

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Số: **3602**/UBND-KTTH
V/v tham gia góp ý dự thảo
Quy hoạch tỉnh Gia Lai thời
kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn
đến năm 2050

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ngãi, ngày **22** tháng 7 năm 2022

Kính gửi: UBND tỉnh Gia Lai

Theo đề nghị của UBND tỉnh Gia Lai tại Công văn số 1332/UBND-KTTH ngày 22/6/2022 về việc tham gia ý kiến góp ý về dự thảo Quy hoạch tỉnh Gia Lai thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, UBND tỉnh Quảng Ngãi có một số ý kiến trao đổi như sau:

1. Cơ bản thống nhất với các nội dung Dự thảo Quy hoạch tỉnh Gia Lai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

2. Tỉnh Quảng Ngãi góp ý một số nội dung để tỉnh Gia Lai xem xét, bổ sung vào Quy hoạch tỉnh Gia Lai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, cụ thể:

- Tại dự thảo Thuyết minh tổng hợp Quy hoạch phần “Phương án quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải” (trang 579) và dự thảo Báo cáo tác động môi trường chiến lược phần “Đột phá về hạ tầng” (trang 37), tỉnh Gia Lai xác định ưu tiên đầu tư đường cao tốc Quy Nhơn - Pleiku - Lệ Thanh; nâng cấp cảng hàng không Pleiku và phát triển hạ tầng khu/cụm công nghiệp, logistics. Trong khi đó, Quảng Ngãi là một trong những địa phương lân cận, có tiếp giáp địa giới hành chính với Gia Lai, vì vậy, đề nghị tỉnh Gia Lai nghiên cứu, xem xét đưa vào quy hoạch, ưu tiên đầu tư tuyến đường kết nối với Quảng Ngãi đảm bảo đồng bộ, thông suốt, thuận tiện cho việc giao thương vận tải giữa hai địa phương; trong đó có sự kết nối giao thương với Khu kinh tế Dung Quất (có các tiềm năng và lợi thế của cảng nước sâu Dung Quất) để phát triển hệ thống logistics và kết nối phát triển công nghiệp giữa hai tỉnh.

- Phối hợp với các tỉnh lân cận (Bình Định, Kon Tum và Quảng Ngãi) triển khai thực hiện hoàn thành đồng bộ đối với các công trình giao thông cấp quốc gia có tính kết nối giữa các tỉnh theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia trên địa bàn thực hiện theo Quyết định 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, gồm: Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24 và các tuyến nhánh kết nối với tuyến Quốc lộ 24 đạt quy mô 2-4 làn xe; kiến nghị đầu tư tuyến Quốc lộ 19B từ Cảng Nhơn Hội, Bình Định đến Quốc lộ 24, Ba Tơ, Quảng Ngãi (tuyến nối Quốc lộ 24 - Quốc lộ 19) để tạo động lực liên kết giữa tỉnh Gia Lai với các địa phương của khu vực Duyên hải Miền Trung nói chung và tỉnh Quảng Ngãi nói riêng.

UBND tỉnh Quảng Ngãi tham gia một số ý kiến nêu trên, đề nghị UBND tỉnh Gia Lai nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- VPUB: CVP, PCVP, các P.Ng/cứu, CBTH;
- Lưu VT, KTTThuc325

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hoàng Tuấn