

Số: 3872/TT-UBND

Quảng Ngãi, ngày 30 tháng 9 năm 2013

TỜ TRÌNH

Về việc xin bố trí vốn xây dựng dự án: Đường Trì Bình - Cảng Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi từ nguồn Trái phiếu Chính phủ

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:.....6698.....
	Ngày: 01/10/13.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Khu Kinh tế Dung Quất tỉnh Quảng Ngãi được thành lập tại Quyết định số 50/2005/QĐ-TTg ngày 11/3/2005 của Thủ tướng Chính phủ với mục tiêu là xây dựng và phát triển để trở thành khu kinh tế tổng hợp, đa ngành, đa lĩnh vực, với trọng tâm là phát triển công nghiệp lọc hóa dầu và các ngành công nghiệp có quy mô lớn; gắn với việc phát triển và khai thác có hiệu quả cảng biển nước sâu Dung Quất, sân bay quốc tế Chu Lai và đô thị Vạn Tường, đô thị Dốc Sỏi.

Bên cạnh Nhà máy lọc dầu Dung Quất đã được vận hành và đi vào sử dụng từ năm 2009, hiện nay còn có rất nhiều nhà máy khác của các nhà đầu tư trong và ngoài nước đã hoạt động, hoặc đang được đầu tư xây dựng tại Khu Kinh tế Dung Quất, nên mật độ phương tiện vận tải từ các nơi khác đến Khu Kinh tế Dung Quất là rất lớn. Tuy nhiên, hiện nay tuyến giao thông chính đến Khu kinh tế Dung Quất đã xuống cấp nghiêm trọng, nên việc vận chuyển, lưu thông hàng hóa đến Khu kinh tế gặp rất nhiều khó khăn, không đáp ứng được yêu cầu giao thông cho quá trình phát triển mở rộng Khu Kinh tế Dung Quất theo quy hoạch.

Tuyến đường Trì Bình - cảng Dung Quất nằm trong Quy hoạch khu Kinh tế Dung Quất đã được phê duyệt tại quyết định số 124/QĐ-TTg ngày 20/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ, khi được đầu tư xây dựng sẽ trở thành tuyến giao thông chính nối Quốc lộ 1 với cảng Dung Quất, kết nối các khu chức năng trong Khu Kinh tế Dung Quất, đáp ứng nhu cầu giao thông vận chuyển hàng hóa, vật tư trong quá trình xây dựng và phát triển Khu kinh tế Dung Quất và các vùng lân cận. Do vậy, việc đầu tư xây dựng dự án đường Trì Bình- cảng Dung Quất là hết sức cần thiết và cấp bách.

UBND tỉnh đã hoàn thành việc lập và phê duyệt dự án tại Quyết định số 743/QĐ-UBND ngày 31/5/2011 với tổng mức đầu tư là 764 tỷ (chưa kể kinh phí đền bù giải phóng mặt bằng 121 tỷ đồng). Tại Công văn số 3749/VPCP-ĐP ngày 05/6/2009 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Sinh Hùng (nay là Chủ tịch Quốc hội) đã cho phép triển

hiện dự án này theo hình thức BT và thống nhất hỗ trợ từ ngân sách Trung ương để bố trí 50% vốn cho dự án.

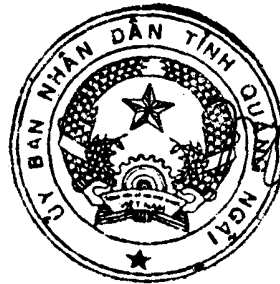
Hiện nay, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã triển khai hoàn thành công tác lập dự án đầu tư và các thủ tục đầu tư theo quy định nhưng chưa được bố trí vốn triển khai thực hiện. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với tỉnh Quảng Ngãi vào ngày 13/9/2013, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho phép bổ sung dự án nêu trên vào danh mục các dự án mới được đầu tư bằng nguồn trái phiếu Chính phủ.

Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, đồng ý./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND tỉnh
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Ban quản lý KKT Dung Quất;
- VPUB: CVP, PCVP, các phòng nghiên cứu, CBTH;
- Lưu: VT, P.KTTH. Vy457.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Cao Khoa