

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~2886~~/UBND-CN XD

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 5 năm 2017

V/v đề nghị điều chỉnh vị trí
đầu nối và thoả thuận bổ sung
các vị trí đầu nối để phục vụ
công tác GPMB Dự án nâng
cấp, mở rộng QL.1 đoạn
Km1027 - Km1045+750,
tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: <u>11393</u>
ĐẾN	Ngày: <u>15/5/2017</u>
	Chuyên: <u>Đề phục vụ công tác tái định cư của dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1</u>

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Để phục vụ công tác tái định cư của dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027- Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi (Dự án), các cơ quan ở địa phương, chính quyền địa phương đã tổ chức họp, lấy ý kiến các hộ dân thuộc diện tái định cư để thống nhất vị trí xây dựng các khu tái định cư. Việc lựa chọn vị trí để xây dựng các khu tái định cư do nhân dân trong vùng dự án quyết định, còn nếu chủ đầu tư thực hiện xây dựng khu tái định cư tại các vị trí khác thì người dân sẽ không nhận đất tái định cư (vì liên quan đến sinh hoạt, sản xuất...) và không bàn giao mặt bằng sẽ ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án trên.

Tuy nhiên, theo ý kiến của Bộ tại Công văn số 2143/BGTVT-KCHT ngày 03/3/2017 thì Bộ chưa thống nhất thỏa thuận đầu nối vào QL.1. đối với các vị trí tại Km1029+040(T), Km1030+862(T), Km1039+228(T) và Km1041+880(P) (UBND tỉnh Quảng Ngãi đề nghị tại Công văn số 249/UBND-CN XD ngày 16/01/2017).

Thực hiện ý kiến của Bộ tại Công văn số 3527/BGTVT-KCHT ngày 04/4/2017, các cơ quan, đơn vị có liên quan tiến hành kiểm tra thực tế hiện trường các khu tái định cư trên (có phôi tô Biên bản gửi kèm theo) và thống nhất đề nghị thỏa thuận bổ sung 03 vị trí đầu nối vào Quốc lộ 1, cụ thể:

- Tại Km1029+040(T) và Km1041+880(P): được mở rộng từ vị trí đường dân sinh hiện có, bề rộng $B_n > 3,0m$;

- Tại Km1039+228(T): vị trí đầu nối mới nằm gần sát với nhà dân hiện hữu và các hộ dân trong khu tái định cư nằm sâu bên trong nên ít ảnh hưởng đến an toàn giao thông;

- Còn riêng Khu tái định cư Đồng Dưới Lộ (xin đầu nối vào QL.1 tại Km1030+862(T)) có chiều dài song song với tuyến QL.1 là 630m (từ Km1030+450 - Km1031+080) và đã bao gồm phần đất quy hoạch Khu dân cư Bình Chánh đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận đầu nối tại Công văn số 4096/BGTVT-KCHT ngày 19/6/2009 tại Km1031+040(T) nhưng hiện

nay Khu dân cư Bình Chánh chưa triển khai xây dựng nên đề nghị điều chỉnh vị trí đầu nối đã được thoả thuận tại Km1030+040(T) đến vị trí mới tại Km1030+862(T).

Vì vậy, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất điều chỉnh vị trí đầu nối đã được thoả thuận tại Km1030+040(T) đến vị trí mới tại Km1030+862(T) và thoả thuận bổ sung các vị trí đầu nối Km1029+040(T), Km1039+228(T), Km1041+880(P) nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ chung của dự án trên.

Rất mong Quý Bộ xem xét, sớm có ý kiến thoả thuận để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.313.



Đặng Văn Minh