên cạnh đó, và thực tế tại địa phương, Đoàn Công tác thống nhất bổ sung 03 TDA, như sau:

STT	Tên TDA đề xuất ban đầu	Tổng mức đầu tư (triệu USD)	Tên TDA thay đổi, bổ sung	Tổng mức đầu tư (triệu USD)	Ghi chú
<b>I.</b>	<b>Đầu ra 1: Nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông</b>				
<b>1.</b>	<b>Đối với các TDA đã đề xuất</b>				
QNg-01	Nâng cấp đường giao thông liên xã Ba Bích- Ba Lê, huyện Ba Tư	9,236	Nâng cấp đường giao thông liên xã Ba Bích- Ba Lê, huyện Ba Tư	9,236	Không thay đổi so với đề xuất ban đầu
QNg-02	Nâng cấp đường ĐH.83 Sơn Tân – Sơn Lập, huyện Sơn Tây	10,5	Nâng cấp đường ĐH.83 Sơn Tân - Sơn Lập, huyện Sơn Tây.	8,8	Giảm TM vì một số đoạn đường SD tốt

QNg-03	Nâng cấp tuyến đường liên xã Hà Thành – Sơn Giang – Hải Giá, huyện Sơn Hà	8,3	Nâng cấp Cầu trần Sơn Giang kết hợp cải tạo mặt đường một số đoạn thuộc tuyến đường ĐH73	5,23	Thay đổi tên gọi TDA và giảm TMĐT cho phù hợp với thực tế
QNg-04	Đường Trà Tân – Cà Đăm, huyện Trà Bồng	11,1	Xây dựng Đường Liên xã Trà Tân – Cà Đăm, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi	5,8	Giảm TMĐT cho phù hợp với thực tế
QNg-05	Nâng cấp, sửa chữa Tuyến số 02 giao thông ngoại vùng Hồ chứa nước Nước Trong, huyện Tây Trà	3,06	Nâng cấp, sửa chữa Tuyến số 02 giao thông ngoại vùng Hồ chứa nước Nước Trong, Huyện Tây Trà.	3,12	
<b>2.</b>	<b>Đoàn Công tác của UBND đề nghị bổ sung thêm các TDA</b>				
QNg-06			Xây dựng và nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Ngã 3 Con Riêng (xã Ba Trang) – Giáp thôn 3 xã An Hưng (huyện An Lão)	3,86	TDA Bổ sung
QNg-07			Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường UBND xã Trà Khê - Thôn Gổ, Trà Thanh, huyện Tây Trà	3,99	TDA Bổ sung
QNg-08			Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Eo Xà Lan - Trà Ka, huyện Tây Trà	4,48	TDA Bổ sung
<b>II</b>	<b>Đầu ra 2: Cải thiện cơ sở hạ tầng phục vụ sản xuất và phát triển tổng hợp</b>				
QNg-09	Hồ chứa nước Biều Qua huyện Minh Long	1,456	Hồ chứa nước Biều Qua huyện Minh Long	1,754	Tăng TMĐT của TDA
	<b>TỔNG CỘNG</b>	43,652		46,27	

(Chi tiết có danh sách dài danh mục TDA đề xuất kèm theo)

**2. Việc bố trí vốn đối ứng của Ngân sách tỉnh cho công tác chuẩn bị dự án:**

Hiện nay đang trong giai đoạn chuẩn bị và lập danh mục đề xuất TDA, do đó trong thời gian đến UBND tỉnh sẽ điều chỉnh, bố trí vốn cho công tác chuẩn bị dự án CRIEM.

Kính đề nghị Ủy ban Dân tộc tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính,  
Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Dân tộc tỉnh;
- UBND các huyện miền núi;
- VPUB: PCVP(KT), CBTH;
- Lưu: VT. KT.toan107



**Phạm Trường Thọ**

## DANH SÁCH CÁC TIÊU DỰ ÁN THUỘC DỰ ÁN CRIEM TỈNH QUẢNG NGÃI

(Ban hành kèm theo Công văn số 3688/UBND-KT ngày 25/6/2018 của UBND tỉnh)

Tiêu dự án: Xây dựng cơ sở hạ tầng và biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM)

STT	Tên TDA	Phạm vi và tiêu chí kỹ thuật	Mô tả các hạng mục đầu tư phân cứng	Đối tượng hưởng lợi	Tổng Mức đầu tư (USD\$)	Thứ tự ưu tiên
<b>I. Đầu ra 1: Nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông</b>					<b>ADB</b>	
<b>1. Tiêu dự án đề xuất đầu tư ban đầu:</b>						
QNG-01	Nâng cấp đường giao thông liên xã Ba Bích- Ba Lê, huyện Ba Tơ	<p><b>Mô tả dự án:</b>                      Kết nối đường ĐH65 và đường ĐH67B thuộc 02 xã Ba Lê và Ba Bích</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Điểm đầu: Km10+735,36 tuyến đường ĐH65 thuộc địa bàn thôn Đông Vào, xã Ba Bích</li> <li>- Điểm cuối: Km24+835,36 giao với Đường ĐH67B tại Km7+600 thuộc địa bàn thôn Nước Đàng, xã Ba Bích.</li> <li>- Tổng chiều dài: 14,1 km.</li> </ul> <p>Tiêu dự án đề xuất là Nâng cấp đường giao thông liên xã Ba Bích- Ba Lê</p> <p><b>Mục tiêu:</b>                      Việc Nâng cấp đường giao thông liên xã Ba Bích- Ba Lê sẽ giúp cho giao thông từ xã Ba Lê, Ba Bích, Ba Nam với trung tâm huyện được thông suốt, chấm dứt tình trạng nhân dân xã Ba Lê bị cô lập hoàn toàn mỗi khi mùa mưa đến, không còn tình trạng học sinh bỏ học do mưa lũ. Khi tuyến đường hình thành sẽ tạo kết nối vùng nguyên liệu với các nhà máy được thuận lợi; giảm thiểu chi phí vận chuyển, chi phí đầu tư vào sản xuất; ngoài ra tạo tiền đề cho việc áp dụng khoa thuật vào sản xuất có nhiều thuận lợi.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn</p>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b> Tổng chiều dài toàn tuyến dài 14,1km, trong đó</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Đoạn lý trình từ Km10+735,36- Km12+726,30:</b> Tuyến đường hiện hữu là đường GTNT loại A (TCN 210-92), dự kiến thiết kế theo quy hoạch là tuyến đường cấp IV miền núi (TCVN4054-2005):</li> <li>Chiều rộng nền đường 9,0m, chiều rộng mặt đường 7,0m, lề gia có 2x0,5m, lề đất 2x0,5m, mái taluy đào 1:1, mái taluy đắp 1:1,5.</li> <li>- <b>Đoạn lý trình từ Km12+726,30 đến Km24+726,36:</b> Tuyến được thiết kế đường GTNT loại B</li> </ul>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b> Đối tượng thụ hưởng trực tiếp của dự án ~10.857 người dân (trong đó hơn 80% là dân tộc thiểu số) của các xã Ba Bích, Ba Lê, Ba Nam và thị trấn Ba Tơ huyện Ba Tơ</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiêu dự án là 9,236 triệu USD; (trong đó chi phí xây dựng ước tính là 7,202 triệu USD); đề xuất sử dụng từ nguồn ADB.</p>	

