

## BÁO CÁO

### Về việc hoàn thiện số liệu tàu cá trên Vnfishbase, thực hiện lắp đặt giám sát hành trình cho tàu cá và vận hành hệ thống giám sát tàu cá tại địa phương

Theo đề nghị của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 4703/BNN-TCTS ngày 15/7/2020 về việc hoàn thiện số liệu tàu cá trên Vnfishbase, thực hiện lắp đặt giám sát hành trình cho tàu cá và vận hành hệ thống giám sát tàu cá tại địa phương, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi báo cáo kết quả thực hiện như sau:

#### I. Kết quả thực hiện:

##### 1. Rà soát, thông kê số liệu tàu cá trên Vnfishbase:

- Đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thường xuyên cập nhật và rà soát thông kê tàu cá, số lượng tàu cá từ 15m trở lên thuộc địa phương quản lý đến ngày 7/8/2020 là 3.355 chiếc. Tuy nhiên, số lượng tàu cá trên phân mềm Vnfishbase là 3354 chiếc, nguyên nhân do 02 tàu cá có số đăng ký trùng nhau, hiện Chi cục Thủy sản tỉnh đang hướng dẫn chủ tàu làm thủ tục đăng ký cho 02 trường hợp trên.

- Số hạn ngạch giấy vùng khơi phép được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn giao tại Quyết định số 1481/QĐ-BNN-TCTS ngày 02/5/2019 là 3.338 chiếc, đến ngày 05/8/2020 đã cấp giấy phép 2262 chiếc.

##### 2. Lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá:

- Hiện Quảng Ngãi có 3.355 tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15m trở lên, trong đó có 175 tàu cá chiều dài lớn nhất từ 24m trở lên.

+ Đến ngày 05/8/2020 đã lắp đặt trên tàu cá là 2.501 thiết bị giám sát hành trình (thiết bị), trong đó: 122 thiết bị lắp đặt trên tàu có chiều dài từ 24m trở lên; 814 thiết bị lắp đặt trên tàu từ 15m đến dưới 24m nghề lưới kéo và câu cá ngừ đại dương; 1565 thiết bị lắp đặt trên tàu từ 15m đến dưới 24m với các nghề khác.

+ Hiện còn, 854 tàu chưa lắp thiết bị, trong đó: 53 tàu có chiều dài từ 24m trở lên; 565 thiết bị lắp đặt trên tàu từ 15m đến dưới 24m nghề lưới kéo và câu cá ngừ đại dương; 236 thiết bị lắp đặt trên tàu từ 15m đến dưới 24m với các nghề khác.

##### 3. Công tác trực vận hành hệ thống giám sát tàu cá:

- Hệ thống giám sát tàu đã quản lý tốt các tàu cá hoạt động khác thác thủy sản trên biển góp phần ngăn chặn, giảm thiểu và loại bỏ khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định của tổ chức, cá nhân

trên các vùng biển Việt Nam; thúc đẩy phát triển nghề cá bền vững, có trách nhiệm, góp phần đảm bảo an ninh quốc gia, khu vực và hội nhập quốc tế; chấm dứt tình trạng tàu cá, ngư dân Việt Nam khai thác hải sản trái phép tại vùng biển các nước; đồng thời giúp ngư dân cập nhật kịp thời vị trí của các đợt áp thấp nhiệt đới, các cơn bão để phòng tránh, kịp thời phát tín hiệu khẩn cấp khi tàu gặp sự cố; giúp cho chủ tàu quản lý được tàu cá của mình đang hoạt động trên biển.

- Hệ thống giám sát tàu cá đặt tại Chi cục Thủy sản tỉnh, hiện nay mới bố trí 01 cán bộ kiêm nhiệm để vận hành theo dõi, xử lý dữ liệu. Do điều kiện biên chế có hạn, khối lượng công việc nhiều nên công tác thường trực vận hành hệ thống giám sát tàu cá thời gian qua nhiều lúc còn trực trặc, gián đoạn, việc xử lý tình huống sự cố đột xuất còn lúng túng,...

## **II. Một số hạn chế, khó khăn:**

- Nhân lực bố trí vận hành hệ thống giám sát tàu cá chỉ có 01 cán bộ kiêm nhiệm nhưng số lượng tàu cá qua lớn vì vậy không thể kịp thời theo dõi xử lý các trường hợp tàu mất kết nối, vượt ranh giới cho phép trên biển.

- Hiện nay, Quảng Ngãi có nhiều tàu cá thường xuyên tắt kết nối, tháo máy để bờ, khai thác thủy sản vượt ranh giới cho phép trên biển nhưng xuất nhập bến ngoài tỉnh (Đà Nẵng, Nghệ An, Nam Định...) nên khó xử lý vi phạm các trường hợp này.

- Các đơn vị cung cấp thiết bị giám sát hành trình (GSHT) lắp đặt thiết bị cho tàu cá Quảng Ngãi ở ngoài tỉnh không báo cáo cho Chi cục Thủy sản tỉnh nên rất khó khăn trong việc tổng hợp số liệu.

- Các đơn vị cung cấp thiết bị không hướng dẫn chủ tàu kê khai theo Mẫu 01 nên thường xuyên cập nhật sai thông tin trên trong hồ sơ của chủ tàu như tên chủ tàu, tên thuyền trưởng, nghề khai thác...trong khi đó, cán bộ được giao quản lý hệ thống giám sát hành trình chưa chỉnh sửa trực tiếp trên phần mềm của hệ thống cho tàu cá có chiều dài từ 15m đến dưới 24m nên gây khó khăn cho ngư dân. Đồng thời, mỗi chuyến biển chủ tàu thay đổi thuyền trưởng nên cập nhật không kịp thời.

- Phần mềm hệ thống giám sát tàu cá còn quá nhiều lỗi như: tàu đang ở Cảng neo trú tàu thuyền Lý Sơn tắt thiết bị nhưng báo mất kết nối ngoài khơi; tàu đi biển nhưng thiết bị bị lỗi hoặc chủ tàu không bật thiết bị thì vẫn báo tàu nằm bờ; không cập nhật thường xuyên tàu cá mất kết nối 10 ngày trên biển...

- Việc trích xuất dữ liệu từ phần mềm hệ thống còn quá khó khăn để thống kê số liệu như trích xuất các tàu vượt ranh giới cho phép trên biển, mất kết nối thường xuyên.

- Theo Điểm d Khoản 3 Điều 44 Nghị định 26/2019/NĐ-CP của Chính phủ có quy định "*Sau khi lắp đặt thiết bị trên tàu cá, đơn vị cung cấp thiết bị phải thông báo đến Tổng cục Thủy sản và Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để cơ quan quản lý thực hiện kiểm tra việc lắp đặt thiết bị trên tàu cá*";

tuy nhiên các đơn vị cung cấp không thông báo cho Chi cục Thủy sản tỉnh để kiểm tra.

- Cán bộ của Chi cục Thủy sản tỉnh mỏng, trong khi tàu cá của tỉnh nhiều và tàu cá thường xuyên hoạt động trong phạm vi cả nước nên không thể kiểm tra hết số tàu lắp đặt thiết bị.

- Một số tàu từ khi xuất bến đến khi nhập bến không bật thiết bị hoặc ra đến gần ranh giới tắt thiết bị 5-7 ngày và được các công ty xác nhận lỗi chưa rõ nguyên nhân... một số chủ tàu thông báo tạm dừng dịch vụ do tàu không hoạt động nữa, ngắt kết nối tại bờ nhưng thực tế tàu vẫn hoạt động nên gây khó khăn trong quản lý.

- Một số nhà cung cấp thiết bị thiết lập sơ đồ trên thiết bị không đúng với sơ đồ trên hệ thống giám sát tàu cá nên khi tàu vượt ranh giới nhưng thiết bị không báo vì vậy thuyền trưởng không biết tàu vượt ranh giới.

### **3. Đề xuất, kiến nghị đối với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:**

#### 1. Chỉ đạo Tổng cục Thủy sản:

- Sớm tổ chức tập huấn cho cán bộ làm đầu mối quản lý GSTC tại địa phương để quản lý, khai thác, sử dụng phần mềm. Thiết lập phần mềm tự truy xuất tàu cá mất kết nối và tàu cá vượt ranh giới cho phép trên biển theo thời gian; điều chỉnh phần mềm để tàu đang nằm tại Cảng neo trú tàu thuyền Lý Sơn là tàu trên cảng.

- Yêu cầu các đơn vị cung cấp thiết bị GSHT khắc phục các khuyết điểm của thiết bị, cụ thể:

+ Đối với Công ty Bình Anh và Công ty LTRÀN: Phải lắp đặt thêm phụ kiện cảnh báo tàu vượt ranh giới cho phép trên biển và SOS.

+ Yêu cầu các đơn vị cung cấp thiết bị cập nhật sơ đồ ranh giới trên biển đúng với sơ đồ trên hệ thống cho các thiết bị của công ty mình đã cung cấp.

2. Tham mưu Chính phủ sửa đổi bổ sung tại điểm g, khoản 2, Điều 44 Nghị Định 26/2019/NĐ-CP có quy định "*Thuyền trưởng phải bảo đảm thiết bị giám sát hành trình tàu cá hoạt động liên tục 24 giờ/24 giờ từ khi tàu cá rời cảng đến khi cập cảng*" bổ sung sửa đổi "**Chủ tàu/ Thuyền trưởng phải bảo đảm thiết bị giám sát hành trình tàu cá hoạt động liên tục 24 giờ/24 giờ**".

3. Ban hành Quy định về định mức biên chế công chức quản lý, vận hành hệ thống theo số lượng tàu cá của mỗi tỉnh để vận hành thống đạt mục đích đề ra.

4. Có văn bản đề nghị Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng các tỉnh chỉ đạo các Trạm Kiểm soát biên phòng các tỉnh không xuất, nhập bến những tàu cá không lắp thiết bị giám sát hành trình, không bật thiết bị hành trình trước khi xuất bến, không niêm phong kẹp thiết bị giám sát hành trình và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

5. Thành lập Trung tâm giám sát tàu cá tại 28 tỉnh, thành phố ven biển trực thuộc Tổng cục Thủy sản để thuận tiện việc giám sát và xử lý các tàu cá vi phạm khi cập bến.

6. Có quy định giao cho đơn vị cung cấp thiết bị theo dõi tàu cá mất kết nối với hệ thống giám sát tàu cá để kịp thời hướng dẫn thuyền trưởng khắc phục sự cố mất kết nối trên biển.

Kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- Tổng cục Thủy sản;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- UBND các huyện ven biển và thành phố;
- VPUB: CVP, PCVP, NC, CBTH;
- Lưu VT, NNTN (Inphong276)

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN**

**KT. CHỦ TỊCH**

**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tăng Bình**