

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5983** /UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **23** tháng 11 năm 2022

V/v thực hiện công tác
giải phóng mặt bằng dự án
thành phần đoạn Quảng Ngãi
- Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh
Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nhiệm vụ được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao, trong thời gian qua UBND tỉnh Quảng Ngãi đã rất tích cực chỉ đạo các đơn vị, địa phương tập trung triển khai thực công tác giải phóng mặt bằng dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện có một số nội dung vướng mắc có khả năng làm ảnh hưởng đến tiến độ bàn giao mặt bằng của dự án; do đó, để đảm bảo tiến độ thực hiện, UBND tỉnh Quảng Ngãi kiến nghị Bộ Giao thông vận tải một số nội dung như sau:

1. Về thỏa thuận di dời, thi công hệ thống hạ tầng kỹ thuật nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông của dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi

Theo quy định tại khoản 1, Điều 27, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ và khoản 2, Điều 1, Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “*Bộ Giao thông vận tải chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông của đường bộ cao tốc, trừ công trình điện lực có điện áp từ 35 kV trở xuống*”. Như vậy, việc thực hiện công tác thỏa thuận di dời, thi công hệ thống hạ tầng kỹ thuật phải có ý kiến chấp thuận của Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên, khối lượng công trình công cộng cần phải thực hiện di dời, cải tạo là rất lớn, trải dài qua địa bàn nhiều huyện, thị xã; do đó, việc phải chờ ý kiến chấp thuận của Bộ Giao thông vận tải sẽ làm kéo dài thời gian thực hiện, ảnh hưởng chung đến tiến độ công tác giải phóng mặt bằng của dự án.

Vì vậy, để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án theo đúng chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải thống nhất ủy quyền cho Ban Quản lý dự án 2 (Chủ đầu tư dự án thành phần) thực hiện công tác thỏa thuận, chấp thuận di dời, thi công hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cao tốc theo quy định tại khoản 1, Điều 27, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ và khoản 2, Điều 1, Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Về sử dụng phần diện tích đất hành lang dọc trục chính để di dời hệ thống đường điện

Qua khảo sát, hiện nay trong phạm vi thực hiện dự án cần phải thực hiện công tác di dời, cải tạo khoảng 25,35 km đường dây trung áp và khoảng 23,55 km đường dây hạ áp, khối lượng phải thực hiện công tác di dời là rất lớn, trong khi đó việc di dời các hệ thống đường dây mà không sử dụng hành lang an toàn ở chân taluy đường cao tốc sẽ phát sinh thêm khối lượng giải phóng mặt bằng, kéo dài thời gian thực hiện cũng như làm chậm trễ tiến độ giải phóng mặt bằng chung của dự án.

Vì vậy, để thuận lợi trong công tác thi công di dời công trình công cộng, cũng như đảm bảo tiến độ giải phóng mặt bằng chung của dự án, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải thống nhất việc sử dụng phần đất đã giải phóng mặt bằng (*phần hành lang 3m*) dọc trục chính để bố trí thực hiện di dời hệ thống đường điện trung, hạ áp (*từ 35 kV trở xuống*) và thống nhất hành lang an toàn lưới điện của các loại đường dây này nằm trong phạm vi giải phóng mặt bằng của tuyến chính (*áp dụng tương tự như dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi trước đây*).

3. Về thu hồi phần diện tích ngoài quy hoạch không đủ điều kiện tiếp tục canh tác, sản xuất

Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc- Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi có tổng chiều dài 60,3km, với tổng diện tích cần phải thu hồi là khoảng 621,78 ha (*trong đó tuyến chính: 494,6 ha, các khu tái định cư 127,18 ha*). Qua rà soát, trên toàn tuyến có nhiều trường hợp các các hộ dân đang kiến nghị thu hồi phần diện tích còn lại thửa đất sau thu hồi để thực hiện dự án với lý do không đủ điều kiện tiếp tục canh tác, sản xuất (*diện tích nhỏ, hình thửa góc cạnh, không có mương cấp, tiêu nước, ...*).

Vì vậy, để giải quyết quyền lợi chính đáng của hộ dân, cũng như tạo sự đồng thuận trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất việc sử dụng nguồn kinh phí bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án để chi trả cho các hộ dân đối với phần diện tích lỗ thửa nằm ngoài phạm vi Quy hoạch dự án của các thửa đất bị thu hồi một phần, không còn đủ điều kiện canh tác, sản xuất.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức và thị xã Đức Phổ;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh;
- Ban Quản lý dự án 2 - Bộ GTVT;
- VPUB: CVP, PCVP, CBTH;
- Lưu: VT, KTN.th686

CHỦ TỊCH



Đặng Văn Minh