

Số: ~~163~~ /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày ~~1~~ 8 tháng 10 năm 2021

BÁO CÁO

Tổng kết thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện

Thực hiện nội dung Công văn số 147/UBATGTQG ngày 13/9/2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc báo cáo tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Quảng Ngãi là một tỉnh duyên hải miền Trung, có diện tích 5.135,2 km²; Dân số 1.231.697 người, trong đó 1.030.678 người dân sống trong vùng nông thôn, miền núi. Mạng lưới giao thông đa dạng, gồm: đường bộ, đường sắt, đường biển và đường thủy nội địa. Trong đó đường bộ đóng vai trò chủ yếu trong đời sống, kinh tế xã hội với gần 12.000 km, bao gồm: 01 tuyến cao tốc, dài 40km, 05 tuyến Quốc lộ (QL1, QL.24, QL.24B, QL.24C) với chiều dài 421,8km; 12 tuyến đường tỉnh có chiều dài 418,7km; hơn 184 tuyến đường huyện với hơn 1.358km; đường đô thị có 336 tuyến, chiều dài hơn 276km; 1.015 tuyến đường xã có chiều dài hơn 1.626,7km; đường Khu kinh tế Dung Quất có chiều dài hơn 150km; đường kênh mương kết hợp giao thông có chiều dài 468km; 6.260 đường ngõ xóm, trục chính nội đồng, chiều dài 5.606,7km, 14 tuyến đường chuyên dùng, chiều dài 181,84km. Do đặc điểm giao thông của tỉnh nên nhu cầu đi lại của người dân hầu hết là dùng phương tiện xe cá nhân (mô tô, xe máy). Tính đến thời điểm này, toàn tỉnh đã có 731.734 xe mô tô, xe máy và xe đạp điện đã được đăng ký, trong đó: Mô tô 653.032 chiếc.

Đồng thời với việc tổ chức thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện (*viết tắt là Chỉ thị số 04/CT-TTg*). Trong những năm qua, tỉnh Quảng Ngãi đã tập trung đầu tư hoàn thiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật, nhất là hạ tầng giao thông (đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển) và hạ tầng Khu kinh tế Dung

Quất, Khu công nghiệp VSIP và các khu công nghiệp tỉnh; đặc biệt là việc đầu tư, nâng cấp mạng lưới giao thông đường bộ có vai trò kết nối vùng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh và nhu cầu đi lại của người dân. Bên cạnh việc đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, tỉnh cũng quan tâm đầu tư phát triển phương tiện giao thông công cộng bằng xe buýt. Đến nay trên địa bàn tỉnh đã có 11 tuyến buýt với 84 xe để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, đặc biệt là vùng nông thôn, miền núi, góp phần làm giảm lưu lượng phương tiện cá nhân và giảm tai nạn giao thông.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN GIAI ĐOẠN 2018 - 2021

1. Công tác chỉ đạo triển khai thực hiện

Thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, hằng năm, UBND tỉnh đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

Công văn số 654/UBND-CNXD ngày 01/02/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Công văn số 1252/UBND-CNXD ngày 13/3/2018 về việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2018 trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 15/KH-UBND ngày 31/01/2019 về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 24/5/2019 về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 28/KH-UBND ngày 19/2/2020 thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021 về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021 - 2025 và Năm An toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, Công an tỉnh đã chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương tham mưu cho các cấp chính quyền địa phương ban hành 97 kế hoạch, văn bản chỉ đạo quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc việc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe máy điện; đồng thời, yêu cầu mỗi cán bộ, chiến sĩ phải nêu gương và có trách nhiệm tuyên truyền, vận động gia đình, người thân, bạn bè, người dân trong khu dân cư phải chấp hành nghiêm việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Sở Giao thông vận tải đã ban hành 08 kế hoạch, 109 văn bản chỉ đạo tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT. Sở Tư pháp ban hành 07 kế hoạch triển khai thực hiện công tác phổ biến, giáo dục pháp luật, tổ chức hội nghị tập huấn, bồi dưỡng kiến thức pháp luật về TTATGT. Sở Thông tin và Truyền thông ban hành 05 kế hoạch, hướng dẫn tuyên truyền về công tác đảm bảo ATGT. Ban

An toàn giao thông tỉnh ban hành 03 kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg nhằm kiểm chế tình hình tai nạn giao thông đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trong thời gian qua. Ngoài ra, các sở, ban, ngành, địa phương, Mặt trận Tổ quốc và hội, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội là thành viên cũng đã chủ động ban hành hơn 149 chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện kịp thời, quyết liệt bằng nhiều hình thức, nội dung theo sát và phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương, đơn vị.

2. Công tác chỉ đạo phối hợp liên ngành trong hoạt động kiểm tra, xử lý các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn

Từ năm 2018 đến nay, thực hiện các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, UBND tỉnh đã chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát kết hợp xử lý các hành vi vi phạm trong hoạt động sản xuất, nhập khẩu và kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn tỉnh; kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm kinh doanh mũ bảo hiểm không đảm bảo yêu cầu về nhãn hàng hóa, tiêu chuẩn kỹ thuật. Qua đó, hầu hết các cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm đã nhận thức, chấp hành các quy định về nhãn hàng hóa, tiêu chuẩn kỹ thuật, không còn tình trạng buôn bán mũ bảo hiểm trên vỉa hè, lòng đường vi phạm các quy định về TTATGT.

Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, Công an tỉnh đã chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương phối hợp với các đơn vị chức năng tổ chức 36 lượt kiểm tra các hộ kinh doanh và phương tiện vận chuyển mũ bảo hiểm; qua đó, phát hiện 04 trường hợp mua bán, vận chuyển 366 mũ bảo hiểm không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc; xử lý 04 trường hợp với tổng số tiền 5,5 triệu đồng và tịch thu số hàng hóa trên; không có trường hợp nào bị khởi tố điều tra và truy tố trước pháp luật.

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bắt buộc đội mũ bảo hiểm

Việc triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện thường xuyên được UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện. Trong đó, đặc biệt chú trọng đến công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện với nội dung, hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp với từng địa bàn dân cư cũng như đối tượng tuyên truyền. Hằng năm, công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT được các sở, ban, ngành, địa phương, Mặt trận Tổ quốc, hội, đoàn thể các cấp triển khai thực hiện với nội dung mang tính chuyên đề và lồng ghép. Trong đó, chú trọng tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách; chế tài xử phạt đối

với hành vi này cũng như hậu quả đối với bản thân, gia đình, xã hội khi tai nạn giao thông xảy ra do không đội mũ bảo hiểm... Đồng thời tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định về điều kiện sản xuất, phân phối mũ bảo hiểm, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động thương mại, sản xuất, buôn bán hàng giả, hàng cấm và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng.

- Hàng năm, Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Quảng Ngãi định kỳ mở chuyên mục An toàn giao thông. Trong đó tuyên truyền đậm nét Chỉ thị số 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, góp phần nâng cao nhận thức của các tầng lớp nhân dân về việc chấp hành quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm.

- Từ năm 2018 đến nay, các cơ quan, đơn vị trong tỉnh đã tổ chức 29.936 lượt tuyên truyền lưu động, 1.579 lượt tuyên truyền tập trung các khu dân cư, cơ quan, đơn vị trường học, với hơn 328.000 người tham gia; tổ chức 46 hội thi, hướng dẫn 14.597 lượt người ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tổ chức Hội thi "*Thanh niên với pháp luật*" tỉnh Quảng Ngãi năm 2019 cho đoàn viên, thanh niên tại 10 trường THPT đã thành lập câu lạc bộ "*Tuổi trẻ phòng, chống tội phạm*" và 03 xã đã thành lập câu lạc bộ "*Thanh niên với pháp luật*", nhằm tạo sân chơi cho các đoàn viên, thanh niên, học sinh giao lưu, học hỏi, tìm hiểu các quy định pháp luật trong các lĩnh vực, trong đó có lĩnh vực về TTATGT; tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT, các quy định về bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tại 59 câu lạc bộ pháp luật (gồm các CLB "*Tuổi trẻ phòng, chống tội phạm*" được thành lập tại các trường THPT; CLB "*Thanh niên với pháp luật*", CLB "*Phụ nữ với pháp luật*" được thành lập ở các xã/phường/thị trấn trên địa bàn tỉnh), với gần 10.000 lượt học sinh, giáo viên, thanh thiếu niên, phụ nữ tham gia; tổ chức 281 lớp đào tạo lái xe mô tô, 281 kỳ sát hạch mô tô hạng A1 cho 55.080 thí sinh tham gia. Ngoài ra, các cấp hội, đoàn thể và chính quyền địa phương đã tổ chức 09 hội nghị tuyên truyền các quy định pháp luật về TTATGT, trong đó nhấn mạnh các quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện cho hơn 2.400 lượt người tham gia; phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức Hội nghị tập huấn nâng cao điều kiện an toàn giao thông trong khu vực trường học cho hơn 150 cán bộ Phòng Giáo dục và Đào tạo ở các địa phương trong tỉnh, giáo viên các trường trung học phổ thông, trung học cơ sở; Hội Liên hiệp Phụ nữ đã tổ chức 12 lớp tập huấn, phổ biến các văn bản pháp luật về ATGT, các nguyên nhân, hệ lụy về tai nạn giao thông và các trường hợp gây hậu quả thiệt hại về tính mạng và sức khỏe cho người tham gia giao thông do không đội mũ bảo hiểm, hoặc đội mũ bảo hiểm không đảm bảo chất lượng cho hơn 1.460 cán bộ, hội viên phụ nữ; đồng thời tổ chức kiểm tra công tác sinh hoạt 05 CLB, mô hình "*Phụ nữ với pháp luật ATGT*", "*Phụ nữ không lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ và phơi nông*

sản” tại các huyện Mộ Đức, Đức Phổ, Trà Bồng, Nghĩa Hành; hướng dẫn, duy trì 25 Câu lạc bộ “Phụ nữ với pháp luật ATGT” trong toàn tỉnh sinh hoạt hiệu quả.

Ngoài ra, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh đã phối hợp lồng ghép tuyên truyền, phổ biến trong Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” thông qua các cuộc họp Nhân dân, cấp 25.000 mẫu đăng ký Khu dân cư và Gia đình bảo đảm TTATGT, cấp 570 tờ áp phích, cấp 1.000 tờ rơi, 1.200 tập tài liệu để tuyên truyền công tác đảm bảo TTATGT; tổ chức ký cam kết khu dân cư, hộ gia đình tham gia bảo đảm TTATGT cho hơn 90% hộ gia đình trên địa bàn tỉnh ký cam kết và có 100% khu dân cư ký cam kết. Qua khảo sát, đánh giá kết quả thực hiện mô hình “Khu dân cư 6 không” hằng năm, với tiêu chí “Khu dân cư không có người vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông” có trên 90% hộ gia đình đăng ký thực hiện tốt và 89% khu dân cư thực hiện tốt cam kết.

- In và cấp phát 8.000 tờ gấp hỏi - đáp, tuyên truyền trực quan bằng hình thức pano hơn 150 tấm, treo trên các trục đường chính, các trường học, các khu vực đông dân cư tại các huyện, thị xã và TP.Quảng Ngãi; cấp, phát 550 đĩa CD phục vụ công tác tuyên truyền, xây dựng 63 pano, biển báo... Công an tỉnh đã phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí, phát thanh truyền hình đưa 1.375 tin, bài, phóng sự và trả lời phỏng vấn. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh đã mở thêm nhiều tiểu mục trong Chuyên mục “An toàn giao thông” trên 02 kênh phát thanh và truyền hình, tổ chức truyền hình trực tiếp các cuộc tọa đàm, khách mời về chủ đề an toàn giao thông liên quan đến mũ bảo hiểm, thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; cảnh báo về những tác hại khi không đội mũ bảo hiểm, sử dụng mũ bảo hiểm không đúng quy cách, kém chất lượng... Qua đó, trên kênh truyền hình, đã sản xuất, phát sóng trên 200 số chuyên mục, trên 400 tin, phóng sự, phỏng vấn. Trên kênh phát thanh, đã sản xuất, phát sóng trên 200 số chuyên mục, trên 200 tin, bài tuyên truyền, phản ánh việc thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Các cơ sở giáo dục và đào tạo tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí, đánh giá đạo đức hạnh kiểm của học sinh; đưa công tác giáo dục ATGT trong trường học thành một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ sở giáo dục phổ thông trên địa bàn tỉnh; xây dựng mô hình “Công trường an toàn giao thông”; tổ chức họp với phụ huynh học sinh để tuyên truyền, nhắc nhở và ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy. Kết quả đã tổ chức được 327 buổi tuyên truyền với 139.518 lượt người tham dự; tổ chức Hội thi tuyên truyền an toàn giao thông cho học sinh THCS với 14/14 đơn vị dự thi.

Qua công tác tuyên truyền, Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Công ty Honda Việt Nam tổ chức trao tặng 66.183 mũ bảo hiểm cho trẻ em vào lớp 1 năm 2018, 2019 và 2020 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT huyện Sơn Hà và thị xã Đức Phổ tổ chức trao tặng 1.000 mũ bảo hiểm cho các em có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn tại Trường THCS Nguyễn Nghiêm (thị xã Đức Phổ) và Trường Tiểu học Sơn Linh và Sơn Thành (huyện Sơn Hà); Hội Phụ nữ Công an tỉnh tổ chức tặng 50 mũ bảo hiểm cho phụ nữ, trẻ em có hoàn cảnh khó khăn tại các huyện (*Sơn Tây, Trà Bồng, Sơn Tịnh*).

Nhìn chung, các sở, ban, ngành, địa phương, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức hội, đoàn thể đã chú trọng thay đổi nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung, tuyên truyền các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện nói riêng, góp phần nâng cao hiệu quả, tác động tích cực đến ý thức chấp hành pháp luật của người dân trên địa bàn tỉnh.

4. Công tác tuần tra, xử lý vi phạm hành chính liên quan đến hành vi không đội mũ bảo hiểm

Các lực lượng chức năng đã tổ chức 76.197 ca tuần tra, kiểm soát đường bộ, có 288.811 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia; phát hiện 178.157 trường hợp vi phạm. Phạt tiền 166.192 trường hợp, với tổng số tiền hơn 142 tỷ đồng. Trong đó: Phát hiện, xử lý 15.108 trường hợp vi phạm liên quan đến mũ bảo hiểm (*trong đó, số người điều khiển xe mô tô vi phạm 11.960 trường hợp; người điều khiển xe gắn máy vi phạm 2.288 trường hợp; người điều khiển xe máy điện, xe đạp điện vi phạm 348 trường hợp; xử lý vi phạm về hành vi chở trẻ em từ 06 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm 512 trường hợp*) với tổng số tiền hơn 2.900.000.000 đồng (*Số với cùng kỳ giảm 10.159 trường hợp và giảm 350.175.000 đồng*); số vụ tai nạn giao thông liên quan đến các trường hợp không đội mũ bảo hiểm xảy ra 37 vụ, chết 06 người, bị thương 34 người. Qua công tác tuần tra, kiểm soát và ghi hình, đã gửi thông báo đến các trường học 48 trường hợp là học sinh, sinh viên vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

(Có Phụ lục phân tích kèm theo)

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Những mặt đạt được

a) UBND tỉnh đã chỉ đạo triển khai thực hiện kịp thời, hiệu quả Chỉ thị số 04/CT-TTg và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, nhờ đó đã tạo chuyển biến tích cực về nhận thức và hành động của người tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh. Hầu hết

người tham gia giao thông bằng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về bắt buộc đội mũ bảo hiểm. Qua đó góp phần duy trì ổn định TTATGT trên địa bàn tỉnh, tai nạn giao thông giảm trên cả 03 tiêu chí, đạt chỉ tiêu giảm đề ra.

b) Công tác chỉ đạo triển khai thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg đã được các sở, ban, ngành, địa phương và hội, đoàn thể các cấp quán triệt, triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp, qua đó nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

c) Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý trường hợp vi phạm được các lực lượng chức năng triển khai thực hiện thường xuyên và nghiêm túc, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật trong các tầng lớp nhân dân.

2. Những tồn tại, hạn chế

a) Một số sở, ban, ngành và địa phương chưa chủ động thực hiện tốt công tác kiểm tra, xử lý các cơ sở sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn. Tình trạng buôn bán mũ bảo hiểm không bảo đảm chất lượng, quy chuẩn vẫn còn diễn ra.

b) Công tác tuyên truyền, vận động người dân đi mô tô, xe máy tham gia giao thông đội mũ bảo hiểm đã được triển khai bằng nhiều hình thức, biện pháp nhưng còn mang tính thời vụ và chưa thường xuyên liên tục, đạt hiệu quả chưa cao.

c) Tình trạng người đi mô tô, xe máy tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm và tình trạng một số phụ huynh vẫn chưa thực hiện tốt việc đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện vẫn còn diễn ra.

d) Tình hình tai nạn giao thông đường bộ còn diễn biến phức tạp. Trong giai đoạn 2018-2021, toàn tỉnh xảy ra 2.166 vụ, làm chết 489 người, bị thương 1197 người, thiệt hại tài sản ước tính hơn 2.921 triệu đồng. Xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện gây tai nạn, với 1.447 phương tiện (Năm 2018, xảy ra 395 vụ, làm chết 147 người, bị thương 435 người, thiệt hại tài sản ước tính hơn 800 triệu đồng; xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện gây tai nạn 495 phương tiện. Năm 2019, xảy ra 340 vụ, làm chết 139 người, bị thương 332 người, thiệt hại tài sản ước tính hơn 700 triệu đồng; xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện gây tai nạn 429 phương tiện. Năm 2020 xảy ra 292 vụ, làm chết 125 người, bị thương 315 người, thiệt hại tài sản ước tính hơn 980 triệu đồng; xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện gây tai nạn 356 phương tiện. Riêng 9 tháng đầu năm 2021, xảy ra 139 vụ, chết 78 người, bị thương 115 người, thiệt hại tài sản trị giá khoảng 441 triệu đồng; xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện gây tai nạn 167 phương tiện).

