

Số: 38 /TTr-UBND

Quảng Ngãi, ngày 29 tháng 3 năm 2022

KHẨN

TỜ TRÌNH

Về việc chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 -2025

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Lâm nghiệp ngày 15/11/2017;

Căn cứ Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Lâm nghiệp;

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 -2025, cụ thể như sau:

1. Thông tin chung về dự án

- Tên dự án: Dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025.

- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải.

- Địa điểm thực hiện: Địa phận tỉnh Quảng Ngãi (60,3 km) đi qua các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức và thị xã Đức Phổ.

2. Sự cần thiết đầu tư dự án

Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng đã xác định: “Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, với một số công trình hiện đại, tập trung vào hệ thống giao thông và hạ tầng đô thị lớn” là một trong ba đột phá chiến lược để phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 - 2030, với mục tiêu “Đến năm 2030, phần đầu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc, trong đó đến năm 2025 hoàn thành đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông”.

Việc tiếp tục đầu tư hoàn thiện các dự án thành phần nhằm nối thông tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông từ Lạng Sơn - Cà Mau là cấp bách và rất cần thiết.

3. Diện tích, vị trí, kết quả điều tra rừng, nguồn gốc hình thành, loài cây trồng

- Diện tích: Tổng diện tích 43,4 ha thuộc rừng sản xuất (thị xã Đức Phổ: 39,84 ha; huyện Nghĩa Hành: 2,26 ha; huyện Tư Nghĩa: 1,3 ha), gồm:

+ Diện tích rừng trồng đã thành rừng: 14,63 ha, gồm: Thị xã Đức Phổ: 12,01 ha; huyện Nghĩa Hành: 2,04 ha; huyện Tư Nghĩa: 0,58 ha;

+ Diện tích rừng trồng chưa thành rừng: 28,77 ha, gồm: Thị xã Đức Phổ: 27,83 ha; huyện Nghĩa Hành: 0,22 ha; huyện Tư Nghĩa: 0,72 ha;

- Vị trí: Tại tiểu khu 325, phường Nguyễn Nghiêm; tiểu khu 331, 334 xã Phổ Cường; tiểu khu 329 phường Phổ Hòa; tiểu khu 336 xã Phổ Khánh; tiểu khu 327 xã Phổ Nhơn; tiểu khu 326 phường Phổ Ninh, thị xã Đức Phổ; tiểu khu 290 xã Hành Thịnh, huyện Nghĩa Hành và tiểu khu 21271 xã Nghĩa Điền; tiểu khu 138 xã Nghĩa Kỳ, huyện Tư Nghĩa.

- Kết quả điều tra rừng:

+ Rừng keo trồng năm 2015 có mật độ trung bình 2.367 cây/ha, trữ lượng trung bình 111,92 m³/ha; rừng keo trồng năm 2017 có mật độ trung bình 2.311 cây/ha, trữ lượng trung bình 64,69 m³/ha; rừng keo trồng năm 2018 có mật độ trung bình 2.417 cây/ha, trữ lượng trung bình 54,34 m³/ha; rừng keo trồng năm 2019 có mật độ trung bình 1.681 cây/ha, trữ lượng trung bình 25,14 m³/ha; rừng keo trồng năm 2020-2021-2022 có mật độ trung bình 2.459 cây/ha, rừng chưa có trữ lượng.

+ Tổng trữ lượng tất cả các lô rừng trong khu vực dự án là 1.914,2 m³.

- Nguồn gốc hình thành: Rừng trồng nguồn vốn của hộ gia đình, cá nhân.

- Loài cây trồng: Cây Keo.

4. Sự tuân thủ các quy định pháp luật

Dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 -2025 cơ bản đáp ứng đầy đủ các điều kiện pháp lý theo quy định hiện hành.

5. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch lâm nghiệp

- Quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất: Dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 phù hợp Quy hoạch sử dụng đất các huyện đã được phê duyệt, cụ thể:

+ Quyết định số 814/QĐ-UBND ngày 09/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 và kế hoạch sử dụng đất năm đầu của quy hoạch sử dụng đất huyện Tư Nghĩa;

+ Quyết định số 833/QĐ-UBND ngày 10/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 và kế hoạch sử dụng đất năm đầu của quy hoạch sử dụng đất huyện Nghĩa Hành;

+ Quyết định số 833/QĐ-UBND ngày 10/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 và kế hoạch sử dụng đất năm đầu của quy hoạch sử dụng đất huyện Mộ Đức;

+ Quyết định số 821/QĐ-UBND ngày 10/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 và kế hoạch sử dụng đất năm đầu của quy hoạch sử dụng đất thị xã Đức Phổ.

- Quy hoạch lâm nghiệp: Theo quy định tại khoản 1, Điều 1, Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Lâm nghiệp. Dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 phải phù hợp quy hoạch lâm nghiệp cấp quốc gia. Tuy nhiên, quy hoạch lâm nghiệp cấp quốc gia đang được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xây dựng.

6. Hiệu quả về kinh tế - xã hội

Theo báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và đã được Hội đồng thẩm định Nhà nước thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 6111/BC-HĐTĐNN ngày 11/9/2021.

7. Tác động đến môi trường của dự án

Nội dung đánh giá sơ bộ về tác động môi trường của Dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 trong báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đã được Hội đồng thẩm định Nhà nước thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 6111/BC-HĐTĐNN ngày 11/9/2021 và Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025, Dự án thành phần xây dựng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn do Viện chuyên ngành môi trường lập.

Kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét.

(Kèm theo Báo cáo số 912/BCTĐ-SNNPTNT-KL ngày 28/3/2022 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (B/c);
- Các Bộ: Tài nguyên và Môi trường,
Giao thông vận tải;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và PTNT,
Tài nguyên và MT, Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành,
Mộ Đức và thị xã Đức Phổ;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CB-TH;
- Lưu: VT, KTTNTV50.

CHỦ TỊCH



Đặng Văn Minh