

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số ~~1983~~ /UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 23 tháng 4 năm 2019

V/v đề nghị cho phép chuyển số dư nguồn kinh phí bảo trì đường bộ và nguồn kinh phí khắc phục hậu quả lũ lụt để thanh toán cho các công trình đang thực hiện dở dang do nhập dự toán cho Sở Giao thông vận tải thực hiện sau ngày 30/9/2018

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trên cơ sở nguồn kinh phí thực hiện nhiệm vụ quản lý, bảo trì đường bộ được Bộ Tài chính bổ sung có mục tiêu cho tỉnh Quảng Ngãi theo Công văn số 4659/BTC-HCSN ngày 23/4/2018 và ý kiến đề xuất của Hội đồng quản lý Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phân bổ kinh phí cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện nhiệm vụ quản lý, bảo trì các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh với số tiền: 24.168 triệu đồng (theo Quyết định số 1242/QĐ-UBND ngày 03/8/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi) và nguồn kinh phí khắc phục thiệt hại do bão số 12 và mưa lũ gây ra được Thủ tướng Chính phủ hỗ trợ theo Quyết định số 1296/QĐ-TTg ngày 30/11/2017, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phân bổ kinh phí cho Sở Giao thông vận tải để khắc phục các công trình bị hư hỏng, thiệt hại do bão số 12 và mưa lũ gây ra trong năm 2017, với số tiền: 40.000 triệu đồng (theo Quyết định số 365/QĐ-UBND ngày 24/4/2018 của UBND tỉnh Quảng Ngãi).

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, kết thúc năm ngân sách 2018, nguồn kinh phí nói trên vẫn còn số dư dự toán chưa xử lý hết là do trong quá trình triển khai thực hiện các nội dung công việc sửa chữa các công trình giao thông từ nguồn kinh phí bảo trì đường bộ và nguồn kinh phí khắc phục hậu quả lũ lụt đảm bảo giao thông bước 2 được thực hiện như thủ tục quản lý đầu tư xây dựng công trình theo quy định hiện hành nên đến thời điểm đầu tháng 11/2018, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi mới hoàn thành các thủ tục đầu tư xây dựng công trình, tổ chức đấu thầu, ký hợp đồng thi công xây dựng công trình; đến tháng 11/2018, Sở Tài chính mới nhập dự toán kinh phí qua hệ thống TABMIS cho Sở Giao thông vận tải thực hiện (đợt 1 nhập dự toán vào thời điểm đầu tháng 11/2018, đợt 2 nhập dự toán đầu tháng 01/2019); mặt khác, hợp đồng thi công xây dựng công trình được ký kết với thời gian là 05 tháng nên nội dung công việc sửa chữa được thực hiện đến thời điểm tháng 4/2019 mới kết thúc, nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng và thanh lý hợp đồng. Do đó, Sở Giao thông vận tải không thể có đầy đủ khối lượng công việc thực hiện hoàn thành theo hợp đồng để lập thủ tục thanh toán và thu hồi tạm ứng theo quy định.

Xuất phát từ tình hình thực tế đã được Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi giải trình tại Công văn số 723/SGTVT-KHTC ngày 27/3/2019 và ý kiến đề xuất của Sở Tài chính Quảng Ngãi tại Công văn số 882/STC-HCSN ngày 08/4/2019 về việc cho phép chuyển số dư nguồn kinh phí bảo trì đường bộ tỉnh và nguồn kinh phí khắc phục hậu quả lũ lụt đảm bảo giao thông bước 2 trên tuyến đường ĐT.624 và ĐT.628 sang năm 2019 để thanh toán cho các công trình đang thực hiện dở dang; để đảm bảo có nguồn kinh phí thanh toán cho các công trình đang thực hiện dở dang sắp hoàn thành, đồng thời thanh toán hoàn ứng đối với kinh phí đã tạm ứng hiện còn số dư dự toán tại Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi (có bảng đối chiếu dự toán kinh phí với Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi và báo cáo giải trình của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi gửi đính kèm), UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, cho phép chuyển số dư dự toán đối với 02 nguồn kinh phí nói trên sang năm 2019 để tiếp tục thực hiện.

Rất mong nhận được sự chấp thuận của Quý Bộ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài Chính, Giao thông vận tải;
- Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, TH, KT, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.282.



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tăng Bình