

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1814**/UBND-CNXD  
V/v tạo điều kiện thuận lợi  
để lập các thủ tục đầu tư  
tuyến đường Dốc Sỏi - phía  
Nam sân bay Chu Lai

Quảng Ngãi, ngày **03** tháng 4 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <b>2811</b> .....
	Ngày: <b>04</b> / <b>04</b> / <b>17</b>
	Chuyên:.....

Kính gửi:

- Bộ Quốc phòng;
- UBND tỉnh Quảng Nam.

Theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 21/QĐ-TTg ngày 08/01/2009 thì tỉnh Quảng Ngãi không được đầu tư sân bay nên nhu cầu sử dụng sân bay Chu Lai của nhân dân tỉnh Quảng Ngãi để đi lại rất cao. Kết nối tỉnh Quảng Ngãi với nhà ga sân bay Chu Lai chỉ có duy nhất 01 tuyến đường từ phía Bắc sân bay vào, như vậy phải đi vòng nên gây lãng phí thời gian và tiền bạc cho nhân dân.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, du khách và nhà đầu tư đến Quảng Ngãi và tạo điều kiện để Quảng Ngãi được giao lưu văn hóa - kinh tế với các nơi khác, UBND tỉnh Quảng Ngãi rất mong muốn sớm được đầu tư kéo dài tuyến đường hiện hữu đi qua nhà ga sân bay (từ phía Bắc sân bay đến nhà ga sân bay) đến phía Nam sân bay Chu Lai và kết nối vào tuyến đường Dốc Sỏi - Cảng Dung Quất nhằm rút ngắn khoảng cách giữa Quảng Ngãi và sân bay Chu Lai và đã chỉ đạo Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi lập dự án đầu tư tuyến đường Dốc Sỏi - phía Nam sân bay Chu Lai từ nguồn ngân sách của tỉnh Quảng Ngãi, với quy mô cơ bản như sau:

- Tổng chiều dài tuyến: khoảng 6.22km.

- Quy mô mặt cắt ngang:

+ Đoạn 1 (từ nhà ga sân bay đến ranh giới phía Nam sân bay Chu Lai): Theo quy mô đường hiện trạng phía Bắc sân bay Chu Lai:  $B = 4.5m + 10.5m + 2m + 10.5m + 4.5m = 32m$ .

+ Đoạn 2 (từ ranh giới phía Nam sân bay Chu Lai đến đường Dốc Sỏi - Dung Quất): Theo quy hoạch được duyệt của Khu công nghiệp phía Tây Dung Quất:  $B = 8m + 11.25m + 5m + 11.25m + 8m = 43.5m$ .

- Kết cấu: Nền đường, vỉa hè đắp đất  $K \geq 0.95$ , Mặt đường bằng bê tông nhựa, hệ thống thoát nước ngang, thoát nước dọc, điện chiếu sáng.

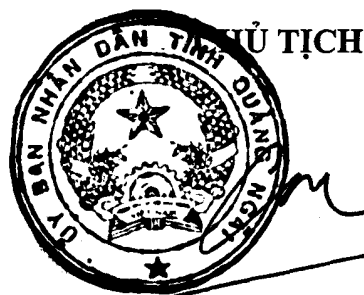
Đoạn 1 của tuyến đường này nằm trong phần đất của sân bay Chu Lai nên ngày 23/3/2017, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã làm việc với Đại diện UBND tỉnh Quảng Nam, Lãnh đạo Sư đoàn Không quân 372, Tiểu đoàn bảo đảm kỹ thuật Sân bay Chu Lai (Sư đoàn Không quân 372), Cảng vụ Hàng không Miền Trung, Cảng vụ Hàng không Chu Lai, Cảng Hàng không Chu Lai để thống nhất một số nội dung liên quan đến việc đầu tư dự án (*bản chụp Biên bản ghi nhớ buổi làm việc đính kèm*). Các bên tham dự họp đã cơ bản thống nhất và ủng hộ việc đầu tư tuyến đường này; tuy nhiên, thẩm quyền quản lý đoạn 1 của tuyến đường này (từ nhà ga sân bay đến phía Nam sân bay Chu Lai) thuộc Bộ Quốc phòng và UBND tỉnh Quảng Nam.

Vì vậy, UBND tỉnh Quảng Ngãi rất mong nhận được sự ủng hộ, tạo mọi điều kiện thuận lợi của Bộ Quốc phòng và UBND tỉnh Quảng Nam để lập các thủ tục về khảo sát, đo vẽ bản đồ địa chính, lập phương án bồi thường, GPMB và tiến hành các thủ tục đầu tư theo quy định để sớm thực hiện việc đầu tư tuyến đường này.

Trân trọng cảm ơn sự quan tâm hỗ trợ của Bộ Quốc phòng và UBND tỉnh Quảng Nam./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ Tư lệnh Quân khu 5 (b/cáo);
- Đ/c Lê Viết Chữ - Bí thư (b/cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN Q.Ngãi;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Sư đoàn Không quân 372;
- Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh;
- UBND huyện Bình Sơn;
- VPUB: CVP, KT, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.218.



**Trần Ngọc Căng**