		<p>các xã Ba Bích, Ba Lê huyện Ba Tr.</p> <p><b>Hiện trạng:</b>  Đoạn từ Km10+735,36 - Km12+726,30 dài 2km là tuyến đường láng nhựa nhưng trên đoạn đường có 03 cầu trần thường xuyên bị ngập khi có mưa lũ; đoạn từ Km12+726,30 - Km21+726,30 dài 11km là đoạn đường đất được thông tuyến từ năm 2008, mặt đường trơn trượt, lún sâu, taluy sạt lở nặng, đặc biệt cuối đoàn bị chia cắt bởi sông Liên nên khi có lũ lụt là 90 hộ dân thôn Và Lếch xã Ba Lê bị cô lập hoàn toàn; đoạn từ Km21+726,30 - Km24+836,36 dài 3,0km là đường mòn chưa được thông tuyến, hiện 02 bên đường là đất trồng keo của nhân dân xã Ba Lê và Ba Bích.</p>	(TCVN10380-2014) với chiều dài L=12,1km, bề rộng nền đường: Bn=5,0m, bề rộng mặt đường: Bm=3,5m dày 22cm, gia cố lề mỗi bên 0,75m kết cấu như mặt đường		
QNg-02	Nâng cấp đường ĐH.83 Sơn Tân – Sơn Lập, huyện Sơn Tây.	<p><b>Mô tả dự án:</b>  Kết nối huyện Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi và huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum.  - Điểm đầu (Km0+00): Điểm đầu dự án kết nối với đường Trường Sơn Đông tại Km175 I +00, tại đầu cầu Ngọc Tem thuộc địa bàn xã Sơn Lập, huyện Sơn Tây.  - Điểm cuối (Km43+300): Điểm cuối dự án kết nối với đường tỉnh ĐT.623 tại km13+400, tại ngã ba xã Sơn Tân, huyện Sơn Tây.  - Chiều dài hướng tuyến hiện hữu :  L = 43,3km. Trong đó:  + Chiều dài đoạn tuyến làm mới mặt đường: 32,5km.  + Chiều dài đoạn tuyến sửa chữa, mở rộng mặt đường láng nhựa: 9,8km.  + Chiều dài đoạn tuyến giữ nguyên hiện trạng (mặt đường BTXM): 1,0km.  - Chiều dài hướng tuyến mới: Không có tuyến mới  - Tiêu dự án đi qua các xã Sơn Tân, Sơn Màu, Sơn Tinh, Sơn Lập của huyện Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi.  - Trong đó, tuyến đi qua xã Sơn Tân dài 2,6km; qua xã</p>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b>  - Nâng cấp mở rộng mặt đường trên cơ sở nền đường hiện hữu, theo tiêu chuẩn đường Cấp VI miền núi (Theo TCVN 4054-05).  - Đối với đoạn tuyến làm mới mặt đường: Kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng. Chiều dài đoạn tuyến làm mới mặt đường là : 32,5km  - Đối với đoạn tuyến sửa chữa, mở rộng mặt đường láng nhựa hiện hữu: Chiều dài đoạn tuyến sửa chữa, mở rộng mặt đường là : 9,8km  - Cắt ngang nền đường</p>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b>  - Đối tượng hưởng lợi trực tiếp của dự án ~3250 hộ trong các xã Sơn Tân, Sơn Màu, Sơn Tinh, Sơn Lập, huyện Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi. Ngoài ra hàng năm số người hưởng lợi gián tiếp lên đến hàng trăm nghìn người dân trong các khu vực lân cận (huyện Kon Plong tỉnh Kon</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b>  - Tổng mức đầu tư của tiêu dự án là <b>8,8 triệu USD</b>;  - Bao nhiêu \$ trên /km: <b>0,21 triệu USD / km</b>.  Đề xuất sử dụng nguồn vốn ADB.</p>

	<p>Sơn Mậu dài 7,4km; qua xã Sơn Tinh 9km và qua xã Sơn Lập dài 24,5km.</p> <p><b>Mục tiêu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiểu dự án được đầu tư sẽ kết nối từ huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các xã Sơn Lập, Sơn Tinh, Sơn Mậu, Sơn Tân, Sơn Thượng của huyện Sơn Tây và về trung tâm huyện Sơn Hà đến thành phố Quảng Ngãi. Đây là tuyến đường giao thông quan trọng tạo môi giao thương liên kết các xã thuộc huyện Sơn Tây với huyện Kon Plông và thành phố Quảng Ngãi, tạo thành một trục giao thông liên hoàn vùng đông bắc tỉnh Kon Tum và vùng tây nam tỉnh Quảng Ngãi.</li> <li>- Sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng, tuyến đường sẽ nâng cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông do mặt đường được làm mới và mở rộng thêm làn xe. Bề rộng mặt đường hiện hữu từ 3,5m tăng lên 5,5m thành 2 làn xe đủ để hai xe ô tô có thể tránh nhau được. Các vị trí nền đường bị sạt lở sẽ được khắc phục và kiên cố hóa để đảm bảo ổn định</li> <li>- Khi tuyến đường được đầu tư nâng cấp, nhân dân trong vùng dự án sẽ được hưởng lợi rất nhiều. Cụ thể là hàng nông sản như sắn, ngô, đậu, lúa....; cây cho quả chủ yếu là cây cau, dừa, cây chuối....; cây nguyên liệu như keo lai, bạch đàn,... của bà con sẽ bán được giá do giao thông thuận tiện và thông suốt, giảm chi phí và thời gian vận chuyển, từ đó nâng cao được thu nhập cho bà con. Ngoài ra, khi tuyến đường nâng cấp sẽ tạo điều kiện cho các cơ sở sản xuất nghề mộc thủ công, nhà máy xay xát, chế biến lương thực, thực phẩm và kinh doanh buôn bán ngày càng phát triển, tăng thêm nguồn thu nhập, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho nhân dân trong vùng. Từ đó rút ngắn dần khoảng cách giữa đồng bào dân tộc thiểu số với người</li> </ul>	<p><i>đề xuất như sau:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Bề rộng nền đường: <math>B_n = 6,0m</math></li> <li>+ Bề rộng mặt đường và lề gia cố: <math>B_m = 3,5m + 2 \times 1,0m = 5,5m</math></li> <li>+ Chiều rộng lề đường không gia cố: <math>B_l = 2 \times 0,25m = 0,5m</math></li> <li>- Tại các điểm sạt lở taluy dương: Đào đất bạt mái taluy và bố trí tường chắn rọ đá để đảm bảo ổn định.</li> <li>- Tại các điểm sạt lở taluy âm: Chinh tuyến và bố trí tường chắn rọ đá để đảm bảo ổn định.</li> <li>- Rãnh thoát nước dọc: Làm mới lại rãnh dọc bằng bê tông tại các đoạn hư hỏng để đảm bảo thoát nước.</li> </ul>	<p>Ton, huyện Sơn Hà tỉnh Quảng Ngãi...) lưu thông trên tuyến đường này.</p>		
--	--	--	--	--	--

	<p>Kinh trong khu vực.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Tiểu dự án được triển khai trên địa bàn các xã Sơn Tân, Sơn Mậu, Sơn Tinh, Sơn Lập của huyện Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi.</p> <p><b>Hiện trạng:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuyến đường ĐH.83 Sơn Tân – Sơn Lập là đường giao thông cấp VI miền núi đã được đầu tư từ khá lâu (trên 10 năm). Tuyến đường hiện tại có mặt đường chủ yếu bằng đá dăm láng nhựa rộng 3,5m dài 39,3km; mặt đường bê tông xi măng rộng 5,5m dài khoảng 4,0km.</li> <li>+ Hiện trạng mặt đường đá dăm láng nhựa qua nhiều năm khai thác sử dụng đã bị bong bục, ổ gà. Riêng đoạn từ km0+00 – km25+00 (L=25km) ; đoạn từ km33+300 – km37+800 (L=4,5km) mặt đường bị hư hỏng hoàn toàn cần phải làm mới.</li> <li>+ Hiện trạng mặt đường bê tông xi măng bị nứt nẻ nặng, hư hỏng có chiều dài là 3,0km cần phải làm mới lại mặt đường.</li> <li>+ Hiện trạng mặt đường đá dăm láng nhựa bị nứt nẻ nhẹ, còn sử dụng tốt: đề xuất sửa chữa, mở rộng mặt đường đá dăm láng nhựa hiện hữu: từ km21+700 - km26 (L=4,3km) và từ km37+800 – km43+300 (L= 5,5km).</li> <li>+ Đoạn tuyến giữ nguyên (Không thiết kế) có chiều dài 1,0km mặt đường bằng bê tông xi măng từ km36+500 - km37+500.</li> <li>+ Trên đoạn tuyến có khoảng 5 vị trí bị sạt lở taluy dương với tổng chiều dài khoảng 400m.</li> <li>+ Trên đoạn tuyến tại Km33 (dưới chân đèo Ra Vách) bị sạt lở taluy âm với chiều dài khoảng 30m.</li> <li>- Rãnh thoát nước dọc bằng bê tông một đã bị nứt nẻ, hư hỏng, một số đoạn bị bồi lấp, khả năng thoát nước kém.</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

		- Công trình thoát nước ngang: Cầu cống trên tuyến cơ bản sử dụng tốt.				
QNg-03	Nâng cấp Cầu tràn Sơn Giang kết hợp cải tạo mặt đường một số đoạn thuộc tuyến đường ĐH73	<p><b>Mô tả dự án:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kết nối tuyến đường huyện ĐH 72, ĐH 73 huyện Sơn Hà với Quốc lộ 24B.</li> <li>- Nâng cấp Cầu tràn Sơn Giang: Nâng cấp thành cầu vượt lũ, <math>L_n=9 \times 33\text{m}</math> và đường hai đầu cầu 1km.</li> <li>+ Điểm đầu: Tại Km0+00 nối với tuyến đường giao thông liên xã Hà Thành - Sơn Giang - Hải Giá tại Km8+950 thuộc thôn Làng Rí, xã Sơn Giang, huyện Sơn Hà.</li> <li>+ Điểm cuối: Tại Km1+300 nối với đường huyện ĐH.72 tại Km23+00 thuộc thôn 1, xã Sơn Linh, huyện Sơn Hà.</li> <li>- Cải tạo mặt đường một số đoạn thuộc tuyến đường ĐH 73, chiều dài <math>L=16,394\text{km}</math>.</li> <li>+ Điểm đầu: Tại Km0 nối với đường Quốc lộ 24B tại Km52+200, thuộc thôn Hà Thành, xã Sơn Thành, huyện Sơn Hà.</li> <li>+ Điểm cuối: Tại Km19+900 giao với đường Quốc lộ 24B tại cầu Hải Giá (Km73+870) thuộc thôn Gò Rộc, xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà</li> </ul> <p><b>Mục tiêu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TDA hình thành tạo kết nối giao thông Đông - Tây giữa các vùng kinh tế, sản xuất các huyện đồng bằng với các huyện miền núi Sơn Hà, Ba Tơ, Minh Long, Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi; đồng thời sẽ rút ngắn khoảng cách, kết nối tỉnh Quảng Ngãi với các tỉnh khu vực Tây Nguyên theo hướng Quốc lộ 24B.</li> <li>- TDA hình thành đi qua địa bàn 04 xã: Sơn Thành,</li> </ul>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Nâng cấp cầu tràn Sơn Giang.</li> <li>+ Cầu dầm BTCT mới với khẩu độ <math>L=9 \times 33\text{m}</math> và đường hai đầu cầu.</li> <li>+ Khổ cầu: <math>B = 7,5\text{m}</math> (hai làn xe).</li> <li>+ Tải trọng thiết kế: HL93.</li> <li>+ Tần suất lũ thiết kế: <math>P=1\%</math>.</li> <li>+ Đường hai đầu cầu (chiều dài <math>L = 1,0\text{ km}</math>, nền đường rộng 6m; mặt đường rộng 3,5m).</li> <li>* Cải tạo mặt đường một số đoạn thuộc tuyến đường ĐH73</li> <li>- Đường giao thông nông thôn cấp A (theo TCVN 10384-2014)</li> <li>- Cải tạo mặt đường một số đoạn bị hư hỏng nặng thuộc tuyến ĐH73, Chiều dài <math>L = 16,597\text{ m}</math></li> <li>+ Bề rộng nền đường: <math>B_nền = 6,0\text{ m}</math>.</li> <li>+ Bề rộng mặt đường: <math>B_mặt = 3,5\text{ m}</math>.</li> <li>+ Taluy nền đắp: 1/1,5</li> </ul>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b> Đối tượng thụ hưởng trực tiếp của dự án ~ 15.774 người của các xã: Sơn Thành, Sơn Giang, Sơn Trung, Sơn Linh, huyện Sơn Hà với tỉ lệ người dân tộc thiểu số chiếm 78,3%. Ngoài ra dự báo hàng năm số người hưởng lợi gián tiếp lên đến hàng trăm nghìn người dân trong các khu vực lân cận.</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiêu dự án là 5,23 triệu USD ( Trong đó: Phần nâng cấp cầu tràn USD \$ 3.71 million; Cải tạo mặt đường USD \$ 1.52 million); sử dụng từ nguồn ADB.</p>	



