

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **867** /UBND-KTN  
V/v điều chuyển một số  
đoạn tuyến QL.24 qua địa  
bàn tỉnh Quảng Ngãi thành  
đường địa phương

Quảng Ngãi, ngày **02** tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 1580/BGTVT-KCHT ngày 21/02/2022 về việc điều chuyển một số đoạn tuyến Quốc lộ 24 thành đường địa phương, UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

Trong thời gian qua, được sự quan tâm của Chính phủ và các Bộ ngành Trung ương, tuyến QL.24 (đoạn từ Km0÷Km32) qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã được đầu tư, nâng cấp, mở rộng (gồm các Dự án: Nâng cấp, mở rộng QL.24 đoạn Thạch Trụ - Phổ Phong (Km0 -Km8); các đoạn tuyến thuộc giai đoạn 1 dự án Nâng cấp, cải tạo QL.24, đoạn Km8-Km32 và Thành phần 1 thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên QL.24, tỉnh Quảng Ngãi) theo đúng quy hoạch giao thông đường bộ được phê duyệt, trong đó một số đoạn tuyến được chỉnh tuyến cục bộ và đầu tư xây dựng tuyến tránh thị trấn Ba Tơ, huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi.

Để công tác quản lý, khai thác và bảo trì tuyến Quốc lộ 24 được thuận lợi, UBND tỉnh Quảng Ngãi thống nhất việc điều chuyển các đoạn đã được chỉnh tuyến và đoạn tuyến trong thị trấn Ba Tơ, tuyến QL24 (có phụ lục kèm theo) thành đường địa phương và bàn giao cho địa phương quản lý, khai thác, bảo trì theo quy định.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính;
- UBND huyện Ba Tơ;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- VPUB: CVP, PCVP, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 178).



**CHỦ TỊCH**

**Đặng Văn Minh**

**CÁC ĐOẠN TUYẾN QUỐC LỘ 24 QUA ĐΙΑ BÀN TỈNH QUẢNG NGÃI**  
**ĐỀ NGHỊ CHUYỂN THÀNH ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG**

*(Kèm theo Công văn số 857 /UBND-KTN ngày 07 tháng 3 năm 2022 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)*

TT	Tên quốc lộ (đoạn quốc lộ)	Tỉnh/TP	Tuyến (cũ) đi qua khu đô thị, khu dân cư... đự kiến sẽ chuyển thành đường địa phương				Tuyến tránh hoặc tuyến song hành (mới)				Ghi chú
			Điểm đầu (từ Km)	Điểm cuối (đến Km)	Chiều dài (Km)	Tên tuyến tránh	Điểm đầu (từ Km)	Điểm cuối (đến Km)	Chiều dài (Km)		
1	QL.24	Quảng Ngãi	Km4+256	Km4+506	0,25	QL.24	Km4+256	Km4+506	0,25	Còn sử dụng được	
2	QL.24		Km7+350	Km7+820	0,47	QL.24	Km7+350	Km7+820	0,47	Còn sử dụng được	
3	QL.24		Km12+125	Km12+250	0,13	QL.24	Km12+125	Km12+250	0,13	Không sử dụng được	
4	QL.24		Km13+140	Km13+310	0,17	QL.24	Km13+140	Km13+310	0,17	Không sử dụng được	
5	QL.24		Km13+680	Km13+900	0,22	QL.24	Km13+680	Km13+900	0,22	Còn sử dụng được	
6	QL.24		Km15+080	Km15+270	0,19	QL.24	Km15+080	Km15+270	0,19	Không sử dụng được	
7	QL.24		Km15+850	Km15+950	0,10	QL.24	Km15+850	Km15+950	0,10	Không sử dụng được	
8	QL.24		Km16+190	Km16+300	0,11	QL.24	Km16+190	Km16+300	0,11	Không sử dụng được	
9	QL.24		Km17+100	Km17+320	0,22	QL.24	Km17+100	Km17+320	0,22	Còn sử dụng được	
10	QL.24		Km17+750	Km17+980	0,23	QL.24	Km17+750	Km17+980	0,23	Còn sử dụng được	
11	QL.24		Km18+000	Km18+150	0,15	QL.24	Km18+000	Km18+150	0,15	Không sử dụng được	
12	QL.24		Km18+400	Km18+600	0,20	QL.24	Km18+400	Km18+600	0,20	Không sử dụng được	
13	QL.24		Km18+680	Km18+900	0,22	QL.24	Km18+680	Km18+900	0,22	Không sử dụng được	
14	QL.24		Km19+920	Km20+150	0,23	QL.24	Km19+920	Km20+150	0,23	Còn sử dụng được	
15	QL.24		Km20+250	Km20+450	0,20	QL.24	Km20+250	Km20+450	0,20	Còn sử dụng được	
16	QL.24		Km21+580	Km21+630	0,05	QL.24	Km21+580	Km21+630	0,05	Không sử dụng được	
17	QL.24		Km21+630	Km21+780	0,15	QL.24	Km21+630	Km21+780	0,15	Không sử dụng được	
18	QL.24		Km21+800	Km22+000	0,20	QL.24	Km21+800	Km22+000	0,20	Còn sử dụng được	
19	QL.24		Km22+500	Km22+800	0,30	QL.24	Km22+500	Km22+800	0,30	Không sử dụng được	
20	QL.24		Km23+220	Km23+300	0,08	QL.24	Km23+220	Km23+300	0,08	Còn sử dụng được	
21	QL.24		Km24+180	Km24+600	0,42	QL.24	Km24+180	Km24+600	0,42	Còn sử dụng được	
22	QL.24		Km24+600	Km24+850	0,25	QL.24	Km24+600	Km24+850	0,25	Không sử dụng được	
23	QL.24		Km25+590	Km25+860	0,27	QL.24	Km25+590	Km25+860	0,27	Còn sử dụng được	
24	QL.24		Km27+620	Km30+046	2,43	QL.24	Km27+620	Km30+046	2,43	Đường nội thị trấn	
<b>TỔNG CỘNG</b>					<b>7,23</b>				<b>7,23</b>		