

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3379**/UBND-KTN
V/v thoả thuận xây dựng
đường ngang công cộng
tại Km989+160, tuyến
đường sắt Hà Nội –
Thành phố Hồ Chí Minh

Quảng Ngãi, ngày **11** tháng 7 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trên cơ sở nội dung Công văn số 6174/BGTVT-KCHT ngày 20/6/2022 của Bộ Giao thông vận tải và qua rà soát, đánh giá thực trạng hiện nay thì việc xây dựng nút giao khác mức (hầm chui hoặc cầu vượt) giữa đường bộ đô thị với đường sắt tại vị trí Km989+160 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh chưa đủ điều kiện thực hiện vì:

Theo Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Khu trung tâm đô thị Sa Huỳnh, thị xã Đức Phổ được UBND thị xã Đức Phổ phê duyệt tại Quyết định số 4791/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 và theo quy hoạch Khu đô thị Bắc Sa Huỳnh được UBND tỉnh Quảng Ngãi chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1250/QĐ-UBND ngày 20/12/2021 thì khu vực này được quy hoạch với phương án giao cắt giữa tuyến đường bộ đô thị với tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh tại Km989+160 và đầu nối vào QL.1 theo hình thức giao cắt cùng mức dạng đường ngang.

Khu vực giao cắt với tuyến đường sắt, khoảng cách giữa tim tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh và QL.1 là 14,5m nên phương án xây dựng hầm chui hoặc cầu vượt qua đường sắt và QL.1, tiếp theo kết nối vào tuyến đường nội bộ phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ đã được đầu tư xây dựng hoàn thành (tuyến đường nội bộ này có quy mô mặt cắt ngang rộng 16m: Bm=7,5m; Bvĩa hè=2x4,25m=8,5m). Khi xây dựng cầu vượt hoặc hầm chui thì với quy mô mặt cắt ngang tuyến đường nội bộ (B=16m) sẽ không đảm bảo đồng thời tổ chức giao thông khác mức và giao thông hiện hữu.

Mặt khác, trên tuyến đường nội bộ (B=16m), từ nút giao với QL.1 đến cuối tuyến có 03 nút giao ngã 4 cách nhau lần lượt là 78m, 98m và 108m nên khi bố trí phương án nút giao khác mức sẽ không thể kết nối xuống (cầu vượt) hoặc lên (hầm chui) với tuyến hiện hữu do dốc dọc quá lớn (7,5% -:- 10,5%) không đảm bảo về dốc dọc tối đa theo quy định tại Điều 2.11 và Điều 2.12 của Quy chuẩn Kỹ thuật Quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật công trình giao thông QCVN 07-4:2016/BXD (tối đa 4%). Việc đầu tư xây dựng nút giao khác mức trên càng khó thực hiện do phải cần phải điều chỉnh quy hoạch

xây dựng, không đảm bảo được quỹ đất để xây dựng cầu vượt, bố trí tái định cư và chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng rất lớn.

Với điều kiện phương án xây dựng nút giao khác mức trên chưa đủ điều kiện thực hiện đầu tư và đối chiếu quy định tại khoản 4 Điều 17 Luật Đường sắt ngày 16/6/2017; khoản 2 Điều 11 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ; khoản 1 Điều 37 Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét chấp thuận phương án giao cắt cùng mức, có người gác giữa đường bộ đô thị với tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh tại Km989+160 nhằm phù hợp với quy hoạch đô thị, quy hoạch sử dụng đất và thuận lợi cho việc tổ chức giao thông trong khu vực phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ, góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- Công ty Cổ phần Hạ tầng và BĐS Việt Nam;
- VPUB: CVP, PCVP, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 716).



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh