

**TỜ TRÌNH**

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 71/NQ-HĐND ngày 08/9/2021 về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025;

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, ban hành Nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi, để UBND tỉnh có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo của dự án, cụ thể như sau:

**1. Lý do ban hành Nghị quyết:**

Dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi đã được HĐND tỉnh dự kiến giao kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021- 2025 tại Nghị quyết số 71/NQ-HĐND ngày 08/9/2021, với tổng mức đầu tư là 3.500 tỷ đồng, trong đó vốn Trung ương là 500 tỷ đồng, ngân sách tỉnh (thu tiền sử dụng đất) là 3.000 tỷ đồng (dự kiến cân đối giai đoạn 2021-2025 vốn ngân sách Trung ương là 500 tỷ đồng và ngân sách tỉnh là 2.000 tỷ đồng).

Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đầu tư đã được Hội đồng thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tỉnh thẩm định tại Báo cáo số 02/BC-HĐTĐ ngày 29/9/2021. Theo đó, dự án có tổng mức đầu tư là 3.500 tỷ đồng; nguồn vốn là ngân sách Trung ương 500 tỷ đồng và ngân sách tỉnh (thu tiền sử dụng đất) phần còn lại; thời gian thực hiện là năm 2022-2027.

Theo quy định của pháp luật về đầu tư công; để có cơ sở tính toán giao kế hoạch trung hạn chính thức dự án cần được Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua, ban hành Nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư.

**2. Nội dung của Nghị quyết:**

Quyết định chủ trương đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

2.1. Tên Dự án: Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi.

2.2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi.

2.3. Mục tiêu đầu tư:

- Góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh theo

quy hoạch được duyệt, đồng thời hình thành trục dọc giao thông quan trọng của tỉnh kết nối nhanh, thuận lợi từ sân bay Chu Lai, Khu kinh tế Dung Quất đến thành phố Quảng Ngãi và các địa phương phía Nam trong tương lai.

- Tạo thành hành lang phát triển kinh tế chủ đạo, làm động lực để thu hút đầu tư và khai thác hết tiềm năng phát triển kinh tế đối với khu vực phía Đông của các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh và thành phố Quảng Ngãi; giảm lưu lượng phương tiện trên tuyến Quốc lộ 1, nhất là trong giờ cao điểm hiện đang bị quá tải; đồng thời đáp ứng nhu cầu đi lại thuận lợi cho nhân dân.

2.4. Qui mô đầu tư:

- Chiều dài tuyến khoảng 28,22 Km.

- Bề rộng nền đường:  $B_n=46m$ ; Bề rộng mặt đường:  $B_m=2 \times 8m=16m$ ; Bề rộng vỉa hè:  $B_{vh}=2 \times 6m=12m$  (chỉ đầu tư vỉa hè một số đoạn qua khu đô thị, khu dân cư); dải phân cách giữa và phần mặt đường còn lại 18m.

- Công trình cầu: Mặt cắt ngang gồm hai đơn nguyên với bề rộng  $B_c=2 \times 14,5m$ .

2.5. Nhóm dự án: Nhóm A.

2.6. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 3.500 tỷ đồng.

2.7. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương 500 tỷ đồng, ngân sách tỉnh (thu tiền sử dụng đất) phần còn lại.

2.8. Địa điểm thực hiện dự án: Các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh và thành phố Quảng Ngãi.

2.9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2027.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh.

(Kèm theo dự thảo Nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư dự án).

**Nơi nhận:**

- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế và Ngân sách HĐND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC;
- VPUB: CPVP, CBTH;
- Lưu VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Đặng Văn Minh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /NQ-HĐND

Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2021

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI  
KHÓA XIII – KỲ HỌP THỨ ....**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm  
2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 6/4/2020 của Chính phủ  
Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 71/NQ-HĐND ngày 08/9/2021 về kế hoạch đầu  
tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025;*

*Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số /TTr-UBND  
ngày tháng 9 năm 2021 về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường  
Hoàng Sa - Dốc Sỏi; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội  
đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ  
họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh quản lý dự án**

1. Mục tiêu đầu tư:

- Góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh theo quy hoạch được duyệt, đồng thời hình thành trục dọc giao thông quan trọng của tỉnh kết nối nhanh, thuận lợi từ sân bay Chu Lai, Khu kinh tế Dung Quất đến thành phố Quảng Ngãi và các địa phương phía Nam trong tương lai.

- Tạo thành hành lang phát triển kinh tế chủ đạo, làm động lực để thu hút đầu tư và khai thác hết tiềm năng phát triển kinh tế đối với khu vực phía Đông của các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh và thành phố Quảng Ngãi; giảm lưu lượng phương tiện trên tuyến Quốc lộ 1, nhất là trong giờ cao điểm hiện đang bị quá tải; đồng thời đáp ứng nhu cầu đi lại thuận lợi cho nhân dân.

2. Qui mô đầu tư:

- Chiều dài tuyến khoảng 28,22 Km.

- Bề rộng nền đường:  $B_n=46m$ ; Bề rộng mặt đường:  $B_m=2 \times 8m=16m$ ;  
Bề rộng vỉa hè:  $B_{vh}=2 \times 6m=12m$  (chỉ đầu tư vỉa hè một số đoạn qua khu đô

thị, khu dân cư); dải phân cách giữa và phần mặt đường còn lại 18m.

- Công trình cầu: Mặt cắt ngang gồm hai đơn nguyên với bề rộng  $B_c=2 \times 14,5m$ .

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 3.500 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương 500 tỷ đồng, ngân sách tỉnh (thu tiền sử dụng đất) phần còn lại.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh và thành phố Quảng Ngãi.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2027.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Sau khi kế hoạch trung hạn chính thức của dự án được giao, Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

## **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi Khóa XIII, kỳ họp thứ ..... thông qua ngày tháng năm 2021 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

### **Nơi nhận:**

- UBND Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu của UBND tỉnh;
- TTTU, TTHĐND, UBND, UBNDTTQVN tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc cho Tỉnh ủy;
- Đại biểu Quốc hội bầu ở tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Đoàn ĐBQH tỉnh;
- VP HĐND tỉnh: C-PVP, các Phòng, CV;
- Lưu: VT, KTNS.

**CHỦ TỊCH**

**Bùi Thị Quỳnh Vân**