	<p>Sơn Giang, Sơn Trung, Sơn Linh, huyện Sơn Hà sẽ kết nối đường với Quốc Lộ 24B; Đồng thời thông qua tuyến nhánh kết nối với đường ĐH72 tạo kết nối liên vùng với đường tỉnh ĐT 625 (Sơn Kỳ - Long Môn) và ĐT 623B (TP Quảng Ngãi - Thạch Nham).</p> <p>- Là tuyến đường cứu hộ, cứu nạn cho nhân dân vùng dự án trong các đợt lũ lụt (Cầu vượt lũ bắt qua sông Trà Khúc, kết nối với xã Sơn Nham, Sơn Linh, Sơn Cao và một phần các xã Sơn Thủy, Sơn Kỳ phía bên kia sông).</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn các xã Sơn Thành, Sơn Giang, Sơn Trung, Sơn Linh, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi</p> <p><b>Hiện trạng:</b></p> <p>- Cầu trần Sơn Giang có đường hai đầu cầu dài L= 1,3 Km trong đó có cầu trần bắc qua sông Trà Khúc nối giữa hai xã Sơn Giang và Sơn Linh, vì là cầu trần (P=100%) nên mưa lớn cầu thường xuyên bị ngập (Có những năm trong mùa mưa lũ thời gian ngập cầu từ 30 - 45 ngày).</p> <p>- Tuyến đường ĐH73 do huyện quản lý. Chiều dài toàn tuyến là 19,9Km. Trong đó: Đoạn nền đường rộng 6m, mặt đường bằng đá dăm láng nhựa rộng 3,5m với tổng chiều dài L= 15,594 Km; Đoạn mặt đường bằng bê tông xi măng rộng 6m với tổng chiều dài L= 4,306 Km. Hệ thống thoát nước gồm cống các loại và cầu... Được đầu tư hoàn thiện đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2001, qua thời gian khai thác sử dụng hiện nay mặt đường láng nhựa, nền đường, rãnh dọc đã xuống cấp, nhiều đoạn nước chảy trên mặt đường gây lầy lội</p>	<p>+ Taluy nền đào thiết kế: 1/1</p> <p>+ Các vị trí đường cong thiết kế được mở rộng theo tiêu chuẩn áp dụng.</p> <p>+ Mặt đường: Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục xe 60KN (có kiểm toán trục xe 100KN), kết cấu như sau:</p> <p>+ Mặt bê tông xi măng M350, đá 2x4, dày 20 cm, rộng 3,5m.</p> <p>+ Lót lớp giấy dầu.</p> <p>+ Mặt đường cũ sau khi cày xới, bù phụ, lu lên hoàn thiện (những đoạn hư hỏng nặng, đào bỏ kết cấu cũ và thay bằng 15 cm cấp phối đá dăm và 30cm đất đầm chặt <math>K \geq 0,98</math>).</p> <p>+ Cống, cầu tận dụng toàn bộ. Nối một số tường đầu, tường cánh cống; gờ chắn bánh xe cầu, để đảm bảo an toàn xe chạy.</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>về mùa mưa; bụi bặm về mùa nắng, rất khó khăn cho nhân dân đi lại trên đường.</p>				
QNg-04	<p><b>Xây dựng Đường Liên xã Trà Tân - Cà Đăm, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi</b></p>	<p><b>Mô tả dự án:</b>          Kết nối các xã phía Nam của huyện Trà Bồng, kết nối huyện Trà Bồng với các huyện Tây Trà, Sơn Hà với thành phố Quảng Ngãi qua huyện Sơn Tịnh</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Điểm đầu: Km0 +00 (Giáp đường Trà Tân - Trà Bùn tại Km3+400, mặt đường BTXM).</li> <li>- Điểm cuối: (Km21 + 535 cách thôn Quế, xã Trà Bùn 500m (dưới chân núi Cà Đăm).</li> <li>- Tổng chiều dài: 21,535 km</li> </ul> <p>Tiêu dự án đề xuất là đường giao thông liên xã Trà Tân - Cà Đăm</p> <p><b>Mục tiêu:</b>          Kết nối lưu thông giữa các xã phía Tây nam của huyện Trà Bồng với trung tâm Cụm xã Tân Bùn và về thành phố Quảng Ngãi, tạo ra một động lực mới thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho các xã đặc biệt khó khăn của huyện Trà Bồng, điều này có ảnh hưởng tích cực đến đời sống của nhân dân trong xã. Cụ thể là tuyến đường sẽ giải quyết được như cầu đi lại thiết thực của nhân dân, tuyến xuyên suốt qua các xã sẽ tạo được điều kiện giao lưu, trao đổi kinh tế, xóa bỏ cách làm ăn tự cấp, tự túc và có đường cho con em học sinh đến trường, cơ hội mới cho mục tiêu xóa đói giảm nghèo của các xã trong vùng dự án.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tạo điều kiện tốt cho việc khai thác triệt để tiềm năng du lịch núi Cà Đăm mà thiên nhiên ban tặng cho nhân dân Quảng Ngãi: Khí hậu mát mẻ quanh năm, những thác nước nhiều tầng, một khu rừng nguyên sinh còn khá nguyên vẹn với nhiều loại gỗ quý và còn có nhiều</li> </ul>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tổng chiều dài toàn tuyến dài 21,535km được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp VI miền núi với một số các thông số kỹ thuật theo TCVN4054-05 như sau:              Bề rộng nền đường: 6,0m; Bề rộng mặt đường: 3,5m; Chiều rộng lề đường: 2x1,25m; Chiều rộng lề gia cố: 2 x 1,0m</li> <li>- Kết cấu áo đường bằng bê tông xi măng và đầu tư hoàn thiện các công trình trên tuyến bao gồm thoát nước, tường chắn taluy âm, công trình phòng hộ, an toàn giao thông, cầu trên tuyến, cống ngang đường,...</li> </ul>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b> Đối tượng thụ hưởng trực tiếp của dự án là toàn bộ nhân dân trong các xã Trà Tân, Trà Bùn, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi với khoảng 4.174 người. Ngoài ra dự báo hàng năm số người hưởng lợi gián tiếp lên đến hàng trăm nghìn người dân trong các khu vực lân cận cũng như du khách đến khu du lịch sinh thái Cà Đăm</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiêu dự án là 5,8 triệu USD; trong đó chi phí xây dựng ước tính là 4,34 triệu USD); đề xuất sử dụng từ nguồn ADB.</p>	

	<p>loại động vật hoang dã đã tạo cho nơi đây một phong cảnh hữu tình, một khu du lịch đầy tiềm năng. Khi tuyến đường được xây dựng, nơi đây sẽ thu hút được các nhà đầu tư trong và ngoài nước đã từng áp ụ đầu tư xây dựng nơi đây thành một khu du lịch sinh thái, một Bà Nà thứ hai tại miền Trung và đây sẽ là cơ hội phát triển kinh tế cho Quảng Ngãi. Bởi lẽ, Khu kinh tế mở Chu Lai đã khởi động, khu kinh tế Dung Quất đang dần hiện ra thì nhu cầu giải trí, nghỉ ngơi của cư dân ở hai vùng cận biển này sau những ngày làm việc trong điều kiện công nghiệp vô cùng căng thẳng đã được đặt ra. Và Cà Đăm, khu nghỉ mát, khu du lịch sinh thái chỉ cách hai khu kinh tế nói trên hơn một giờ ô tô sẽ là điểm đến duy nhất của họ. Kết hợp với các tuyến đường nối từ UBND xã Trà Trung ra núi Cà Đăm, tuyến đường Trà Trung – Di Lăng đi ngang qua hồ nước Trong sẽ hình thành một tour du lịch khép kín đó là : Dung Quất – Trà Tân – Cà Đăm – hồ Nước Trong – Di Lăng – thị xã Quảng Ngãi – bãi biển Mỹ Khê. Đây là nguồn thu lớn cho ngân sách tỉnh từ ngành công nghiệp không khói này trong vài năm tới, là điều kiện nâng cao đời sống văn hoá xã hội cho nhân dân trong toàn tỉnh.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn các xã Trà Tân, Trà Bùi, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi.</p> <p><b>Hiện trạng:</b>  Tuyến Trà Tân - Cà Đăm dựa trên cơ sở hướng tuyến đã có đường cũ là tuyến đường Trà Tân – Trà Bùi và Trà Bùi – núi Cà Đăm. Đoạn từ Km0 - Km9+600: Hiện trạng là đường đất, hệ thống thoát nước đã được đầu tư hoàn chỉnh, dọc hai bên tuyến là đất trồng keo. Đoạn Km9+600- Km19+830: hiện tại đang thi công</p>				
--	--	--	--	--	--

