

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1311 /UBND-CNXD
V/v công tác thu phí sử dụng
đường bộ theo đầu phương
tiện đối với xe mô tô tại các
địa phương trên địa bàn tỉnh

Quảng Ngãi, ngày 30 tháng 3 năm 2015

Kính gửi:

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 2013
	Ngày: 31.3.15
	Chuyên:

- Các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 48/BC-SGTVT ngày 16/3/2015 về kết quả triển khai thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua thì kết quả số thu phí trên địa bàn các huyện, thành phố trong năm 2013 và năm 2014 chỉ đạt tỷ lệ 14,45% so với số phải thu theo đầu phương tiện trên địa bàn các huyện, thành phố do Công an cung cấp; trong đó số thu của năm 2013 đạt 6,7%, và số thu của năm 2014 đạt 21,39%; đáng lưu ý là các địa phương có số lượng phương tiện trên địa bàn rất lớn, nhưng kết quả số thu phí đạt tỷ lệ rất thấp như: TP. Quảng Ngãi đạt 21%; Bình Sơn đạt 19,73%; Sơn Tịnh đạt 7,25%; Tư Nghĩa đạt 5,92%; Nghĩa Hành đạt 11%; Đức Phổ đạt 18% và Mộ Đức đạt 14,86%.

Nguyên nhân chính dẫn đến việc thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua đạt tỷ lệ thấp là thiếu sự quan tâm của UBND cấp huyện, cấp xã; UBND tỉnh đã chỉ đạo tại Công văn số 3300/UBND-CNXD ngày 26/8/2013 và Công văn 3490/UBND-CNXD ngày 13/8/2014 nhưng việc triển khai còn lơ là, thiếu sự giám sát; việc tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của Nhà nước về thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô tại các xã, phường, thị trấn còn hạn chế, bỏ ngõ; công tác tổ chức thống kê số lượng phương tiện trên địa bàn và triển khai thu phí không đồng bộ, thiếu tính cương quyết, trong đó có địa phương đến thời điểm này vẫn chưa hoàn thành công tác thống kê số lượng xe mô, xe máy và thông báo số thu phí đến từng hộ gia đình để người dân chấp hành nộp phí theo quy định.

Để thực hiện đúng quy định của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, Nghị quyết số 13/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 của HĐND

tỉnh Quảng Ngãi, Khóa XI - Kỳ họp thứ 9 Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh và Quyết định số 38/2013/QĐ-UBND ngày 22/8/2013 của UBND tỉnh về việc Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Chủ tịch UBND các huyện, thành phố có trách nhiệm:

a) Tổ chức đánh giá 02 năm thực hiện Nghị số 13/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 của HĐND tỉnh Quảng Ngãi, Khóa XI - Kỳ họp thứ 9 Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh và Quyết định số 38/2013/QĐ-UBND ngày 22/8/2013 của UBND tỉnh Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, báo cáo UBND tỉnh về tình hình triển khai thu phí và kết quả thu phí trên địa bàn các xã, phường, thị trấn (sau đây gọi chung là cấp xã) trước ngày 15/4/2015.

b) Tiếp tục hướng dẫn UBND cấp xã nghiên cứu các văn bản pháp luật của Nhà nước liên quan trong công tác quản lý, sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện để thực hiện tổ chức tuyên truyền, triển khai thu phí đối với xe mô tô, xe máy trên địa bàn theo đúng quy định.

c) Rà soát, thống kê số lượng xe mô tô, xe máy hiện có trên địa bàn các xã của năm 2013, 2014 và năm 2015 (lấy số liệu từ Công an huyện, thành phố và phòng CSGT đường bộ, đường sắt thuộc Công an tỉnh cùng cấp) để giao chỉ tiêu kế hoạch thu cho các xã thực hiện; thường xuyên đôn đốc, tổ chức kiểm tra việc triển khai thu phí của các xã, coi đây là một trong những chỉ tiêu các xã phải thực hiện hoàn thành theo kế hoạch được giao hàng năm.

d) Chỉ đạo Chủ tịch UBND các xã thực hiện ngay việc rà soát, thống kê số lượng xe mô tô, xe máy theo từng hộ gia đình tại thời điểm năm 2013, năm 2014 và năm 2015 để lập kế hoạch thu phí của từng năm theo quy định.

đ) Hướng dẫn UBND các xã thành lập bộ phận thu phí, phối hợp với tổ dân phố, chính quyền thôn để tổ chức truy thu dứt điểm đối với chủ phương tiện chưa nộp phí của năm 2013 và năm 2014 theo quy định, xem đây là khoản nợ phí của Nhà nước chưa nộp cần phải thu để tránh tình trạng so bì, gây mất công bằng giữa người đã chấp hành nộp phí và người chưa chấp hành nộp phí. Việc truy thu phí của các chủ phương tiện trong năm 2013, năm 2014 và triển khai công tác thu phí tại các địa phương phải hoàn thành trước 15/6/2015; UBND các huyện, thành phố chịu trách nhiệm đôn đốc, kiểm tra tình hình triển khai thu phí tại các xã, tổng hợp kết quả truy thu số phí của năm 2013, 2014 và số thu của năm 2015 gửi Sở Giao thông vận tải trước ngày 20/6/2015 để tổng hợp số liệu thu trong toàn tỉnh báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

e) Trong thời gian chờ HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết mới thay thế cho Nghị quyết số 13/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013, UBND tỉnh ban hành Quyết định thay thế cho Quyết định số 38/2013/QĐ-UBND ngày 22/8/2013 Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh theo Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 về Quỹ bảo trì đường bộ và Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện thay thế cho Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính các địa phương tiếp tục triển khai thu phí, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh theo quy định của UBND tỉnh tại Quyết định số 38/2013/QĐ-UBND ngày 22/8/2013.

2. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh:

a) Tiếp tục hướng dẫn, kiểm tra, giám sát các địa phương thực hiện chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

b) Đôn đốc, nhắc nhở các địa phương thực hiện việc truy thu số phí chưa nộp của năm 2013 và năm 2014; đồng thời tiếp tục triển khai thu phí của năm 2015, thực hiện việc trích, nộp số tiền phí thu được về Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh để quản lý, sử dụng theo quy định.

c) Phối hợp với Tiểu ban tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tỉnh (Sở Tư pháp) để lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến các quy định của Nhà nước về thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đối với xe mô tô vào trong các đợt tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT do Tiểu ban tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tỉnh (Sở Tư pháp) tổ chức trong năm 2015;

d) Phối hợp với Báo Quảng Ngãi, Đài phát thanh và Truyền hình tỉnh để tuyên truyền, phổ biến các quy định của Nhà nước về thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện.

3. Sở Tài chính: Phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra, xét duyệt báo cáo quyết toán đối với nguồn kinh phí bảo trì đường bộ thuộc tỉnh quản lý theo quy định.

4. Công an tỉnh: Chỉ đạo Công an các huyện, thành phố và các lực lượng chức năng liên quan khi làm nhiệm vụ kiểm tra công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh cần tăng cường kiểm tra, nhắc nhở đối với các trường hợp sử dụng xe mô tô chưa chấp hành nộp phí sử dụng đường bộ theo quy định.

Yêu cầu các đơn vị nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện, quá trình thực hiện gặp vướng mắc thì phản ánh về Sở Giao thông vận tải để được hướng dẫn hoặc tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP (CN), CBTH;
- Lưu:VT, CNXD. npb.153.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