

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Số: 8012/UBND-CNXD

V/v xem xét bổ sung “Bến
tàu lai dắt và tàu chuyên
ngành dầu khí” vào Quy
hoạch cảng biển Dung Quất

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ngãi, ngày 27 tháng 12 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:.....11.90.7.....
DEN	Ngày: 28/11/2017
Chuyên:.....	

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải.
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Căn cứ Quyết định số 707/QĐ-TTg ngày 26/8/2002 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng biển Dung Quất đến năm 2010 (thuộc nhóm cảng biển Trung Trung Bộ);

Căn cứ Quyết định số 1037/QĐ-TTg ngày 24/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1445/QĐ-BGTVT ngày 16/5/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt điều chỉnh bổ sung Quy hoạch chi tiết cảng Dung Quất đến năm 2010 (thuộc nhóm cảng biển số 3 – Trung Trung Bộ);

Căn cứ Quyết định số 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Trung Trung bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Qua xem xét kiến nghị của Công ty cổ phần Dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi PTSC (gọi tắt là PTSC Quảng Ngãi) về việc đề nghị thỏa thuận vị trí xây dựng “**Bến tàu lai dắt và tàu chuyên ngành dầu khí**” tại cảng Dung Quất, xã Bình Thuận, huyện Bình Sơn tại Công văn số 1935/DKQN-KH ngày 26/11/2017 (kèm theo ý kiến của Công ty TNHH MTV Lọc hóa dầu Bình Sơn tại Công văn số 6585/BSR-QLCB ngày 23/11/2017 về việc bố trí cầu bến cho tàu lai phục vụ công tác vận hành, bão dưỡng và ứng phó sự cố tại NMLD Dung Quất), UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

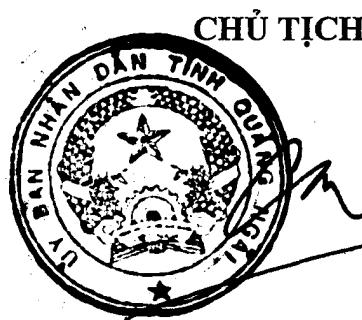
Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đã và đang phát triển với tốc độ nhanh, thu hút nhiều doanh nghiệp đầu tư với các dự án có quy mô lớn, gồm các ngành như: dầu khí, điện khí, đóng tàu, luyện cán thép, công nghiệp cơ khí, sản xuất đồ gỗ, công nghiệp hóa dầu, sản xuất xi măng, dăm gỗ; trong đó, Nhà máy lọc dầu (NMLD) Dung Quất hiện đang khẩn trương triển khai các thủ tục để triển khai đầu tư nâng công suất nhà máy từ 6,5 triệu tấn/năm lên 8,5 triệu tấn/năm từ năm 2018, với yêu cầu về hạ tầng cảng biển tại cảng Dung Quất phải đáp ứng việc đầu tư nâng cấp, mở rộng, việc xuất nhập sản phẩm và ứng phó các sự cố của NMLD Dung Quất trong thời gian đến.

Hiện nay, PTSC Quảng Ngãi đang có 07 tàu lai dắt phục vụ cho việc xuất, nhập các sản phẩm của NMLD Dung Quất. Tuy nhiên, thực tế trong thời gian qua, số lượng tàu xuất, nhập hàng hóa qua bến số 1 - cảng PTSC Dung Quất ngày càng nhiều, dẫn đến đội tàu lai dắt của PTSC Quảng Ngãi không có chỗ neo đậu, gây rất nhiều khó khăn đối với công tác tiếp nhận dầu, nước, các thiết bị phục vụ yêu cầu vận hành và bảo dưỡng cũng như ứng cứu sự cố khẩn cấp. Nhằm đáp ứng nhu cầu neo đậu các tàu lai dắt và tàu chuyên ngành dầu khí tại khu vực cảng Dung Quất, UBND tỉnh Quảng Ngãi thống nhất nội dung đề nghị của PTSC Quảng Ngãi tại Công văn số 1935/DKQN-KH ngày 26/11/2017 và đề nghị Bộ Giao thông Vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, bộ dung dự án "*Bến tàu lai dắt và tàu chuyên ngành dầu khí*" tại cảng Dung Quất, xã Bình Thuận, huyện Bình Sơn vào Quy hoạch cảng biển Dung Quất (*có bản vẽ vị trí kèm theo*).

Rất mong Bộ Giao thông Vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (B/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- Các Sở: Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Công ty Lọc Hóa dầu Bình Sơn;
- Công ty cổ phần Dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi PTSC;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CN (Inphong682)



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng