

BÁO CÁO
ĐỀ NGHỊ THẨM ĐỊNH NGUỒN VỐN VÀ PHẦN VỐN NGÂN SÁCH
TRUNG ƯƠNG CHO CÁC DỰ ÁN KHỞI CÔNG MỚI

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 6838
	Ngày: 15/10/14
	Chuyên:

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Căn cứ Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn ngân sách nhà nước và vốn trái phiếu Chính phủ;

Căn cứ Văn bản số 7356/BKHĐT-TH ngày 28/10/2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ Ngân sách Nhà nước và Trái phiếu Chính phủ,

Để có cơ sở phê duyệt dự án Bàu Giang – Nghĩa Hành, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và phần vốn ngân sách Trung ương của dự án đầu tư với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Đường Bàu Giang – Nghĩa Hành.
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Tư Nghĩa.
3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty tư vấn xây dựng công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi.
4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Đỗ Tấn Phước.
5. Mục tiêu dự án: Tuyến đường Bàu Giang – Nghĩa Hành được đầu tư xây dựng sẽ tạo điều kiện thuận lợi về giao thông giữa thị trấn La Hà, xã Nghĩa Trung với các xã lân cận của huyện Tư Nghĩa, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, giữ vững an ninh – quốc phòng trong khu vực.
6. Nội dung và qui mô đầu tư xây dựng:
 - Đường cấp VI đồng bằng (TCVN 4054 - 2005).
 - Chiều dài tuyến: L=3.739,6m.
 - Bề rộng nền đường Bn=6,5m; mặt đường Bm=3,5m; lề đường Bl = 2x1,5 = 3m (gia cố lề 2x1 = 2m).
 - Mặt đường và gia cố lề bằng BTXM.
 - Thoát nước ngang: Công BTCT, tải trọng thiết kế H30-XB80, khổ công bằng khổ nền đường.

7. Địa điểm xây dựng: T.T La Hà, xã Nghĩa Trung - huyện Tư Nghĩa.
8. Diện tích đất sử dụng: Khoảng 3,8 ha.
9. Thời gian thực hiện: Năm 2015-2017.
10. Loại, cấp công trình: Công trình đường bộ, cấp III.
11. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư: Bồi thường, giải phóng mặt bằng thực hiện theo cắt ngang nền đường; không có tái định cư.

12. Tổng mức đầu tư: 29.552 triệu đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 19.635 triệu đồng
- Chi phí đền bù, GPMB: 3.044 triệu đồng
- Chi phí QLDA: 355 triệu đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 1.482 triệu đồng
- Chi phí khác: 286 triệu đồng
- Chi phí dự phòng: 4.748 triệu đồng

13. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương 80%, ngân sách tỉnh 20%.

14. Tiến độ và phân kỳ thực hiện dự án:

Năm	Nguồn vốn NSTW	Nguồn vốn NSĐP	Nguồn vốn khác	
- Năm 2015	10.000	2.000		
- Năm 2016	10.000	2.000		
- Năm 2016	3.642	1.910		
Tổng cộng	23.642	5.910		

15. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

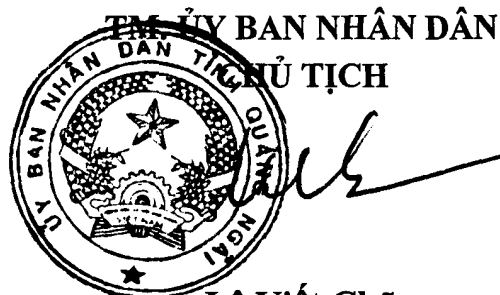
16. Các nội dung khác và tài liệu thuyết minh về dự án gửi kèm theo

- Thuyết minh dự án.
- Báo cáo thẩm định dự án.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính cho ý kiến thẩm định về nguồn vốn và phần vốn ngân sách Trung ương của dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP(CNXD), CNXD, CBTH;
- Lưu: VT, KTTH.



Lê Viết Chữ