

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1152**/UBND-KT

Quảng Ngãi, ngày **07** tháng 3 năm 2017

V/v thu phí sử dụng
công trình kết cấu hạ
tầng, công trình dịch vụ,
tiện ích công cộng trong
khu vực cửa khẩu

Kính gửi: Bộ Tài chính

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: <u>1906</u>
ĐẾN	Ngày: <u>08</u> / <u>3</u> / <u>17</u>
	Chuyết: <u>Thực</u>

Thực hiện Luật Phí và Lệ phí, Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23/8/2016 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phí và Lệ phí và Thông tư số 250/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về phí và lệ phí thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Hiện nay, tỉnh Quảng Ngãi đang triển khai việc xây dựng Đề án thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu. Tuy nhiên, trong quá trình xây dựng Đề án có một số nội dung vướng mắc cần xin ý kiến của Bộ Tài chính để làm cơ sở triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

1. Theo quy định tại Điểm b Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 250/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính thì phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu (bao gồm: khu vực cửa khẩu biên giới đất liền và khu vực cửa khẩu cảng biển) là khoản thu đối với các đối tượng sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu để bù đắp chi phí duy tu, bảo dưỡng, duy trì điều kiện phục vụ hoặc tái tạo các công trình hạ tầng kỹ thuật - xã hội, công trình dịch vụ và tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu.

Như vậy, công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu để thu phí theo quy định nêu trên có phân biệt nguồn vốn đầu tư hay không. Mặt khác, việc xác định phạm vi **trong khu vực cửa khẩu** được xác định trong phạm vi nào để làm cơ sở xây dựng mức thu phí cho phù hợp.

2. Theo quy định tại Điều 7 Luật Phí và Lệ phí thì tổ chức thu phí, lệ phí bao gồm cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập và tổ chức được cơ quan nhà nước có thẩm quyền giao cung cấp dịch vụ công, phục vụ công việc quản lý nhà nước được thu phí, lệ phí theo quy định của Luật này.

Như vậy, trong trường hợp công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu được đầu tư bằng vốn ngoài ngân sách nhà nước và được thu phí thì đơn vị thu phí đối với trường hợp này giao cho đơn vị nào.

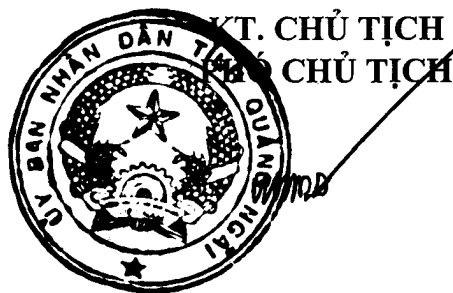
3. Hiện nay việc thu phí, lệ phí hàng hải được áp dụng theo quy định tại Thông tư số 261/2016/TT-BTC ngày 14/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính; khung giá dịch vụ hoa tiêu và dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo tại cảng biển Việt Nam được áp dụng theo quy định tại Quyết định số 3946/QĐ-BGTVT ngày 09/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải. Nếu tiếp tục thu phí công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển thì sẽ có sự trùng lặp vì đã thực hiện thu phí, lệ phí và giá dịch vụ như quy định nêu trên của Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải.

Hơn nữa, tỉnh Quảng Ngãi không có khu vực cửa khẩu biên giới đất liền mà chỉ có khu vực cửa khẩu cảng biển như: Cảng Sa Kỳ do Ban Quản lý cảng Sa Kỳ thuộc Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác (do nhà nước đầu tư) còn các cảng khác đều do doanh nghiệp đầu tư, khai thác như: Cảng Doosan, Cảng PTSC Quảng Ngãi,... và đây là lần đầu tiên địa phương quy định loại phí này nên rất lúng túng trong việc xây dựng đề án thu phí.

Từ những giải trình trên, tỉnh Quảng Ngãi rất mong Bộ Tài chính quan tâm và có văn bản hướng dẫn một cách cụ thể, rõ ràng (kể cả phương pháp xác định mức thu phí và tài liệu tham khảo) để UBND tỉnh Quảng Ngãi sớm triển khai việc thu phí công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu theo quy định của Luật Phí và Lệ phí./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính,
Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP (KT),
TH, CBTH;
- Lưu VT, KT ntha144.



Đặng Văn Minh