

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6709** /UBND-CNXD  
V/v ý kiến đề xuất chủ  
trương đầu tư dự án QL.24  
sử dụng vốn dự phòng của  
Kế hoạch đầu tư công trung  
hạn giai đoạn 2016 - 2020

Quảng Ngãi, ngày 01 tháng 11 năm 2018

IT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>ĐẾN</b>	Số: ..... 40168 .....
	Ngày: 02/11/18
	Chuyên: .....

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Ngày 25/10/2018, UBND tỉnh Quảng Ngãi nhận được Công văn số 11656/BGTVT-KHĐT ngày 15/10/2018 của Bộ Giao thông vận tải; UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến về việc đề xuất chủ trương đầu tư dự án Quốc lộ 24 sử dụng vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, cụ thể như sau:

1. Việc đầu tư mở rộng Quốc lộ 24 đoạn từ Quảng Ngãi đi Kon Tum là cơ bản phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013.

2. Tuyến Quốc lộ 24 được đầu tư sẽ góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương cũng như bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Về quy mô dự kiến đề xuất đầu tư dự án:

Phạm vi đầu tư theo đề xuất của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 11656/BGTVT-KHĐT ngày 15/10/2018 là chưa thật sự đảm bảo hiệu quả kinh tế - xã hội và phát triển bền vững của địa phương do những nguyên nhân:

- Đoạn Km82 - Km94 là đoạn có nền đường nhỏ hẹp, quanh co, bán kính nhỏ, đoạn tuyến chủ yếu đi qua khu vực đồi núi cao, độ dốc dọc lớn, dân cư sống dọc tuyến thưa thớt. Mật độ lưu lượng trên đoạn tuyến này không lớn do phải qua đèo Violác. Nếu đoạn này đầu tư với quy mô đường cấp III thì sẽ đào, đắp rất lớn và nguy cơ sạt lở khi mùa mưa lũ về mỗi năm là không tránh khỏi và sẽ tốn kém rất nhiều chi phí duy tu, khắc phục trong quá trình vận hành, khai thác.

- Trong khi, đoạn tuyến Km32 - Km46 và đoạn Km50 - Km52 có mật độ dân cư sống dọc tuyến đông đúc, có vùng nguyên liệu mía, sắn, cây keo rất nhiều nên lưu lượng giao thông từ khu vực Ba Vì đi xuống Quốc lộ 1 rất lớn. Trong đó, trung tâm thị tứ Ba Vì đã được UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch đô thị mới Ba Vì, huyện Ba Tư tại Quyết định số 336/QĐ-UBND ngày

15/7/2016 và Chương trình phát triển đô thị mới Ba Vì, huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2016 - 2020, định hướng đến 2025 tại Quyết định số 258/QĐ-UBND ngày 21/3/2018. Đoạn Km32 - Km46 và đoạn Km50 - Km52 đi qua khu vực có địa hình bằng phẳng, nền đường tương đối rộng, kinh phí giải phóng mặt bằng ít, khối lượng đào đắp không đáng kể nên đáp ứng được yêu cầu tiến độ của dự án.

Từ những phân tích trên, UBND tỉnh Quảng Ngãi đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét đầu tư dự án theo phương án như sau: đoạn Km16+500 - Km24+615, Km30+16,29 - Km32, cầu Chéo Km16+69,807, Km32 - Km46 và đoạn Km50 - Km52 thuộc địa phận tỉnh Quảng Ngãi và Km94 - Km111 (khoảng 17Km) và đoạn Km111+00 - Km113+016 (và cầu Nước Long) thuộc địa phận tỉnh KonTum.

Kính đề nghị Quý Bộ xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Đức Phổ, Ba Tơ;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.767.

**CHỦ TỊCH**



**Trần Ngọc Căng**