

Số: /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 6 năm 2019

## **BÁO CÁO**

### **Tình hình trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2019 và nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2019**

Thực hiện Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XI về một số giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; đồng thời, tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề: ***“An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe gắn máy”***; UBND tỉnh báo cáo tình hình TTATGT 6 tháng đầu năm 2019 và nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2019 trên địa bàn tỉnh như sau:

#### **Phần I**

### **KẾT QUẢ THỰC HIỆN MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM TTATGT TRONG 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2019**

#### **I. Kết quả thực hiện mục tiêu kiềm chế tai nạn giao thông**

##### **1. Tình hình tai nạn giao thông**

Từ ngày 16/12/2018 đến ngày 15/5/2019, toàn tỉnh xảy ra 151 vụ tai nạn giao thông (TNGT) (giảm 12 vụ, giảm 7,36%), chết 58 người (giảm 07 người, giảm 10,77%), bị thương 155 người (giảm 27 người, giảm 14,84%), thiệt hại tài sản ước tính khoảng 300.000.000 đồng. Cụ thể:

a) TNGT đường bộ: Xảy ra 151 vụ, chết 58 người, bị thương 155 người. So với cùng kỳ: giảm 09 vụ (-5,6%); giảm 04 người chết (-6,4%); giảm 27 người bị thương (-14,8%). Trong đó:

- TNGT có hậu quả ít nghiêm trọng trở lên: Xảy ra 56 vụ, chết 58 người, bị thương 19 người. So với cùng kỳ: giảm 03 vụ (-5,1%); giảm 04 người chết (-6,5%); giảm 18 người bị thương (48,6%).

- Va chạm giao thông: Xảy ra 95 vụ, bị thương 136 người. So với cùng kỳ: giảm 06 vụ (-5,9%); giảm 09 người bị thương (-6,2%).

b) TNGT đường sắt: Không xảy ra, so với cùng kỳ: giảm 03 vụ (-300%), giảm 03 người chết (-300%).

c) TNGT đường thủy nội địa: Không xảy ra, so với cùng kỳ không tăng, không giảm.

2. Tình hình TNGT tại các địa phương
- Các huyện Bình Sơn, Mộ Đức và thành phố Quảng Ngãi: Giảm TNGT cả 03 tiêu chí;
  - Các huyện Tư Nghĩa, Ba Tơ, Lý Sơn: Giảm TNGT 02 tiêu chí số vụ và số người bị thương;
  - Các huyện Sơn Hà, Tây Trà, Minh Long: Tăng 03 tiêu chí;
  - Các huyện Sơn Tịnh, Nghĩa Hành, Trà Bồng, Sơn Tây: Tăng 02 tiêu chí.

*(Chi tiết xem Phụ lục)*

3. Nguyên nhân TNGT đường bộ: Tập trung chủ yếu các nguyên nhân sau: Trách vượt sai quy định: 32 vụ (chiếm 21,2%), quá tốc độ: 02 vụ (chiếm 1,3%); đi không đúng phần đường quy định: 49 vụ (chiếm 21,4%); không quan sát: 43 vụ (chiếm 28,5%); nguyên nhân khác: 25 vụ (chiếm 16,6%) trong tổng 151 vụ TNGT đường bộ xảy ra.

## **II. Kết quả thực hiện một số nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm**

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT

UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương phối hợp với Mặt trận, các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa một cách đa dạng, phong phú, dễ nhớ, thiết thực phù hợp với từng đối tượng, cụ thể:

a) Ban hành kế hoạch hướng dẫn các đơn vị, địa phương, các cơ quan báo, đài đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phù hợp.

b) Tổ chức 5.658 lượt tuyên truyền lưu động, tập trung tại các khu dân cư, cơ quan, đơn vị trường học, có trên 49.000 lượt người tham dự; phổ biến cho hơn 2.580 lái xe, lái tàu, nhân viên phục vụ các quy định của pháp luật về TTATGT; hướng dẫn 7.434 lượt người ký cam kết chấp hành về TTATGT. Tổ chức 02 Hội nghị tuyên truyền và ký cam kết với 134 tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động kinh doanh vận tải trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh và tải trọng phương tiện. Tổ chức sinh hoạt tuyên truyền pháp luật về TTATGT, phòng chống tội phạm cho 12 câu lạc bộ pháp luật, trong đó có 10 câu lạc bộ “Tuổi trẻ phòng, chống tội phạm” tại 10 trường THPT và 02 câu lạc bộ “Thanh niên với pháp luật” tại 02 xã trên địa bàn tỉnh với 5.000 lượt học sinh, giáo viên, thanh thiếu niên tham dự; 12 lớp tập huấn kiến thức pháp luật kết hợp tuyên truyền pháp luật về TTATGT cho hơn 1.500 lượt đại biểu tại địa bàn 6 huyện và 06 xã. Ngoài ra, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh đã lồng ghép tuyên truyền, phổ biến vào chương trình xây dựng nông thôn mới, phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”; các cấp hội, đoàn thể và chính quyền địa

