

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5629**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **08** tháng 11 năm 2023

V/v bổ sung, làm rõ nội  
dung đề nghị đầu nối vào  
tuyến QL.24B và QL.24C  
qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trên cơ sở nội dung Văn bản số 4011/BGTVT-KCHT ngày 21/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải đầu nối vào QL.24B và QL.24C trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, UBND tỉnh Quảng Ngãi bổ sung, làm rõ nội dung Văn bản số 97/UBND-KTN ngày 09/01/2023 liên quan đến quy định tại khoản 2, Điều 1 Nghị định 117/2022/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ, như sau:

1. Vị trí đầu nối đường từ Nhà máy gạch Phong Niên và đường từ Cửa hàng kinh doanh xăng dầu Hoàng Ân Tịnh Sơn vào QL.24B lý trình Km31+350(P):

- Về địa hình khu vực: Vị trí đề nghị đầu nối nằm trên đoạn đường thẳng, địa hình bằng phẳng, mật độ dân cư sinh sống thưa thớt; một số đoạn đi qua đồng ruộng, tại Km31+700 là đường cong nằm bán kính lớn; mặt đường bằng phẳng êm thuận, tầm nhìn thông thoáng, hệ thống an toàn giao thông phát huy tác dụng (kèm theo Văn bản số 1458/CQLĐBIII-ATGT ngày 09/9/2022 của Khu Quản lý đường bộ III (trước đây là Cục Quản lý đường bộ III)). Vị trí này thuộc địa bàn địa phương được chia tách theo Nghị quyết số 867/NQ-UBTVQH14 ngày 10/01/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp huyện, cấp xã thuộc tỉnh Quảng Ngãi nên điều kiện kinh tế xã hội còn gặp nhiều khó khăn.

- Hiện trạng đoạn tuyến từ vị trí đầu nối đã được thỏa thuận tại Km30+400(P) đến vị trí đề nghị đầu nối Km31+350(P): Đi qua đồng ruộng, nhà dân sinh sống thưa thớt, cầu Bến Bè tại Km30+585 (chiều dài L=28,4m), tiếp đến nhà dân và từ Km31 - Km31+350 (P) là đồng ruộng.

- Hiện trạng đoạn tuyến từ vị trí đề nghị đầu nối Km31+350(P) đến vị trí đầu nối đã được thỏa thuận tại Km33+420(P): Đi qua khu vực nhà dân sinh sống thưa thớt, cầu Miếu Ngói tại Km32+375 (chiều dài L=23m), tiếp đến nhà dân và từ Km32+500 - Km33+420 (P) là đồng ruộng.

Như vậy vị trí đề nghị đầu nối vào tuyến QL.24B tại Km31+350(P) nằm trong khu vực có địa hình khó khăn trong việc xây dựng đường gom vì hành lang an toàn đường bộ bị chia cắt do địa hình (đồng ruộng, nhà dân, đồi núi)

và công trình thoát nước (cầu Bến Bè và cầu Miếu Ngói) đồng thời các dự án được đầu tư nhằm góp phần giải quyết việc làm cho người lao động, phục vụ phát triển kinh tế, xã hội của xã Tịnh Sơn, huyện Sơn Tịnh nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung.

2. Vị trí đề nghị đầu nối đường từ Cửa hàng xăng dầu Trà Phú vào QL.24C tại Km45+290(P):

- Về địa hình khu vực đầu tư dự án: Là khu vực đồng ruộng, xung quanh khu vực có dân cư sinh sống thưa thớt ở nông thôn, mặt đường bằng phẳng, tầm nhìn thông thoáng, bảo đảm thoát nước, công trình cầu (kèm theo Văn bản số 1457/QLĐBIII-ATGT ngày 09/9/2022 của Khu Quản lý đường bộ III (trước đây là Cục Quản lý đường bộ III)) và nằm trên địa bàn thuộc huyện miền núi có nhiều đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống đồng thời nằm trên địa phương mới được sáp nhập theo Nghị quyết số 867/NQ-UBTVQH14 ngày 10/01/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp huyện, cấp xã thuộc tỉnh Quảng Ngãi nên điều kiện kinh tế xã hội gặp nhiều khó khăn.

- Hiện trạng đoạn tuyến từ vị trí đầu nối đã được thỏa thuận tại Km44+140(P) đến vị trí đề nghị đầu nối Km45+290(P): Đi qua khu vực nhà dân sinh sống đông đúc theo dạng ở nông thôn, đi qua đồng ruộng, cầu suối Vin tại Km45+267 (chiều dài L=24m).

- Hiện trạng đoạn tuyến từ vị trí đề nghị đầu nối Km45+290(P) đến vị trí đầu nối đã được thỏa thuận tại Km46+290(P): Đi qua khu vực đất nông nghiệp, có dân cư sinh sống thưa thớt.

Như vậy vị trí đề nghị đầu nối vào tuyến QL.24C tại Km45+290(P) nằm trong khu vực có địa hình khó khăn trong việc xây dựng đường gom vì hành lang an toàn đường bộ bị chia cắt do địa hình (đồng ruộng, nhà dân) và công trình thoát nước (cầu suối Vin) đồng thời các dự án được đầu tư nhằm góp phần giải quyết việc làm cho người lao động, phục vụ phát triển kinh tế, xã hội của xã Trà Phú, huyện Trà Bồng nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung.

Từ hiện trạng như trên thì các vị trí đầu nối vào QL.24B tại Km31+350 (P) và QL.24C tại Km45+290 (P) nằm trong khu vực có địa hình khó khăn trong việc xây dựng đường gom do hành lang đường bộ bị chia cắt như: Suối (cầu Bến Bè, cầu Miếu Ngói trên QL.24B và cầu suối Vin trên QL.24C), khu vực đồi núi xen kẽ đồng thời các dự án trên là công trình quan trọng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của huyện Sơn Tịnh, huyện Trà Bồng nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung, giải quyết việc làm cho người lao động nhằm thực hiện hoàn thành Chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng nông thôn mới của huyện Sơn Tịnh và Chương trình mục tiêu quốc gia phát triển kinh tế xã hội vùng đồng bào Dân tộc thiểu số và miền núi của huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi.

UBND tỉnh Quảng Ngãi xin bổ sung, làm rõ nội dung Văn bản số 97/UBND-KTN ngày 09/01/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi và kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét thống nhất bổ sung vị trí đầu nối vào Km31+350 (P), tuyến QL.24B và vị trí đầu nối vào Km45+290(P), tuyến QL.24C.

*(Có hồ sơ đề nghị thỏa thuận bổ sung 02 vị trí đề nghị đầu nối vào tuyến QL.24B và QL.24C được gửi kèm theo).*

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện Sơn Tịnh, Trà Bồng;
- VPUB: CVP, PCVP, CBTH;
- Lưu: VT, KTN.lqv320



**CHỦ TỊCH**

**Đặng Văn Minh**