		thông tuyến nền đường và thi công hệ thống thoát nước, dọc hai bên tuyến là đất trồng keo. Đoạn Km19+830 – cuối tuyến hiện trạng là tuyến GTNT bằng bê tông, dọc hai bên tuyến là khu dân cư và đất trồng keo.				
QNg-05	Nâng cấp, sửa chữa Tuyến số 02 giao thông ngoại vùng Hồ chứa nước Nước Trong, Huyện Tây Trà, Tỉnh Quảng Ngãi	<p><b>Mô tả dự án:</b></p> <p>Kết nối giao thông giữa các xã Trà Thọ, Trà Trung, huyện Tây Trà, tỉnh Quảng Ngãi.</p> <p>- Điểm đầu: Tại Km10+515 (nhà ông Hồ Văn Vĩnh) nối tiếp đoạn đường Trà Lãnh đi UBND xã Trà Thọ, thuộc địa bàn tổ 2, thôn Tây, xã Trà Thọ, huyện Tây Trà.</p> <p>- Điểm cuối: Tại Km23+0.00 giao với đường tỉnh lộ ĐT.626 tại Km22+100 thuộc địa bàn thôn Đam, xã Trà Trung, huyện Tây Trà.</p> <p>- Tổng chiều dài: 12,485km. Tiêu dự án đề xuất là <b>Nâng cấp, sửa chữa Tuyến số 02 giao thông ngoại vùng Hồ chứa nước Nước Trong, tỉnh Quảng Ngãi.</b></p> <p><b>Mục tiêu:</b></p> <p>- Sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng, tuyến đường sẽ nâng cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông do mặt đường được làm mới và mở rộng thêm làn xe. Các vị trí nền đường bị sạt lở sẽ được khắc phục và kiên cố hóa để đảm bảo ổn định.</p> <p>- Tuyến đường hình thành đi qua địa bàn các xã Trà Thọ, Trà Trung, huyện Tây Trà sẽ kết nối với tuyến đường Di Lăng – Trà Trung (ĐT.626). Từ đây sẽ kết nối về thành phố Quảng Ngãi. Đây là tuyến đường giao thông quan trọng tạo mối giao thương liên kết các xã thuộc huyện Tây Trà với huyện và thành phố Quảng Ngãi, tạo thành một trục giao thông liên hoàn vùng Tây Nam tỉnh Quảng Ngãi</p> <p>- Tuyến đường được đầu tư sẽ thúc đẩy phát triển nhanh và mạnh hơn kinh tế lâm nghiệp phát triển, tạo</p>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b> Tổng chiều dài toàn tuyến dài 12,485km, trong đó:</p> <p>- Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp VI miền núi (TCVN 4054-05), với các thông số chính: Chiều rộng nền đường 6m, chiều rộng mặt đường 3.5m, chiều rộng lề đường 2x1.25m.</p> <p>- Kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng mác 350 chiều dày 22cm và đầu tư hoàn thiện các công trình trên tuyến bao gồm thoát nước, tường chắn taluy âm, tường chắn taluy dương, công trình phòng hộ, an toàn giao thông, cầu trên tuyến, công ngang đường....</p>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b> - Sau khi được đầu tư xây dựng, tuyến đường sẽ nâng cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông.</p> <p>- Tuyến đường hình thành sẽ cải thiện điều kiện giao thông, giúp trên 1.331 người dân trong đó có khoảng 92,3% là người dân tộc thiểu số của các xã Trà Thọ, Trà Trung của huyện Tây Trà có thể tiếp cận được với nhau và tiếp cận thuận lợi với vùng trung tâm của huyện. Ngoài ra còn có hàng nghìn người dân</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiểu dự án là 3.12 triệu USD; trong đó chi phí xây dựng ước tính là 2.45 triệu USD); đề xuất sử dụng từ nguồn ADB.</p>	

	<p>sự liên kết chặt chẽ giữa vùng nguyên liệu và các nhà máy chế biến lâm sản, tăng năng suất phát triển cây lâm nghiệp vốn có của địa phương.</p> <p>- Tuyến đường được đầu tư sẽ tiết kiệm được thời gian đi lại từ trung tâm huyện Tây Trà về các xã Trà Thọ, Trà Trung và về thành phố Quảng Ngãi.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn các xã Trà Thọ, Trà Trung, huyện Tây Trà, tỉnh Quảng Ngãi.</p> <p><b>Hiện trạng:</b> Tuyến đường có tổng chiều dài tuyến là L=23000m. Đoạn Km0 ÷ Km5+240 đã được đầu tư mặt đường láng nhựa rộng 3.5m, đoạn Km5+240 ÷ Km10+515 đã được đầu tư mặt đường BTXM rộng 3.5m. Đoạn Km10+515 ÷ Km23+000 (L=12,485km chỉ mới được đầu tư thông tuyến, nền đường rộng 4-5m, đường hiện tại là đường đất. Đoạn đường này được xây dựng từ những năm 2007 ÷ 2008. Do mặt đường đất chưa được gia cố, độ dốc dọc tuyến tương đối lớn (có những đoạn &gt;11%), vào mùa mưa thì lầy lội trơn trượt, mùa nắng thì bụi bặm, có những đoạn bị sạt lở nghiêm trọng tạo thành mương hào sâu hơn 1m. Bởi vậy việc lưu thông của xe cộ trên tuyến đường vô cùng khó khăn, chưa được kết nối thông suốt.</p>		<p>từ các địa phương khác lưu thông trên tuyến đường này. Dự án hoàn thành sẽ góp phần nâng cao dân trí, xoá đói giảm nghèo, phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện Tây Trà và các huyện lân cận.</p>		
<p><b>2. Tiểu Dự án đề xuất bổ sung đầu tư sau khi Đoàn kiểm tra thực tế ngày 09-11/6/2018 của UBND cho phép</b></p>					
Qng-06	<p><b>Xây dựng và nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Ngã 3 Con Riêng (xã Ba</b></p>	<p><b>Mô tả dự án:</b> Kết nối giao thông giữa các thôn trong xã Ba Trang và kết nối với trung tâm xã, kết nối huyện Ba Tư, tỉnh Quảng Ngãi và huyện An Lão, tỉnh Bình Định</p> <p><b>Điểm đầu:</b> Cách ngã 3 Con Riêng (giáp với tuyến đường huyện ĐH64 tại Km21+132.1) 1,9 km thuộc</p>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b> Tổng chiều dài toàn tuyến dài 7,10km được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp VI miền núi với một số các thông số kỹ thuật theo TCVN4054-05 như</p>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b> Đối tượng thụ hưởng trực tiếp của dự án là toàn bộ nhân dân trong Ba Trang, huyện</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiểu dự án là 3,86 triệu USD; trong đó</p>

<p><b>Trang) - Giáp thôn 3 xã An Hưng (huyện An Lão)</b></p>	<p>thôn Con Riêng Xã Ba Trang.</p> <p><b>Điểm cuối:</b> Điểm cuối tuyến: Tại Km9+00 thuộc địa bàn thôn cây Muối Xã Ba Trang, huyện Ba Tư, giáp vào điểm cuối tuyến An Hưng – Ba Trang của tỉnh Bình Định, ranh giới giữa huyện Ba Tư, tỉnh Quảng Ngãi và huyện An Lão, tỉnh Bình Định.</p> <p><b>Mục tiêu:</b></p> <p>Nhằm chấm dứt tình trạng ách tắc giao thông, vận chuyển hàng hóa, con em đến trường, cứu hộ, cứu nạn khi có thiên tai, dịch bệnh xảy ra. Góp phần xóa đói giảm nghèo, giữ vững an ninh quốc phòng, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của người dân.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn xã Ba Trang, huyện Ba Tư, tỉnh Quảng Ngãi.</p> <p><b>Hiện trạng:</b></p> <p>Tuyến đường Ngã 3 Con Riêng (xã Ba Trang) – Giáp thôn 3 xã An Hưng (huyện An Lão) đi theo đường đã có sẵn, đoạn từ Km0+00 – Km1+500 là đường BTXM nông thôn được đầu tư nguồn vốn JiCa có mặt đường rộng 3,0m vẫn còn tốt; đoạn từ Km1+500 đến Km1+900 đang được đầu tư mặt đường bằng nguồn vốn WB, đoạn từ Km1+900 - Km5+00 được thông tuyến từ Chương trình 135, đoạn Km5+00 đến Km9+00 là đường mòn chưa được thông tuyến. Trong những năm qua mỗi khi mùa mưa đến là toàn bộ thôn Sa Lung, Cây Muối, xã Ba Trang đều bị cô lập hoàn toàn, đặc biệt con bão số 12 (Damrey) mưa lớn kéo dài từ ngày 30/10/2017 đến ngày 08/11/2017 làm nước suối Sa Lung dâng lên rất cao nên không thể lưu thông, cô lập hoàn toàn, do đó việc cứu hộ, cứu nạn và tiếp tế lương thực, thực phẩm và thuốc men cho nhân dân</p>	<p>sau: Bề rộng nền đường: 6,0m; Bề rộng mặt đường: 3,5m; Chiều rộng lề đường: 2x1,25m; Chiều rộng lề gia cố: 2 x 1,0m</p> <p>- Kết cấu áo đường bằng bê tông xi măng và đầu tư hoàn thiện các công trình trên tuyến bao gồm thoát nước, tường chắn taluy âm, công trình phòng hộ, an toàn giao thông, cầu trên tuyến, cống ngang đường, ...</p>	<p>Ba Tư, tỉnh Quảng Ngãi với khoảng 2.298 người. Ngoài ra dự dự án khi được đầu tư số người hưởng lợi gián tiếp lên đến hàng nghìn người dân trong khu vực lân cận.</p>	<p>chi phí xây dựng ước tính là 2,76 triệu USD); đề xuất sử dụng từ nguồn ADB.</p>
--	---	--	--	--

		không thực hiện được.				
Qng-07	Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường UBND xã Trà Khê - Thôn Gõ, Trà Thanh, huyện Tây Trà	<p><b>Mô tả dự án:</b>          Kết nối giao thông giữa các xã Trà Khê, Trà Thanh, Trà Quân, huyện Tây Trà.          - Điểm đầu: Km0+0.00 (Giáp đường Trà Bao - Trà Khê tại Km5+312), thuộc địa bàn thôn Sơn, xã Trà Khê, huyện Tây Trà.          - Điểm cuối: Tại Km6+550 (Giao với tuyến đường Trà Thanh - Trà Phong (ĐH.20 tại lý trình Km9+100) thuộc địa bàn thôn Gõ, xã Trà Thanh, huyện Tây Trà.          - Tổng chiều dài: 6,55 km  <b>Tiêu đề dự án đề xuất là Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường UBND xã Trà Khê – Thôn Gõ, Trà Thanh, huyện Tây Trà, tỉnh Quảng Ngãi.</b></p> <p><b>Mục tiêu:</b>          - Sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng, tuyến đường sẽ nâng cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông do mặt đường được làm mới và mở rộng thêm làn xe. Các vị trí nền đường bị sạt lở sẽ được khắc phục và kiên cố hóa để đảm bảo ổn định.          - Tuyến đường hình thành đi qua địa bàn huyện Tây Trà sẽ kết nối với huyện Trà Bồng, huyện Bắc Trà My thông qua tuyến đường Dung Quất - Trà My (QL24C). Từ đây sẽ kết nối về thành phố Quảng Ngãi. Đây là tuyến đường giao thông quan trọng tạo mối giao thương liên kết các xã thuộc huyện Tây Trà với huyện và thành phố Quảng Ngãi, tạo thành một trục giao thông liên hoàn vùng Tây Bắc tỉnh Quảng Ngãi và vùng Tây Nam tỉnh Quảng Nam.          - Tuyến đường được đầu tư sẽ thúc đẩy phát triển nhanh và mạnh hơn kinh tế lâm nghiệp phát triển, tạo sự liên kết chặt chẽ giữa vùng nguyên liệu và các nhà máy chế biến lâm sản, tăng năng suất phát triển cây lâm nghiệp vốn có của địa phương.</p>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b>          - Tổng chiều dài toàn tuyến dài 6,55km, trong đó:          - Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp VI miền núi (TCVN 4054-05).          với các thông số chính:          Chiều rộng nền đường 6m, chiều rộng mặt đường 3.5m, chiều rộng lề đường 2x1.25m.          - Kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng mác 350 chiều dày 22cm và đầu tư hoàn thiện các công trình trên tuyến bao gồm thoát nước, tường chắn taluy âm, tường chắn taluy dương, công trình phòng hộ, an toàn giao thông, cầu trên tuyến, cống ngang đường,...</p>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi:</b> - Sau khi được đầu tư xây dựng, tuyến đường sẽ nâng cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông.          - Tuyến đường hình thành sẽ cải thiện điều kiện giao thông, giúp trên 4.248 người dân trong đó có khoảng 98% là người dân tộc thiểu số của các xã Trà Khê, Trà Thanh, Trà Quân của huyện Tây Trà có thể tiếp cận được với nhau và tiếp cận thuận lợi với vùng trung tâm của huyện. Ngoài ra còn có hàng nghìn người dân từ các địa phương khác lưu thông trên tuyến</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiểu dự án là 3,99 triệu USD; trong đó chi phí xây dựng ước tính là 2.85 triệu USD); đề xuất sử dụng từ nguồn ADB.</p>	