phương đã triển khai xây dựng các mô hình trong công tác đảm bảo TTATGT như “Tổ tự quản”, “đoạn đường tự quản”, “khu dân cư đảm bảo an toàn giao thông”, “khu dân cư 6 không” tại địa bàn các huyện và thành phố Quảng Ngãi; tích cực đẩy mạnh các hoạt động vận động, tuyên truyền bảo đảm TTATGT gắn với việc thực hiện “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Công trường an toàn giao thông”, “Phụ nữ với công tác tuyên truyền TTATGT”; phát động hưởng ứng năm An toàn giao thông 2019 trong đoàn viên, thanh thiếu nhi tỉnh Quảng Ngãi thu hút hơn 13.379 đoàn viên, hội viên tham gia.

c) In và cấp phát 11.895 tờ rơi tuyên truyền, 41 biểu đồ TNGT; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh xây dựng, tiếp phát 128 phóng sự, tin bài phát trong chuyên mục “An toàn giao thông”, “An ninh Quảng Ngãi” và “Vì an ninh tổ quốc”; phối hợp các báo Trung ương và địa phương đưa 61 tin, bài. Phát 646 tin, bài, phóng sự, phỏng vấn, trả lời pháp luật về TTATGT trên sóng phát thanh, truyền hình. Đặc biệt, đã cộng tác đưa trên sóng phát thanh VOV (Đài tiếng nói Việt Nam), VTV1 (Ban Thời sự Đài Truyền hình Việt Nam), VTV (Truyền hình Việt Nam tại Đà Nẵng) 82 tin bài, phóng sự về tình hình TTATGT tại Quảng Ngãi. Ngoài ra, chỉ đạo các Đài truyền thanh huyện, thành phố viết gần 450 tin, bài, phỏng vấn về bảo đảm TTATGT tuyên truyền trên sóng của Đài địa phương và cộng tác gần 70 tin, bài trên sóng Đài tỉnh.

d) Các cơ sở giáo dục và đào tạo tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí, đánh giá đạo đức hạnh kiểm của học sinh; đưa công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học thành một trong những tiêu chí đánh giá thi đua năm học 2017 - 2018 đối với các cơ sở giáo dục phổ thông trên địa bàn tỉnh; xây dựng mô hình “Công trường an toàn giao thông”; vận động các tổ chức, cá nhân trang bị đầy đủ cặp phao, áo phao, dụng cụ nổi cho học sinh thường xuyên đi học bằng phương tiện thủy; tổ chức họp với phụ huynh học sinh để tuyên truyền, nhắc nhở và ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy.

đ) Tiếp tục tổ chức Lễ phát động Cuộc vận động phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2019 tại huyện Đảo Lý Sơn nhằm nâng cao nhận thức, ý thức và trách nhiệm của quần chúng nhân dân trong việc chấp hành về TTATGT đường thủy, xây dựng môi trường giao thông đường thủy văn minh, an toàn, góp phần phòng ngừa tai nạn, giảm thiểu thiệt hại, đảm bảo TTATGT đường thủy trên địa bàn.

2. Công tác hoàn thiện cơ chế, chính sách và các quy định về trách nhiệm bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh

a) Tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Dự thảo kế hoạch của Tỉnh ủy triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng

cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

b) Đang hoàn thiện dự thảo Quyết định ban hành khung giá dịch vụ cảng, nhà ga đối với cảng biển do địa phương quản lý trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; dự kiến ban hành trong tháng 6/2019.

c) Ban hành Kế hoạch số 15/KH-UBND ngày 31/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh tại về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 24/5/2019 về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và 11 văn bản chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Trong đó tập trung chỉ đạo các nội dung: bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội xuân 2019; đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng vận tải hành khách trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và bảo đảm ATGT tuyến Quốc lộ 24B (đoạn từ Km0 - Km0+500); quản lý hoạt động xe ba bánh trên địa bàn tỉnh; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2019; thực hiện các biện pháp ngăn chặn TNGT do uống rượu, bia và tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; sơ kết 5 năm thực hiện Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 của HĐND tỉnh về một số giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; thực hiện Đề án kiểm soát chất lượng dịch vụ vận tải và bảo đảm an toàn giao thông cho khách du lịch, Đề án “Các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi...

d) Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, Sở Giao thông vận tải đã ban hành Kế hoạch số 366/KH-SGTVT ngày 15/02/2019 về thực hiện Năm an toàn giao thông 2018 và 12 văn bản chỉ đạo tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT, trật tự vận tải; Công an tỉnh ban hành 04 kế hoạch, 21 công văn chỉ đạo, báo cáo, tổng kết, sơ kết 10 chuyên đề; Ban An toàn giao thông tỉnh ban hành 06 kế hoạch hoạt động đợt cao điểm bảo đảm TTATGT tết Nguyên đán 2019, kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, tập huấn, tuyên truyền các quy định pháp luật về an toàn giao thông và 04 văn bản chỉ đạo. Ngoài ra, các sở, ban ngành, hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội là thành viên cũng đã chủ động ban hành 41 chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2019.

### 3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực TTATGT

a) Các cấp, các ngành tập trung huy động mọi nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, nhất là các công trình, dự án trên các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, công trình cấp bách,

có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm TNGT, kết nối phân luồng giao thông giữa các khu vực nông thôn, thành thị và các vùng miền nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh. Trong 6 tháng đầu năm 2019, tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ bồi thường, giải phóng mặt bằng và thi công các dự án trọng điểm như: nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780; dự án đường tránh lũ, cứu hộ, cứu nạn các huyện vùng Tây Quảng Ngãi (đoạn Km6-Km17+750); dự án nâng cấp mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa; dự án tuyến đường nối từ đường tỉnh 623B vào khu vực dự án Khu sinh thái, nghỉ dưỡng tắm bùn Suối nước nóng Nghĩa Thuận; dự án cầu Cửa Đại; dự án cảng Bến Đình; dự án cầu Sông Rin, huyện Sơn Hà; ... với tổng kinh phí đầu tư là hơn 800 tỷ đồng.

b) Tổ chức thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ nhằm bảo đảm êm thuận, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông với tổng kinh phí hơn 25,5 tỷ đồng. Trong đó, các tuyến đường tỉnh và quốc lộ ủy thác hơn 14,5 tỷ, các tuyến đường địa phương hơn 13,4 tỷ đồng (bao gồm kinh phí quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông).

Trên cơ sở kết quả rà soát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2018, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo UBND các huyện, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai khắc phục. Riêng đối với các vị trí nguy hiểm thuộc trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải, trong năm 2019 đã đưa vào kế hoạch sửa chữa; kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tiếp tục bố trí 2,9 tỷ đồng khắc phục 04 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 24B và Quốc lộ 24C.

c) Tổ chức 16 lượt giám sát và 23 lượt kiểm tra thường xuyên, đột xuất đối với các hoạt động kinh doanh vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, theo dõi trích xuất dữ liệu lưu trữ từ thiết bị giám sát hành trình gắn trên phương tiện để có biện pháp chấn chỉnh các hành vi vi phạm TTATGT trong hoạt động vận tải. Qua đó đã phát hiện và xử lý thu hồi 83 giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu, từ chối cấp phù hiệu cho xe vận tải khách và hàng hóa đối với 67 trường hợp do vi phạm quy định về không duy trì tình trạng kỹ thuật, đảm bảo truyền dẫn đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị giám sát hành trình của xe trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông tại Thông tư số 10/2015/T-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

Đẩy mạnh nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống nhà chờ, điểm dừng xe buýt trên các tuyến để phục vụ hành khách đi lại được thuận tiện, an toàn;

hoàn thiện lắp đặt hệ thống điểm dừng xe buýt tuyến thành phố Quảng Ngãi - Sân bay Chu Lai. Tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả lộ trình cấp Giấy phép kinh doanh vận tải và phù hiệu xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa; kết quả, đến ngày 31/5/2019 đã cấp 208 giấy phép kinh doanh vận tải; 2.532 phù hiệu các loại cho xe ô tô kinh doanh vận tải.

d) Đẩy mạnh việc thực hiện công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cho người dân với kết quả tổ chức 67 đợt sát hạch lái xe mô tô và ô tô, cấp mới 4.746 GPLX và cấp đổi 6.008 GPLX các hạng; thực hiện 03 đợt tiếp nhận hồ sơ cấp đổi 1.228 giấy phép lái xe lưu động cho nhân dân tại địa bàn các huyện Tư Nghĩa, Mộ Đức, Đức Phổ nhằm tạo thuận lợi, tiết kiệm thời gian, giảm chi phí cho người dân.

