

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **394**/UBND-CN XD

Quảng Ngãi, ngày **23** tháng 01 năm 2018

V/v đề nghị thỏa thuận nút giao khác mức của tuyến đường nội bộ thuộc Dự án Kè và khu dân cư Nam Sông Vệ với Cầu Sông Vệ tại Km 1067+644, QL 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam

TRUNG TÂM CÔNG ĐÀO & TÍN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN
Số:.....**243**.....
Ngày **23** tháng **01** năm **18**
Chủ đề:.....

Dự án Kè và Khu dân cư Nam Sông Vệ, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1793/QĐ-UBND ngày 29/9/2017, với mục tiêu đầu tư nhằm bảo vệ quỹ đất ven sông, phòng chống sạt lở đất, bảo đảm an toàn và tổ chức ổn định dân cư để phát triển lâu dài của đô thị, góp phần từng bước hoàn chỉnh hạ tầng đô thị mới Nam Sông Vệ theo quy hoạch đã được phê duyệt, tạo ra quỹ đất mới nhằm đáp ứng nhu cầu sử dụng cho người dân trong khu vực, góp phần phát triển kinh tế và tăng thu ngân sách cho địa phương. Khi triển khai thực hiện dự án trên thì trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của Cầu Sông Vệ tại Km 1067+644 QL.1 phải đầu tư tuyến đường số 5 (đi dưới cầu sông Vệ) và nối dài hạ lưu cống hộp kích thước 300x300, Km 1067+810, QL.1 nhằm bảo đảm thoát nước, gia cố mái ta luy đảm bảo chống xói lở và bổ sung hệ thống an toàn giao thông. Để tạo điều kiện cho Chủ đầu tư tổ chức triển khai thực hiện dự án trên, UBND tỉnh Quảng Ngãi đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét, thống nhất thỏa thuận một số nội dung sau:

- Thống nhất tuyến đường số 05 giao nhau khác mức với QL.1 và nằm trong hành lang an toàn đường bộ của cầu sông Vệ, QL.1 với các yêu cầu: Cao trình mặt đường (Km0+086 - Km0+117) tại phạm vi nút giao khác mức với cầu sông Vệ là 3,92m (thấp hơn cao trình báo động lũ cấp III của sông Vệ là 0,58m) và tĩnh không trong phạm vi dưới dầm cầu là 3,5m; bố trí giá long môn khổng chế chiều cao (bằng 3m) tại phạm vi cách nút giao tối thiểu 50m về hai phía để bảo đảm phương tiện khi tham gia giao thông không gây ảnh hưởng đến an toàn kết cấu của cầu sông Vệ.

- Nối dài cống hộp trên tuyến QL.1 tại Km1067+810 nhằm đảm bảo thoát nước tại khu vực đường đầu cầu sông Vệ (phía Thành phố Hồ Chí Minh).

Rất mong sự quan tâm, xem xét của Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Mộ Đức;
- QISC;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD (trung40)

**KT. CHỦ TỊCH
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tăng Bính