		<p>- Tuyến đường được đầu tư sẽ tiết kiệm được thời gian đi lại từ trung tâm huyện Tây Trà về các xã Trà Khê, Trà Thanh, Trà Quân và về thành phố Quảng Ngãi. Rút ngắn cự ly vận chuyển khoảng hơn 12km so với đi theo đường tỉnh ĐT622C.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn các xã Trà Khê, Trà Thanh, Trà Quân, huyện Tây Trà, tỉnh Quảng Ngãi.</p> <p><b>Hiện trạng:</b>  Tiểu dự án có chiều dài tuyến là L=6.500m, hiện hữu là nền đường đất. Tuyến đường được đầu tư thông tuyến bằng nguồn vốn thuộc chương trình 135. Do chưa được đầu tư hệ thống thoát nước ngang và dọc đồng thời tuyến ở khu vực có địa hình đồi núi cao, có độ dốc ngang sườn lớn, bị chia cắt bởi sông Riềng, đan xen thung lũng giữa các đồi núi. Trên tuyến có nhiều vị trí có độ dốc dọc quá lớn nên thường bị xói lở, lầy lội trơn trượt vào mùa mưa, mùa nắng thì bụi bặm, có những đoạn bị sạt lở nghiêm trọng tạo thành mương hào sâu hơn. Hiện nay, việc thông thương của nhân dân trong vùng với UBND xã cũng như trung tâm huyện, học sinh đến trường gặp rất nhiều khó khăn nhất là vào mùa mưa lũ bị chia cắt hoàn toàn. Bởi vậy việc lưu thông của xe cộ trên tuyến đường vô cùng khó khăn, chưa được kết nối thông suốt. Trên đoạn tuyến có nhiều điểm sạt lở tại vị trí taluy dương và taluy âm. Thoát nước ngang và rãnh dọc thoát nước chưa được đầu tư dẫn đến nền đường bị xói lở nghiêm trọng.</p>		<p>đường này. Dự án hoàn thành sẽ góp phần nâng cao dân trí, xoá đói giảm nghèo, phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện Tây Trà và các huyện lân cận.</p>	
Qng-08	Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Eo Xà Lan - Trà Ka, huyện Tây	<p><b>Mô tả dự án:</b>  Kết nối giao thông giữa các xã Trà Phong, Trà Khê, huyện Tây Trà và xã Trà Ka, huyện Nam Trà My, tỉnh Quảng Nam.  - Điểm đầu: Km2+555 (Giáp điểm cuối đường Trà</p>	<p><b>Quy mô dự kiến:</b> Tổng chiều dài toàn tuyến dài 9,0km, trong đó:  - Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường</p>	<p><b>Đôi tượng hưởng lợi:</b> - Sau khi được đầu tư xây dựng, tuyến đường sẽ nâng</p>	<p><b>Tổng mức đầu tư và Nguồn vốn:</b> Tổng mức đầu tư dự kiến của tiểu dự án</p>



<p><b>Trà</b></p>	<p>Phong đi Eo Xà Lan), thuộc địa bàn thôn Sơn, xã Trà Khê, huyện Tây Trà.</p> <p>- Điểm cuối Tại Km11+563 (Giáp đường ranh giới xã Trà Ka, huyện Nam Trà My, tỉnh Quảng Nam).</p> <p>- Tổng chiều dài: 9,0 km Tiểu dự án đề xuất là <b>Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Eo Xà Lan - Trà Ka, huyện Tây Trà, tỉnh Quảng Ngãi.</b></p> <p><b>Mục tiêu:</b></p> <p>- Sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng, tuyến đường sẽ nâng cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông do mặt đường được làm mới và mở rộng thêm làn xe. Các vị trí nền đường bị sạt lở sẽ được khắc phục và kiên cố hóa để đảm bảo ổn định.</p> <p>- Tuyến đường hình thành đi qua địa bàn huyện Tây Trà sẽ kết nối với huyện Trà Bồng, huyện Nam Trà My. Từ đây sẽ kết nối về thành phố Quảng Ngãi và thành phố Tam Kỳ. Đây là tuyến đường giao thông quan trọng tạo mối giao thương liên kết các xã thuộc huyện Tây Trà với huyện và thành phố Quảng Ngãi, tạo thành một trục giao thông liên hoàn vùng Tây Bắc tỉnh Quảng Ngãi và vùng Tây Nam tỉnh Quảng Nam.</p> <p>- Tuyến đường được đầu tư sẽ thúc đẩy phát triển nhanh và mạnh hơn kinh tế lâm nghiệp phát triển, tạo sự liên kết chặt chẽ giữa vùng nguyên liệu và các nhà máy chế biến lâm sản, tăng năng suất phát triển cây lâm nghiệp vốn có của địa phương.</p> <p>- Tuyến đường được đầu tư sẽ tiết kiệm được thời gian đi lại từ trung tâm huyện Tây Trà về các xã Trà Khê, Trà Phong và về thành phố Quảng Ngãi. Rút ngắn cự ly vận chuyển khoảng hơn 15km so với đi theo đường tỉnh ĐT622C.</p> <p><b>Phạm vi:</b> Dự án dự kiến được triển khai trên địa bàn các xã Trà Phong, Trà Khê, huyện Tây Trà, tỉnh Quảng</p>	<p>giao thông cấp VI miền núi (TCVN 4054-05). với các thông số chính: Chiều rộng nền đường 6m, chiều rộng mặt đường 3.5m, chiều rộng lề đường 2x1.25m.</p> <p>- Kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng mác 350 chiều dày 22cm và đầu tư hoàn thiện các công trình trên tuyến bao gồm thoát nước, tường chắn taluy âm, tường chắn taluy dương, công trình phòng hộ, an toàn giao thông, cầu trên tuyến, công ngang đường,...</p>	<p>cao được năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông.</p> <p>- Tuyến đường hình thành sẽ cải thiện điều kiện giao thông, giúp trên 6.379 người dân trong đó có khoảng 97,6% là người dân tộc thiểu số của các xã Trà Khê, Trà Phong của huyện Tây Trà có thể tiếp cận được với nhau và tiếp cận thuận lợi với vùng trung tâm của huyện. Ngoài ra còn có hàng nghìn người dân từ các địa phương khác lưu thông trên tuyến đường này. Dự án hoàn thành sẽ góp phần nâng cao dân trí, xoá đói giảm nghèo, phát triển kinh tế - xã hội trên địa</p>	<p>là 4,48 triệu USD; trong đó chi phí xây dựng ước tính là 3,25 triệu USD); đề xuất sử dụng từ nguồn ADB.</p>	
-------------------	---	---	--	--	--

		<p>Ngãi.</p> <p><b>Hiện trạng:</b></p> <p>Tiêu dự án có chiều dài tuyến là L=9.000m, hiện hữu là nền đường đất. Tuyến đường được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt dự án năm 2008 và phân kỳ đầu tư gồm hai giai đoạn. Giai đoạn 1 (lý trình Km2+555 - Km8+850) đầu tư nền đường, thoát nước ngang. Giai đoạn 2 (lý trình Km8+850 - KM11+563) vẫn chưa được đầu tư. Trên tuyến có nhiều vị trí có độ dốc dọc quá lớn nên thường bị xói lở, lầy lội trơn trượt vào mùa mưa, mùa nắng thì bụi bặm, có những đoạn bị sạt lở nghiêm trọng tạo thành mương hào sâu hơn. Hiện nay, việc thông thương giữa xã Trà Khê, Trà Phong, huyện Tây Trà và xã Trà Ka thuộc huyện Nam Trà My thuận tiện nhất là thông qua tuyến đường này vì đây là tuyến đường ngắn nhất nối liền giữa các xã với hai trung tâm huyện, tuy nhiên do đoạn tuyến thuộc địa phận huyện Tây Trà chỉ mới đầu tư một đoạn tuyến, đoạn còn lại đã từ lâu không được khai thác nên đã hư hỏng và bị thảm thực vật che phủ hoàn toàn.</p> <p>Trên đoạn tuyến có nhiều điểm sạt lở tại vị trí taluy dương và taluy âm.</p> <p>Thoát nước ngang và rãnh dọc thoát nước chưa được đầu tư đồng bộ dẫn đến nền đường bị xói lở nghiêm trọng</p>		bản huyện Tây Trà và các huyện lân cận.		
II	<b>Đầu ra 2: Cải thiện cơ sở hạ tầng phục vụ sản xuất và phát triển tổng hợp</b>					
QNg-09	Hồ chứa nước Biều Qua huyện Minh Long	<p><b>1. Mục tiêu:</b> Đảm bảo nguồn nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp, nuôi trồng thủy sản, chăn nuôi gia súc, gia cầm và nước sinh hoạt cho nhân dân nhằm phát triển kinh tế hộ gia đình đồng bào dân tộc thiểu số và phát triển kinh tế xã hội của địa phương.</p> <p><b>2. Phạm vi dự án:</b> Dự án đầu tư thuộc xã Long Sơn</p>	<p><b>Quy mô đầu tư hạng mục:</b></p> <p><b>1. Cụm công trình đầu mối:</b></p> <p>a. Xử lý chống thấm thân đập chính và đập</p>	<p><b>Đối tượng hưởng lợi trực tiếp:</b> Khoảng 496 hộ với hơn 2450 người hầu hết là dân tộc</p>	<p>Tổng mức đầu tư dự kiến của tiêu dự án khoảng 1,754 triệu USD. Trong đó chi</p>	

