

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4105/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày 24 tháng 8 năm 2023

V/v bổ sung Tuyên cao tốc
Quảng Ngãi - Kon Tum vào
Quy hoạch mạng lưới đường
bộ thời kỳ 2021-2030,
tầm nhìn đến năm 2050

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017, UBND tỉnh Quảng Ngãi và UBND tỉnh Kon Tum đang triển khai hoàn thiện Quy hoạch tỉnh theo ý kiến của Hội đồng thẩm định quy hoạch tỉnh để trình thẩm định và phê duyệt, trong đó bám sát các nội dung chỉ đạo tại:

(1) Nghị quyết số 23-NQ/TW ngày 06/10/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Tây nguyên đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, xác định:

- **Hạn chế:** Mạng lưới kết cấu hạ tầng vùng, liên vùng thiếu và yếu, nhất là hạ tầng chiến lược (giao thông, y tế, giáo dục, hạ tầng số) chưa đáp ứng được yêu cầu phát triển. Nguồn lực đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng chưa được quan tâm đúng mức, nhất là hạ tầng giao thông liên vùng.

- **Với quan điểm:** Phát triển vùng Tây Nguyên theo hướng đẩy mạnh liên kết vùng, nội vùng; lấy quy hoạch làm cơ sở quản lý phát triển vùng; liên kết chặt chẽ với vùng Đông Nam Bộ và các tỉnh khu vực duyên hải Trung Bộ; đẩy nhanh kết nối với các trung tâm kinh tế lớn của cả nước, với các nước trong khu vực Tiểu vùng sông Mê Công, nhất là trong khuôn khổ Hợp tác tiểu vùng Mê Công mở rộng, khu vực Tam giác phát triển Việt Nam - Lào - Campuchia và các nước ASEAN. Lấy phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng số làm động lực, tạo dư địa cho phát triển vùng. Nghiên cứu xây dựng cơ chế và tổ chức điều phối liên kết phát triển vùng hiệu lực, hiệu quả. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền phù hợp, gắn với nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý của các cấp chính quyền. Có cơ chế, chính sách phù hợp nhằm phát huy tiềm năng, lợi thế của vùng.

- Nhằm đạt **Mục tiêu đến năm 2030:** Tây Nguyên là vùng phát triển nhanh, bền vững dựa trên kinh tế xanh, tuần hoàn; giàu bản sắc văn hóa dân tộc, điểm đến đặc sắc, hấp dẫn khách du lịch trong nước và quốc tế...

- Phân cấp, phân quyền cho các địa phương đầu tư kết cấu hạ tầng do Trung ương quản lý trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là các công trình giao thông để

phát huy tính chủ động của các địa phương, huy động tối đa mọi nguồn lực cho đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

(2) Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, xác định:

- **Hạn chế:** Nguồn lực đầu tư cho vùng chưa đáp ứng được yêu cầu, nhất là đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông.

- **Với quan điểm:** Cần tập trung phát triển mạnh hệ thống đô thị, nhất là hệ thống đô thị ven biển; đẩy mạnh đầu tư kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội vùng, nhất là hạ tầng giao thông; xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông vùng đồng bộ, hiện đại, kết nối thuận lợi nội vùng và liên vùng...

(3) Nghị quyết số 81/2023/QH15 ngày 09/01/2023 của Quốc hội về quy hoạch tổng thể quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, xác định:

- Về phát triển kết cấu hạ tầng: hình thành cơ bản bộ khung kết cấu hạ tầng quốc gia, bao gồm các trục giao thông đường bộ Bắc - Nam (đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, một số đoạn của đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Tây, đường ven biển), các trục giao thông Đông - Tây quan trọng, phần đầu có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc; các cảng biển cửa ngõ có chức năng trung chuyển quốc tế, các cảng hàng không quốc tế lớn, các tuyến đường sắt kết nối với các cảng biển lớn, đường sắt đô thị; phần đầu xây dựng một số đoạn đường sắt tốc độ cao trên tuyến Bắc - Nam; phát triển hạ tầng năng lượng, công nghệ thông tin, đô thị lớn, hạ tầng thủy lợi, bảo vệ môi trường, phòng, chống thiên tai, thích ứng với biến đổi khí hậu. Giảm thiểu chi phí logistics.

- Vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung: Xây dựng mạng lưới giao thông đồng bộ, hiện đại, gắn với hình thành hành lang kinh tế Bắc - Nam qua địa bàn vùng và các hành lang Đông - Tây kết nối các cửa khẩu quốc tế, các đô thị và cảng biển lớn. Xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc kết nối với vùng Tây Nguyên.

- Vùng Tây Nguyên: Phát triển hành lang kinh tế kết nối Tây Nguyên - Đông Nam Bộ, các hành lang Đông - Tây kết nối Tây Nguyên với khu vực duyên hải Nam Trung Bộ. Xây dựng mạng lưới đường bộ cao tốc và nâng cấp mạng lưới giao thông nội vùng, các tuyến đường nối với các địa phương vùng Đông Nam Bộ, khu vực Nam Lào và Đông Bắc Campuchia. Nghiên cứu xây dựng tuyến đường sắt qua địa bàn Tây Nguyên.

- Định hướng phát triển của các loại hình kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: Hoàn thành xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông và các tuyến đường bộ cao tốc kết nối với các trung tâm kinh tế lớn, gắn với các vùng động lực như Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Cần Thơ, kết nối các cảng biển đặc biệt, sân bay quốc tế, các cửa khẩu quốc tế có nhu cầu

xuất nhập khẩu hàng hóa lớn; các tuyến cao tốc gắn với hình thành các hành lang kinh tế Đông - Tây.

Từ các chủ trương của Bộ Chính trị, Quốc hội nêu trên và mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Kon Tum và tỉnh Quảng Ngãi thì việc sớm đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, trọng điểm là hạ tầng giao thông kết nối liên vùng giữa 02 tỉnh là hết sức cần thiết. Do đó, để thúc đẩy liên kết vùng và khớp nối quy hoạch 02 tỉnh, UBND tỉnh Kon Tum và UBND tỉnh Quảng Ngãi đã họp rà soát và thống nhất cùng đề xuất Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xem xét, bổ sung Tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và các quy hoạch có liên quan để có cơ sở triển khai thực hiện (*Thông báo số 69/TB-UBND ngày 03/4/2023 của UBND tỉnh Kon Tum*).

Trên cơ sở ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 5610/BGTVT-KHĐT ngày 31/5/2023 về việc bổ sung quy hoạch đường cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum, hồ sơ báo cáo bổ sung Tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 do Tổng Công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải-CTCP (TEDI) thực hiện, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét kiến nghị Thủ tướng Chính phủ bổ sung Tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, với các nội dung như sau:

1. Sự cần thiết bổ sung quy hoạch

Tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum phù hợp với chủ trương Nghị quyết số 23-NQ/TW ngày 06/10/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Tây Nguyên đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 và Nghị quyết số 81/2023/QH15 ngày 09/01/2023 của Quốc hội về quy hoạch tổng thể quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Góp phần thực hiện mục tiêu đến năm 2030 phấn đấu có khoảng 5.000km đường bộ cao tốc. Đây là tuyến đường có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, là trục ngang Đông - Tây kết nối tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông (CT.01) và tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Tây (CT.02); đồng thời, tuyến đường cao tốc trên sẽ kết nối và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các huyện, thị xã phía Nam và phía Tây tỉnh Quảng Ngãi với huyện Kon Plông và thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum. Ngoài ra tuyến đường sẽ là động lực để từng bước hiện thực hóa hành lang kinh tế Bờ Y - Kon Tum - Măng Đen - Quảng Ngãi kết nối 02 tỉnh.

2. Nội dung đề xuất bổ sung quy hoạch

- Điểm đầu: Giao với đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông (CT.01) đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (Bình Định) tại thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi.

- Điểm cuối: Giao với đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây (CT.02) đoạn Ngọc Hồi (Kon Tum) - Pleiku (Gia Lai) tại thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

- Chiều dài dự kiến: Khoảng 136 km.

- Quy mô: 04 làn xe.

(Kèm theo văn bản liên quan và hồ sơ dự kiến bổ sung quy hoạch)

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- UBND tỉnh Kon Tum;
- Thường trực Tỉnh ủy
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tài nguyên và Môi trường;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- UBND huyện Ba Tơ;
- VPUB: CVP, PCVP, KT-TH, CBTH;
- Lưu: VT, KTN.lqy137



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh