

Số: /TB-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 9 năm 2022

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Đặng Văn Minh tại cuộc họp cho ý kiến phương án thiết kế dự án Kè chống sạt lở và tôn tạo cảnh quan bờ Nam sông Trà Khúc (Cầu Trà Khúc 1 - Bến Tam Thương)**

Ngày 12/9/2022, tại trụ sở UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Đặng Văn Minh chủ trì họp cho ý kiến phương án thiết kế dự án Kè chống sạt lở và tôn tạo cảnh quan bờ Nam sông Trà Khúc (Cầu Trà Khúc 1 - Bến Tam Thương). Tham dự có Chánh Văn phòng UBND tỉnh; đại diện lãnh đạo các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Văn hóa, Thể thao và Du lịch; đại diện lãnh đạo UBND thành phố Quảng Ngãi; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh và đơn vị tư vấn thiết kế.

Sau khi nghe đơn vị tư vấn trình bày ý tưởng thiết kế, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh (chủ đầu tư) báo cáo bổ sung một số nội dung chính của dự án Kè chống sạt lở và tôn tạo cảnh quan bờ Nam sông Trà Khúc (Cầu Trà Khúc 1 - Bến Tam Thương); ý kiến của các sở, ngành, địa phương; Chủ tịch UBND tỉnh kết luận và chỉ đạo như sau:

#### **1. Nhận xét chung**

- Ý tưởng phương án thiết kế dự án lần này so với phương án thiết kế chủ đầu tư trình bày tại UBND tỉnh vào ngày 04/3/2022 có rất nhiều điểm mới, tiến bộ và đảm bảo chất lượng hơn.

- Có thể khẳng định rằng, đô thị Quảng Ngãi là một trong những đô thị dọc sông phát triển chậm nhất trên cả nước trong thời gian qua; chưa có những công trình, dự án đặc trưng, nổi bật, đảm bảo khai thác được lợi thế khu vực ven sông Trà Khúc để phục vụ nhu cầu phát triển văn hóa, giải trí, đời sống của Nhân dân địa phương và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội. Do đó, việc đầu tư thực hiện dự án Kè chống sạt lở và tôn tạo cảnh quan bờ Nam sông Trà Khúc (Cầu Trà Khúc 1 - Bến Tam Thương) là cần thiết trong giai đoạn hiện nay nhằm chỉnh trang, phát triển đô thị về hướng Bắc và hình thành trục trung tâm để phát triển đô thị dọc 02 bên sông Trà Khúc.

Vi vậy, UBND tỉnh cơ bản thống nhất các nội dung chính của ý tưởng phương án thiết kế dự án do chủ đầu tư, đơn vị tư vấn trình bày lần này.

2. Về định hướng chung, phương án thiết kế phải đảm bảo tính tổng thể, gắn kết với khu vực xung quanh sông Trà Khúc, bao gồm: (1) Phù hợp với nội dung Điều chỉnh Quy hoạch phòng, chống lũ và chỉnh trị sông Trà Khúc đoạn từ hạ lưu đập Thạch Nham đến cửa Đại đã được Chủ tịch UBND

tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1203/QĐ-UBND ngày 31/8/2022; (2) gắn kết với Dự án Đập dâng hạ lưu sông Trà Khúc (*dự kiến hoàn thành đưa vào sử dụng vào cuối năm 2023*); (3) gắn kết với Dự án Cầu Trà Khúc 1 (*đang trình Quyết định chủ trương đầu tư*); (4) gắn kết với hệ thống thoát nước thải tại khu vực thuộc Dự án phát triển hạ tầng thích ứng thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi vay vốn WB (*đang trình đề xuất dự án với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính*); (5) gắn kết với Dự án Khu dân cư An Phú (Đảo Ngọc) và (6) kết nối hài hòa, đồng bộ với Công viên Ba Tư hiện hữu.