	<p>huyện Minh Long và xã Hành Nhân huyện Nghĩa Hành.</p> <p><b>3. Hiện trạng dự án:</b></p> <p><b>a. Hiện trạng công trình:</b> Công trình đã đầu tư bao gồm: a. Cụm công trình đầu mối hồ chứa nước dung tích chứa toàn bộ <math>1,07 \times 10^6 \text{ m}^3</math>. Bao gồm: (i) Đập đất tổng chiều dài 546m (đập chính dài 318m, đập phụ dài 228m), chiều cao đập lớn nhất 19m, cao trình đỉnh đập đất 55,0m; (ii) Tràn xả lũ bằng BTCT bề rộng ngưỡng 25m, chiều dài 300m, cao trình ngưỡng tràn 53,0m, lưu lượng qua tràn <math>66,4 \text{ m}^3/\text{s}</math>, cột nước thiết kế qua tràn 1,35m; (iii) Cổng lấy nước bằng ống thép 400mm bọc ngoài bằng BTCT, dài 150m, cao độ đáy cổng 38,51m, lưu lượng thiết kế <math>Q = 0,277 \text{ m}^3/\text{s}</math>;</p> <p>b. Hệ thống kênh và công trình trên kênh (kênh chính dài 3,5km, kênh cấp I dài 1,3km);</p> <p>c. đường thi công dài 1,3km, nhà quản lý cấp 4A diện tích 20m<sup>2</sup>.</p> <p><b>b. Hiện trạng cấp nước:</b></p> <p>- Theo thiết kế ban đầu: Hồ chứa nước Biều Qua được đầu tư xây dựng năm 2005 và đưa vào khai thác sử dụng năm 2007 với nhiệm vụ cấp nước phục vụ sản xuất cho 193,5ha đất nông nghiệp xã Long Sơn huyện Minh Long và một số diện tích vùng giáp ranh xã Hành Nhân huyện Nghĩa Hành.</p> <p>- Hiện nay: Nước từ hồ Biều Qua cấp tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp cho khoảng 50ha đất trồng lúa, khoảng 10ha đất vườn và đất trồng cây màu khác và khoảng 5000m<sup>2</sup> các ao hồ nuôi cá nước ngọt hộ gia đình. Mặt khác nước từ hồ Biều Qua là nguồn cung cấp nước ngầm cho các giếng khoan của nhân dân, đồng thời là nguồn nước phục vụ chăn nuôi gia súc, gia cầm của nhân dân vùng dự án.</p>	<p>phụ: Xây dựng chân khay chống thấm đập phía thượng lưu. Kết cấu chân khay bằng đất có hàm lượng sét cao, bề rộng đáy chân khay 5m, chiều sâu chân khay dự kiến 8m, chiều dài 550m (đập chính dài 300m, đập phụ dài 250m).</p> <p>b. Chống thấm tiếp giáp tràn và thân đập chính: Khoan phụt chống thấm bằng dung dịch Bentonit, phạm vi hai bên mang tràn tiếp giáp đập đất.</p> <p>c. Khắc phục các hư hỏng nhỏ của đập đất, tràn xả lũ và cổng lấy nước: Khắc phục sụt lún mái đập bằng đắp đất bổ sung; xử lý các điểm bê tông bị lún nứt, mục vữa; nạo vét, khôi phục lại các rãnh thoát nước, đóng đá tiêu nước hạ lưu vv</p> <p><b>2. Hệ thống kênh và công trình trên kênh:</b></p> <p>a. Kéo dài kênh chính: Tổng chiều dài 3,2km.</p>	<p>thiếu số chiếm 71% số dân.</p>	<p>phí xây dựng công trình khoảng 1,21 triệu USD đề xuất sử dụng từ nguồn vốn vay ADB.</p>	
--	--	---	-----------------------------------	--	--

	<p>Tóm lại nước từ Hồ Biều qua là nguồn không thể thiếu được của nhân dân các thôn Biều Qua, Sơn Châu xã Long Sơn và thôn Tân Lập xã hành Nhân huyện Nghĩa Hành. Tuy nhiên thời gian qua và sắp đến nguồn nước từ Hồ Biều Qua đã và đang thiếu nghiêm trọng, ảnh hưởng đến sản xuất, sinh hoạt và hạn chế sự phát triển sản xuất của nhân dân trong vùng.</p> <p><b>Nguyên nhân</b> của việc thiếu nước là do thấm qua nền và thân đập làm mất nước lòng hồ, mặt khác hệ thống kênh dẫn chưa hoàn chỉnh nên chưa dẫn nước đến tất cả các vùng diện tích có yêu cầu dùng nước, đồng thời nhu cầu dùng nước ngày càng gia tăng do chuyển đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi của nhân dân ngày càng cao. Mặt khác, do biến đổi khí hậu nên nhiều năm thời gian nắng hạn kéo dài làm khô cạn nguồn nước và gia tăng yêu cầu dùng nước.</p> <p><b>4. Yêu cầu đặt ra:</b> Cần có biện pháp công trình nhằm khắc phục tình trạng thấm mất nước lòng hồ và xây dựng hệ thống kênh dẫn cấp nước cho 193,5ha đất sản xuất có yêu cầu dùng nước (Hiện nay đã cấp 60ha, sau khi đầu tư sẽ mở rộng vùng cấp nước tăng thêm 133,5ha). Đồng thời đảm bảo nguồn nước cho yêu cầu phát triển nuôi trồng thủy sản, nước phục vụ chăn nuôi gia súc, gia cầm, duy trì mực nước ngầm phục vụ sinh hoạt của nhân dân.</p>	<p>dạng kênh bê tông mặt cắt chữ nhật, kích thước mặt cắt 0,6x0,7m.</p> <p>b. Kênh nhánh và kênh nội đồng: Tổng chiều dài 4,1km. dạng kênh bê tông mặt cắt chữ nhật, kích thước mặt cắt 0,4x0,5m, 0,4x0,4m và 0,3x0,4m.</p>			
--	---	---	--	--	--