3. Nguyên nhân tồn tại hạn chế

a) Công tác phối hợp triển khai thực hiện của một số sở, ban, ngành và địa phương có lúc còn thiếu đồng bộ; công tác kiểm tra, đôn đốc còn chưa thường xuyên, sâu sát.

b) Công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra và xử lý các hành vi sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm, không đội mũ bảo hiểm còn chưa khép kín địa bàn. Chế tài xử phạt đối với hành vi không đội mũ bảo hiểm và hành vi sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm không bảo đảm chất lượng, quy chuẩn còn chưa đủ sức răn đe.

c) Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa chú trọng thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, nhất là chưa tập trung vào đối tượng thanh, thiếu niên và học sinh.

d) Công tác tuyên truyền tập trung tại địa bàn các khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp chưa được thực hiện thường xuyên do ảnh hưởng của dịch Covid-19.

đ) Ý thức của một bộ phận người tham gia giao thông còn thấp, nhất là lứa tuổi thanh, thiếu niên khi tham gia giao thông cố ý không chấp hành quy định an toàn giao thông, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu,... là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông.

4. Bài học kinh nghiệm

Một là, Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng và trách nhiệm người đứng đầu các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Hai là, Luôn coi trọng và làm tốt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT nói chung, tuyên truyền các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện nói riêng. Nội dung và hình thức tuyên truyền cần thường xuyên đổi mới phù hợp với từng đối tượng và địa bàn cụ thể.

Ba là, Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính khép kín tuyến, địa bàn; trọng tâm là xử lý các hành vi không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, buôn bán mũ bảo hiểm không bảo đảm chất lượng, quy chuẩn.

Bốn là, Tập trung xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình, điển hình trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kết hợp với việc biểu dương, khen thưởng, động viên kịp thời.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Đề tiếp tục đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị:

1. Ủy ban An toàn giao thông tỉnh Quốc gia tiếp tục thực hiện Chương trình tặng mũ bảo hiểm trẻ em với chủ đề “*Giữ trọn ước mơ*” để thực hiện hỗ trợ mũ bảo hiểm cho trẻ em vào lớp Một trên địa bàn tỉnh, phấn đấu đạt tỷ lệ trẻ em từ 6 tuổi trở lên đội mũ bảo hiểm đạt Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông.

2. Bộ Công an tiếp tục chỉ đạo công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, gắn với công tác phòng, chống dịch Covid-19.

3. Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, rà soát, sửa đổi các quy định pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi không đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện theo hướng tăng mức xử phạt để đảm bảo tính răn đe của pháp luật.

Kính báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (báo cáo);
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban ATGT huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD. pbc631

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đặng Văn Minh

Phụ lục**PHÂN TÍCH SỐ LIỆU VI PHẠM LIÊN QUAN ĐẾN
MŨ BẢO HIỂM TRONG GIAI ĐOẠN 2018 - 2021***(Kèm theo Báo cáo số 163 /BC-UBND ngày 18./10/2021 của UBND tỉnh)*

Số liệu vi phạm liên quan đến mũ bảo hiểm qua từng năm

Năm	Số trường hợp vi phạm	Người điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện vi phạm tăng, giảm so với năm trước liền kề
2018	7.591	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô tăng 491 trường hợp; xe gắn máy tăng 183 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện tăng 18 trường hợp.
2019	2.032	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô giảm 4.770 trường hợp; xe gắn máy giảm 772 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện giảm 17 trường hợp.
2020	3.010	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô tăng 412 trường hợp; xe gắn máy tăng 594 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện giảm 28 trường hợp.
2021	1.963	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô giảm 62 trường hợp; xe gắn máy giảm 886 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện giảm 89 trường hợp.

Xử lý vi phạm về hành vi chở trẻ em từ 06 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm

Năm	Số vi phạm	Tăng, giảm so với năm trước liền kề
2018	324	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô tăng 58 trường hợp; người điều khiển xe gắn máy tăng 36 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện tăng 03 trường hợp.
2019	112	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô giảm 159 trường hợp; xe gắn máy giảm 48 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện vi phạm giảm 01 trường hợp.
2020	75	Vi phạm về người điều khiển: xe mô tô giảm 33 trường hợp; xe gắn máy giảm 03 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện giảm 01 trường hợp.
2021	01	Vi phạm về người điều khiển: mô tô giảm 68 trường hợp; xe gắn máy vi phạm giảm 06 trường hợp; xe máy điện, xe đạp điện không tăng, không giảm.