đ) Tổ chức 01 đợt tập huấn, tuyên truyền các quy định pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt cho hơn 200 đối tượng là các cán bộ phụ trách công tác an toàn giao thông của các đơn vị thành viên Ban ATGT tỉnh, chuyên viên phụ trách công tác giao thông của Ban ATGT các huyện, thành phố, tuyên truyền viên các xã có tuyến Quốc lộ hoặc đường sắt đi qua; đại diện các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và khai thác vật liệu xây dựng thường xuyên lưu thông trên các tuyến Quốc lộ và ngang qua đường sắt. Trong đó, tập trung vào một số nội dung như kỹ năng tham gia giao thông an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; một số giải pháp và biện pháp phòng tránh TNGT; công tác quản lý hành lang an toàn giao thông...

e) Tăng cường siết chặt công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện và quản lý lái xe:

- Lập thủ tục đăng ký mới 10.485 phương tiện. Sang tên 730 phương tiện. Di chuyển 392 phương tiện. Cải tạo, đổi, cấp lại: 1.119 phương tiện. Hiện đang quản lý 724.459 phương tiện. Tra cứu trả lời xác minh 159 trường hợp.

- Lập thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký mới 62 xe máy chuyên dùng; nâng tổng số phương tiện hiện nay đang quản lý lên 2.243 phương tiện; đăng ký mới 18 phương tiện thủy nội địa, hiện số phương tiện đang quản lý là 294 phương tiện.

- Tổng số phương tiện kiểm định là 17.776 lượt xe ô tô; trong đó: số lượt đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường là 14.995 lượt, không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường là 2.781 lượt. Thẩm định cải tạo phương tiện 17 xe đạt yêu cầu về thiết kế. Trả lời xác minh và đề nghị xác minh 720 GPLX, tiếp nhận và xử lý 848 trường hợp vi phạm do các cơ quan chức năng đề nghị

4. Đẩy mạnh thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát giám sát việc chấp hành và xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật về TTATGT

a) Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Để tiếp tục triển khai công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh đã thường xuyên chỉ đạo các ngành các cấp trên địa bàn tỉnh tiếp tục tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải trên các tuyến do địa phương quản lý và tại các đầu mối xếp dỡ hàng hóa; tổ chức cho 25 các doanh nghiệp vận tải hàng hóa tiếp tục ký cam kết không xếp hàng hóa vượt quá tải trọng xe.

Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, các lực lượng chức năng trên địa bàn tỉnh đã tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với hành vi chở hàng quá tải, nhất là kiểm tra, xử lý vi phạm trọng tải xe tại nơi bốc xếp hàng hóa lên xe ô tô; trong đó, các lực lượng đã kiểm tra 364 trường hợp thông qua cân xách tay và bộ cân lưu động, xử phạt 341 trường hợp với tổng số tiền 1.123.200.000 đồng, tước giấy phép lái xe 27 trường hợp.

b) Để tiếp tục nâng cao hiệu quả đối với công tác quản lý hoạt động xe ba bánh trên địa bàn tỉnh, đã ban hành Văn bản số 2541/UBND-CN XD ngày 22/5/2019 về việc quản lý hoạt động xe ba bánh trên địa bàn tỉnh; trong đó, yêu cầu Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tiếp tục chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan triển khai thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại văn bản số 2592/UBND-CN XD ngày 11/5/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thực hiện giải pháp quản lý, đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định gây mất TTATGT; đồng thời, giao Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng triển khai thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ tại mục 4 của Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04/02/2008.

c) Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, xử lý vi phạm của các lực lượng tuần tra, kiểm soát

- Công tác bảo đảm TTATGT đường bộ

Cơ quan quản lý đường bộ và địa phương qua công tác tuần tra, kiểm tra và thông báo của mạng GovOne để kịp thời ngăn chặn các hành vi xâm hại công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông (phát hiện và lập biên bản xử lý vi phạm hành chính 03 trường hợp vi phạm xâm hại hành lang đường bộ); yêu cầu các đơn vị quản lý giao thông khắc phục, sửa chữa kịp thời 33 điểm công trình hư hỏng, 48 công trình an toàn giao thông (trụ km, biển báo, cọc tiêu, cột chỉ thủy...). Tổ chức giải tỏa 80 điểm họp chợ, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; buộc tháo gỡ 736 liều quán, mái hiên, dù, biển quảng cáo, bàn ghế các loại, phát quang hơn 1.000 cây xanh. Qua đó góp phần bảo đảm đường thông, hè thoáng, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Lực lượng chức năng 02 ngành Công an và Giao thông vận tải huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật, sử dụng đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ và phối hợp chặt chẽ tổ chức tuần tra, kiểm soát phát hiện, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm, nhất là những vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT. Trong đó, tập trung tổ chức 8.754 ca tuần tra, kiểm soát ngăn chặn kịp thời các hành vi TTATGT, nhất là người điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, lái xe lạng lách, đánh võng, đi sai phần đường, làn đường, tránh, vượt sai quy định, quá số người cho phép, sử dụng rượu, bia khi điều khiển xe cơ giới; việc chấp hành đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; ngăn chặn có hiệu quả tình trạng học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Công tác bảo đảm TTATGT đường sắt

Tổ chức kiểm tra, rà soát 38 đường ngang hợp pháp và 85 lối đi tự mở giao cắt với đường sắt. Qua đó, đã yêu cầu quyền địa phương có đường sắt đi qua lắp đặt lại 02 biển báo đúng vị trí quy định; bổ sung biển báo tại 01 vị trí; phát quang giải tỏa tầm nhìn tại 02 vị trí có tầm nhìn bị che khuất; làm gờ giảm tốc tại 04 vị trí; thông báo cho nhân dân sống gần đường sắt không được tự ý mở lối đi trái phép băng qua đường sắt, không phá nhỏ rào chắn, coi nới lối đi tại 19 vị trí và nghiêm cấm việc tháo dỡ hàng rào cách ly giữa đường sắt và đường gom để qua lại đường sắt; xây dựng hàng rào cứng giữa đường sắt và đường giao thông nông thôn tại 02 vị trí.

Ngoài ra, các lực lượng chức năng phối hợp với ngành đường sắt kiểm tra, khảo sát, kiến nghị và phối hợp giải quyết những bất cập trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt và an toàn tại các đường ngang không có gác chắn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; thực hiện lộ trình xóa bỏ các đường ngang trái phép.

- Công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa

Tổ chức tốt công tác vận chuyển khách đi lại trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, đặc biệt là khách tham quan, du dịch đến huyện đảo Lý Sơn trong các dịp tết Nguyên đán Mậu Tuất và dịp lễ 30/4, 01/5; đồng thời tổ chức tốt công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông và chống va trôi nhằm bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền hoạt động trên tuyến. Trong đó, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông chủ động phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức hơn 250 đợt kiểm tra đảm bảo ATGT tại 02 đầu cảng trên tuyến vận tải khách Sa Kỳ - Lý Sơn và Đảo Lớn - Đảo Bé.

Các lực lượng chức năng đã tổ chức 466 lượt tuần tra, kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về đường thủy nội địa, pháp luật về hàng hải và quy định pháp luật khác có liên quan đối với kinh doanh vận tải hành khách bằng tàu cao tốc, nhất là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. Ngoài ra, tập trung kiểm tra các bến đò, đò ngang tại các hồ, đập trên địa bàn tỉnh để đảm bảo ATGT cho dân tham gia giao thông trên tuyến; qua đó, phát hiện 18 trường hợp vi phạm; nhắc nhở, giáo dục 13 trường hợp.



- Kết quả xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT

Đường bộ: Tổ chức hơn 8.754 ca tuần tra, kiểm soát, phát hiện 20.477 trường hợp vi phạm; cảnh cáo, giáo dục: 1.003 trường hợp; phạt tiền 20.044 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước hơn 17 tỷ đồng; tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 1.558 trường hợp; tạm giữ 3.087 phương tiện và 11.191 giấy tờ.

Đường thủy nội địa: Tổ chức 224 ca tuần tra, kiểm tra TTATGT đường thủy nội địa, phát hiện 18 trường hợp vi phạm, phạt tiền 05 trường hợp, với số tiền hơn 11 triệu đồng; cảnh cáo, giáo dục 13 trường hợp.

Đường sắt: Tổ chức 19 ca tuần tra, kiểm soát TTATGT đường sắt, phát hiện, cảnh cáo giáo dục 06 trường hợp.

Trong 6 tháng đầu năm 2019, Công an tỉnh đã điều tra khởi tố mới 10 vụ - 07 bị can; xử lý hành chính 51 vụ - 55 đối tượng; kết thúc điều tra, đề nghị truy tố 04 vụ - 04 bị can. Tổ chức kiểm điểm, giáo dục trước nhân dân 277 lượt đối tượng vi phạm điều khiển mô tô phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng.

c) Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát và phòng ngừa các sai phạm, tiêu cực trong hoạt động đảm bảo TTATGT

Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải thường xuyên quán triệt lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát về ATGT phải chấp hành nghiêm quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính theo quy định pháp luật; đến nay, chưa phát hiện trường hợp nào vi phạm.

### **III. Nhận xét, đánh giá**

#### **1. Những mặt đạt được**

a) Trong 6 tháng đầu năm 2019, tình hình TTATGT được duy trì ổn định so với cùng kỳ năm 2018, TNGT giảm trên cả 03 tiêu chí, đạt chỉ tiêu giảm đề ra.

b) Công tác bảo đảm TTATGT đã được các sở, ngành, địa phương quán triệt triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp, nhất là việc đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát của lực lượng chức năng và công tác tuyên truyền của các Hội đoàn thể tỉnh gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề: *“An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe gắn máy”*.

c) UBND tỉnh đã chủ động triển khai kịp thời các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm TNGT theo chương trình, kế hoạch và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

#### **2. Những tồn tại, hạn chế**

a) Một số sở, ban, ngành và địa phương chưa chủ động thực hiện tốt công tác thống kê, báo cáo số liệu công tác bảo đảm TTATGT theo yêu cầu; chưa tổ chức thực hiện sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm TTATGT để đề ra

các giải pháp bảo đảm TTATGT thuộc trách nhiệm quản lý của ngành, đơn vị mình nhằm góp phần kịp thời ngăn chặn nguy cơ gây mất ATGT có thể xảy ra.

b) Công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực TTATGT còn nhiều bất cập; việc xử lý vi phạm xâm hại kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông hầu như không thực hiện; tình trạng xe ô tô chở vật liệu phục vụ thi công các công trình xây dựng, san lấp mặt bằng chạy nối đuôi với tần suất cao tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất TTATGT; đồng thời, để rơi vãi, chảy nước xuống lòng đường gây ô nhiễm môi trường.

c) Công tác kiểm tra, giám sát điều kiện kỹ thuật an toàn của tàu thủy hoạt động tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn có lúc, có nơi còn thiếu sót nên đã xảy ra sự cố kỹ thuật khi đang hoạt động trên hành trình gây thiệt hại lớn hàng hóa, tài sản của tổ chức, cá nhân.

d) Tình trạng lái xe sử dụng các chất kích thích, nhất là rượu bia, ma túy điều khiển phương tiện tham gia giao thông vẫn còn xảy ra phổ biến, chưa có biện pháp, chế tài xử lý triệt để, tìm ẩn nguy cơ gây ra các vụ TNGT nghiêm trọng; trong đó, có bộ phận đối tượng không ít là cán bộ, công chức, viên chức đã sử dụng rượu, bia nhưng vẫn điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

đ) Việc thực hiện các giải pháp quản lý, đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định gây mất trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn chưa đạt kết quả như yêu cầu đề ra.

e) Hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn huyện Lý Sơn vẫn còn tình trạng cạnh tranh thiếu lành mạnh, phương tiện hoạt động không bảo đảm điều kiện hoạt động nhưng chưa được xử lý dứt điểm.

### **3. Nguyên nhân tồn tại hạn chế**

a) Ý thức chấp hành của một bộ phận người tham gia giao thông còn kém hoặc cố tình vi phạm. Lái, chủ xe vi phạm cố tình tìm mọi cách né tránh lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT nên việc phát hiện và xử lý vi phạm rất khó khăn, nhất là chủ xe, lái xe xe ô tô hoạt động vận tải không đăng ký kinh doanh, xe ô tô chở quá tải trọng... Ngoài ra, có lúc có nơi lực lượng làm nhiệm vụ cũng thiếu cương quyết trong xử lý vi phạm, dẫn đến tình trạng nhờn luật.

b) Cơ sở hạ tầng mặc dù đã được Nhà nước quan tâm đầu tư nhưng vẫn không đáp ứng kịp nhu cầu đi lại, lưu thông vận chuyển hàng hóa, hành khách phục vụ phát triển kinh tế - xã hội. Một số dự án, công trình thi công nâng cấp mở rộng chậm tiến độ, trong khi đó các đơn vị thi công công trình không duy trì và thực hiện nghiêm túc công tác bảo đảm an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác.

c) Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa chú trọng thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, nhất là chưa tập trung vào đối tượng thanh, thiếu niên.

d) Các quy định hiện hành về xử lý hành vi sử dụng chất kích thích điều khiển phương tiện tham gia giao thông chưa đủ nghiêm nên dẫn đến chưa đủ sức răn đe người vi phạm; hơn nữa, việc xác định tại chỗ lái xe sử dụng chất kích thích, đặc biệt là ma túy vẫn chưa có đủ trang thiết bị và nguồn nhân lực thực hiện triệt để.

## **Phần II**

### **MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM 6 THÁNG CUỐI NĂM 2019**

#### **I. Mục tiêu kiểm chế giảm TNGT**

Phấn đấu duy trì để đạt mục tiêu kiểm chế, giảm TNGT năm 2019 ít nhất 5% so với năm 2018 trên cả 3 tiêu chí.

#### **II. Nhiệm vụ và giải pháp**

1. Tiếp tục nâng cao năng lực quản lý nhà nước, tổ chức thực hiện công tác công tác bảo đảm TTATGT của các cấp, các ngành, địa phương. Trong đó cần chú trọng việc đề ra giải pháp hữu hiệu, phù hợp với thực tế của từng địa phương, từng vùng miền, từng đối tượng.

2. Tiếp tục chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 15/KH-UBND ngày 31/01/2019 về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2019 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

3. Công tác ban hành cơ chế, chính sách về bảo đảm TTATGT:

a) Ban hành khung giá dịch vụ cảng, nhà ga đối với cảng biển do địa phương quản lý trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

b) Thường xuyên rà soát, kịp thời ban hành các cơ chế, chính sách phù hợp tình hình thực tế tại địa phương được Trung ương phân cấp quy định.

4. Về công tác tuyên truyền

Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT dưới nhiều hình thức thiết thực, phong phú, đa dạng. Đồng thời, tiếp tục chỉ đạo đưa việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT vào các buổi sinh hoạt định kỳ của các tổ chức đảng, cơ quan nhà nước, các tổ chức chính trị - xã hội. Chú trọng, bố trí đầy đủ kinh phí để đáp ứng yêu cầu thực hiện hiệu quả công tác tuyên truyền về TTATGT.

5. Tăng cường công tác quản lý nhà nước

a) Tiếp tục tập trung nghiên cứu, áp dụng thực hiện các chủ trương, Đề án đổi mới của Bộ Giao thông vận tải về: nâng cao công tác quản lý nhà nước

trong lĩnh vực vận tải, kiểm định, cải tạo phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

b) Tăng cường công tác quản lý, kiểm soát phương tiện kinh doanh vận tải trong việc chấp hành pháp luật về kinh doanh vận tải và pháp luật về TTATGT. Áp dụng các biện pháp xử lý nghiêm đối với đơn vị vận tải và người điều khiển phương tiện có hành vi vi phạm tốc độ xe chạy trên đường, dừng đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định, lái xe vượt quá thời gian quy định thông qua hệ thống dữ liệu từ thiết bị thiết giám sát hành trình gắn trên xe.

c) Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; khắc phục kịp thời các yếu tố bất lợi, các điểm đen TNGT và các tụ điểm phức tạp về TTATGT. Bố trí kinh phí để ngành Giao thông vận tải thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng kịp thời các tuyến đường tỉnh; đồng thời chỉ đạo UBND các huyện, thành phố bố trí kinh phí để thực hiện công tác này trên các tuyến đường địa phương quản lý.

d) Tăng cường công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa, đặc biệt chú trọng kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải và bảo đảm ATGT trên tuyến đảo Lớn - đảo Bé và trên lòng hồ thủy điện Đăkrinh khi vào mùa mưa bão; phối hợp kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về đường thủy nội địa, pháp luật về hàng hải và quy định pháp luật khác có liên quan đối với kinh doanh vận tải hành khách trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

đ) Tăng cường phối hợp giữa chính quyền địa phương với ngành đường sắt để thực hiện có hiệu quả công tác bảo vệ công trình giao thông đường sắt; không để phát sinh đường ngang trái phép, chủ động lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để tiếp tục xoá bỏ dần các đường ngang trái phép, đồng thời nâng cấp các lối đi tự mở lên đường ngang hợp pháp.

6. Về công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT

a) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát để kịp thời ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ, nhất là các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT.

b) Huy động lực lượng, mở nhiều đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý người điều khiển xe ô tô sử dụng rượu, bia, chạy quá tốc độ, vi phạm quy định về thời gian lái xe; xe chở quá tải, quá số người quy định hoặc các hành vi vi phạm pháp luật về kinh doanh vận tải; trong đó, tập trung kiểm tra, xử lý xe vận chuyển vật liệu phục vụ thi công công trình quá tải, rơi vãi gây ô nhiễm môi trường.

c) Kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành đội mũ bảo hiểm của người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, nhất là đối tượng học sinh điều

khuyến xe đạp điện và trẻ em từ 6 tuổi trở lên; xử lý nghiêm tình trạng học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

d) Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải; vi phạm về đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe; vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm về bảo đảm ATGT khi thi công các công trình giao thông.

đ) Tổ chức kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; chú trọng các bến đò, bến khách ngang sông hoạt động trái phép; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm hoạt động chở khách; người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp; chở quá số người quy định; không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh.

e) Đưa ra kiểm điểm trước dân những đối tượng đua xe, tổ chức đua xe gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự nếu gây hậu quả nghiêm trọng. Chỉ đạo tập trung điều tra, làm rõ nguyên nhân để truy tố trước pháp luật đối với các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm để tuyên truyền, giáo dục phòng ngừa chung.

UBND tỉnh kính báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/cáo);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban ATGT huyện, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.396.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tăng Bính**

**Phụ lục**  
**THỐNG KÊ SỐ LIỆU TNGT TỪ NGÀY 16/12/2018 ĐẾN NGÀY 15/5/2019**  
**(Được so sánh với cùng kỳ năm 2018)**  
*(Kèm theo Báo cáo số 119/BC-UBND ngày 18/6/2019 của UBND tỉnh)*

**I. Tai nạn giao thông đường bộ**

**1. TNGT đường bộ (Các vụ có hậu quả từ ít nghiêm trọng trở lên)**

TT	Địa bàn	Từ 16/12/2018 đến 15/5/2019			So sánh với cùng kỳ năm 2018		
		Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
1	Bình Sơn	11	11	7	-4	-3	-9
2	Sơn Tịnh	5	5	0	3	3	0
3	TP Quảng Ngãi	6	6	1	-6	-6	-4
4	Tư Nghĩa	4	4	0	3	3	0
5	Mộ Đức	8	8	4	-2	-4	1
6	Đức Phổ	10	11	1	1	1	-5
7	Ba Tơ	2	2	1	0	0	0
8	Nghĩa Hành	1	1	0	-3	-4	-2
9	Trà Bồng	2	2	0	1	1	-1
10	Sơn Hà	3	4	0	2	3	0
11	Sơn Tây	1	1	2	-1	-1	-1
12	Tây Trà	1	1	0	1	1	0
13	Lý Sơn	0	0	0	0	0	0
14	Minh Long	2	2	3	2	2	3
<b>Tổng</b>		<b>56</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>-3</b>	<b>-4</b>	<b>-18</b>

**2. Va chạm giao thông**

TT	Địa bàn	Từ 16/12/2018 đến 15/5/2019		So sánh với cùng kỳ năm 2018	
		Số vụ	Số người bị thương	Số vụ	Số người bị thương
1	Bình Sơn	8	11	1	3
2	Sơn Tịnh	3	3	1	0
3	TP Quảng Ngãi	21	28	-2	-2
4	Tư Nghĩa	17	26	-9	-15

5	Mộ Đức	7	10	-9	-13
6	Đức Phổ	12	13	2	1
7	Ba Tơ	2	2	-3	-6
8	Nghĩa Hành	6	13	6	13
9	Trà Bồng	1	1	0	0
10	Sơn Hà	8	11	3	4
11	Sơn Tây	6	12	2	4
12	Tây Trà	2	3	2	3
13	Lý Sơn	0	0	-1	-2
14	Minh Long	2	3	1	1
<b>Tổng</b>		<b>95</b>	<b>136</b>	<b>-6</b>	<b>-9</b>

## II. TNGT đường sắt

TT	Địa bàn	Từ 16/12/2018 đến 15/5/2019			So sánh với cùng kỳ năm 2018		
		Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
1	Bình Sơn	0	0	0	-1	-1	0
2	Sơn Tịnh	0	0	0	-1	-1	0
3	Đức Phổ	0	0	0	-1	-1	0
<b>Tổng</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>

**III. TNGT đường thủy nội địa:** Không xảy ra (*Không tăng, không giảm so với năm 2018*)