Đồng thời, Dự án phải đảm bảo tính đa mục tiêu, đó là: (1) đảm bảo chống sạt lở đoạn phía bờ Nam sông Trà Khúc; (2) đảm bảo tạo quỹ đất để mở rộng không gian xây dựng công viên, trồng cây xanh, bến thuyền nhằm khai thác lợi thế từ Đập dâng hạ lưu sông Trà Khúc cho phát triển cảnh quan, du lịch và (3) đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật, mỹ thuật, gắn với truyền thống văn hóa, lịch sử ở khu vực, đáp ứng nhu cầu phục vụ du lịch, vui chơi, giải trí.

3. Yêu cầu chủ đầu tư, đơn vị tư vấn tiếp thu đầy đủ quan điểm, định hướng, mục tiêu nêu trên trong quá trình lập dự án và tham mưu cấp thẩm quyền xem xét, quyết định các nội dung theo quy định để làm cơ sở tổ chức thực hiện. Để đảm bảo phát huy hiệu quả kinh tế, hiệu quả xã hội của dự án và không gây ảnh hưởng đến các dự án đã, đang và sẽ thực hiện, yêu cầu chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan trong quá trình triển khai các thủ tục đầu tư dự án cần phải lưu ý các nội dung sau:

- Có giải pháp thiết kế kết nối giao thông phù hợp, nhất là tại vị trí Cầu Trà Khúc 1 (*đang trình Quyết định chủ trương đầu tư*).

- Đảm bảo tính đồng bộ trong quá trình thực hiện dự án với Hệ thống thoát nước thải tại khu vực thuộc Dự án phát triển hạ tầng thích ứng thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi (vay vốn WB).

- Đảm bảo tính không giữa các hạng mục của dự án đối với Cầu Trà Khúc 2 theo đúng quy định.

- Vị trí xây dựng bến thuyền: Cần nghiên cứu thêm ý kiến tham gia của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Giao thông vận tải để lựa chọn vị trí phù hợp, thuận lợi cho quá trình khai thác, vận hành sau này.

4. Đối với các nội dung kiến nghị của Chủ đầu tư:

- Về giải pháp thiết kế kết cấu: UBND tỉnh ủng hộ việc sử dụng loại kết cấu bằng vật liệu theo công nghệ mới nhưng phải đảm bảo yêu cầu về chất lượng, giá thành, khả năng cung ứng, đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật, mỹ thuật công trình theo đúng quy định. Tuy nhiên, theo trình bày của Chủ đầu tư thì hiện nay việc sử dụng loại kết cấu bằng vật liệu theo công nghệ mới rất ít và chưa được kiểm nghiệm qua thực tiễn. Vì vậy, yêu cầu Chủ đầu tư phải báo cáo UBND tỉnh trước khi quyết định.

- Về nhiệm vụ lập các Quy hoạch liên quan đến Dự án: Thống nhất theo đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh và ý kiến các sở, ngành về việc thực hiện song song công tác lập Quy

hoạch điều chỉnh phân khu, Quy hoạch chi tiết 1/500 tại khu vực với lập dự án đầu tư xây dựng công trình.

5. Đây là Dự án vừa đảm bảo chống sạt lở bờ sông và vừa xây dựng công viên mới kết nối hài hòa với công viên hiện hữu nên cần phải thực hiện mang tính tổng thể, đồng bộ nhằm phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của dự án, không phân chia giai đoạn để tránh gây lãng phí vốn đầu tư. Vì vậy, giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh khẩn trương nghiên cứu, lập dự án đầu tư hoàn chỉnh (*không chia giai đoạn, phân kỳ đầu tư*) và rà soát, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh đề xuất cấp thẩm quyền xem xét, điều chỉnh chủ trương đầu tư và điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 bố trí cho dự án; thời gian hoàn thành ***trước ngày 15/10/2022***.

Nay, thông báo kết luận và chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh để các cơ quan, đơn vị, địa phương biết triển khai, thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, KTTH, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN(tmh201).

**TL. CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Vũ Minh Tâm**