

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số ~~1623~~ /UBND-CNXD
V/v triển khai thực hiện
Quyết định số 358/QĐ-TTg
của Thủ tướng Chính phủ

Quảng Ngãi, ngày 15 tháng 4 năm 2020

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tư pháp, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Nghĩa Hành, thị xã Đức Phổ và TP Quảng Ngãi.

Thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (sau đây gọi tắt là Đề án), Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo triển khai thực hiện như sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Chỉ đạo các đơn vị thành viên tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở.

b) Tham gia phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt, đơn vị kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt và các đơn vị có liên quan trong quá trình triển khai thực hiện Đề án.

2. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng công an các cấp tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm hành chính trong việc tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường sắt, đường bộ tại lối đi tự mở theo quy định; phối hợp với địa phương và các đơn vị có liên quan trong việc cưỡng chế, giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, đường bộ.

3. Sở Giao thông vận tải:

a) Bố trí lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng công an, chính quyền địa phương và ngành đường sắt trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính đối với các quy định về giao thông đường sắt, đường bộ tại các lối đi tự mở.

b) Sử dụng nguồn kinh phí Trung ương bổ sung có mục tiêu và ngân sách địa phương được giao quản lý để đầu tư xây dựng đường gom, hàng rào cách ly; bố trí hệ thống báo hiệu, xây dựng gờ, gờ giảm tốc để cảnh báo, hạn chế người và phương tiện tham gia giao thông qua lối đi tự mở và làm êm thuận các lối đi tự mở.

c) Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua rà soát, tổng hợp nhu cầu xây dựng hàng rào, đường gom và các công trình khác nhằm thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở theo Đề án đã được phê duyệt.

d) Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xây dựng đường ngang, cầu vượt, hầm chui qua đường sắt để thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở.

e) Theo dõi, đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện, kịp thời tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo việc triển khai thực hiện phù hợp với tình hình thực tế và việc triển khai thực hiện của các đơn vị. Thực hiện công tác tổng hợp, báo cáo tình hình và kết quả thực hiện Đề án trên địa bàn tỉnh theo quy định.

4. Sở Tài nguyên và Môi trường:

a) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức và có biện pháp thu hồi diện tích đất đã cấp.

b) Chủ trì tham mưu UBND tỉnh phê duyệt phương án cấm mốc, công bố công khai phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được phê duyệt.

c) Tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra việc sử dụng đất đai vi phạm quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt.

5. Sở Xây dựng: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tuân thủ các quy định của Luật Đường sắt ngày 16/6/2017 trong việc lập và thực hiện quy hoạch xây dựng các khu công nghiệp, khu dân cư... dọc tuyến đường sắt.

6. Các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động tham mưu bố trí kinh phí để thực hiện việc xây dựng đường gom, hàng rào cách ly, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ tại khu vực giao cắt với đường sắt nhằm đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Đề án được phê duyệt.

7. UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức, thị xã Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi có tuyến đường sắt đi qua

a) Rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các cá nhân và có biện pháp thu hồi diện tích đất đã cấp.

b) Chỉ đạo các phòng, ban và UBND cấp xã có tuyến đường sắt đi qua phối hợp với các cơ quan quản lý đường sắt để rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, đồng thời lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật về đất đai để phục vụ công tác quản lý, bảo vệ ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật về đường sắt được xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua.

c) Thực hiện các biện pháp nhằm bảo vệ, chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt và bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; chấn chỉnh việc giao, cho thuê đất đối với cá nhân và sử dụng đất đai vi phạm quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt.

d) Có hình thức xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn giao thông đường sắt.

đ) Chủ trì tổ chức, quản lý lối đi tự mở qua đường sắt:

- Hoàn thiện công tác rà soát, cập nhật, phân loại, lập hồ sơ quản lý vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt quốc gia đang khai thác.

- Quản lý, theo dõi lối đi tự mở, kịp thời có biện pháp kiểm chế, ngăn chặn, không phát sinh lối đi tự mở. Tổ chức thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở. Làm êm thuận các lối đi tự mở theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải.

- Rà soát, kiểm tra các lối đi tự mở vào 01 hộ dân để quản lý, có cam kết của Chủ hộ với Ủy ban nhân dân cấp xã về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Triển khai cấm biển hạn chế phương tiện giao thông đường bộ tại các lối đi tự mở; xây dựng gờ, gờ giảm tốc để cảnh báo cho các phương tiện giao thông khi qua các lối đi tự mở.

- Tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện giao thông đường bộ qua lối đi tự mở nhằm giảm thiểu các phương tiện qua lại đường sắt.

- Chủ trì, tăng cường giải tỏa tầm nhìn hai phía cho đường sắt, đường bộ tại các lối đi tự mở. Xây dựng kế hoạch thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở.

e) Thực hiện giảm, xóa bỏ lối đi tự mở:

- Rà soát, tổng hợp nhu cầu xây dựng hàng rào, đường gom và các công trình khác trên địa bàn mình quản lý để thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở theo Đề án đã được phê duyệt.

- Hoàn thiện quy hoạch giao thông khu vực để đề xuất Bộ Giao thông vận tải chấp thuận xây dựng đường ngang hoặc giao cắt phù hợp với thực tế.

- Kiểm tra, rà soát các lối đi tự mở vào một số hộ dân để tổ chức phân luồng giao thông, hoặc bố trí tái định cư để di dời các hộ dân này kết hợp xóa lối đi tự mở.

- Chủ trì tổ chức thực hiện, phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt, đơn vị kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt xây dựng đường gom, hàng rào để xóa bỏ các lối đi tự mở.

- Tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Có hình thức xử lý nghiêm, triệt để đối với các tổ chức, cá nhân để tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng đất trái phép dành cho đường sắt.

- Tổ chức thực hiện cưỡng chế, giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm mà không tự tháo dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Vận động các đoàn thể chính trị tại địa phương tham gia cảnh giới, chốt gác tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

f) Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương tham gia cảnh giới tại các vị trí đường ngang đường sắt không bảo đảm an toàn giao thông; đồng thời, tiếp tục huy động các nguồn lực xã hội tham gia xóa bỏ lối đi tự mở, đường ngang đường sắt theo quy định của pháp luật.

8. Các cơ quan, đơn vị nêu trên có trách nhiệm báo cáo kết quả thực hiện, đề xuất, kiến nghị (nếu có) gửi về Sở Giao thông vận tải (*Báo cáo 6 tháng gửi trước ngày 15/6; báo cáo năm gửi trước ngày 10/12*) để tổng hợp, báo cáo.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ; } (b/cáo)
- Bộ Giao thông vận tải; }
- Thường trực Tỉnh ủy; }
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.149.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tăng Bính