

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6358**/UBND-CNXD  
V/v báo cáo một số nội dung  
liên quan đến dự án cầu  
Thạch Bích, TP Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày **14** tháng 12 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

<b>CV ĐẾN</b>	Số:..... <b>9504</b> .....
	Ngày: <b>14</b> / <b>12</b> / <b>15</b>
	Chuyên: .....

Kính gửi: Ban Thường vụ Tỉnh ủy

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 398/HĐND-KTNS ngày 07/10/2015 về việc chủ trương đầu tư dự án cầu Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi (dự án), UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 1806/QĐ-UBND ngày 09/10/2015, với một số nội dung như sau:

1. Tên dự án: Cầu Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi.
2. Chủ đầu tư: UBND thành phố Quảng Ngãi.
3. Mục tiêu đầu tư: Góp phần hoàn thiện, phát triển các tuyến giao thông trong mạng lưới giao thông đô thị thành phố Quảng Ngãi; tạo điều kiện kết nối giao thông giữa Khu đô thị hiện hữu trung tâm và Khu đô thị dịch vụ VSIP Quảng Ngãi được thuận lợi, từng bước hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, đáp ứng đầy đủ các tiêu chí đô thị loại II theo Nghị quyết của Đảng bộ thành phố Quảng Ngãi nhiệm kỳ 2016 - 2020.
4. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cấp III.
5. Vị trí xây dựng:
  - Điểm đầu: Ngã ba Đường Chu Văn An và Đường Tôn Đức Thắng thuộc phường Trần Phú.
  - Điểm cuối: Giao với QL24B tại Km22+755 thuộc xã Tịnh Ấn Tây.
6. Quy mô đầu tư:
  - a) Cầu Thạch Bích:
    - Quy mô: Vĩnh cửu.
    - Tần suất thiết kế:  $P = 1\%$ .
    - Chiều dài  $L = 875,65\text{m}$ .
    - Bề rộng cầu:  $B_c = 1,5 + 15 + 1,5 = 18\text{m}$ .
  - b) Đường dẫn:
    - Chiều dài  $L = 1.524,35\text{m}$ .
    - Bề rộng nền đường  $B_n = 27\text{m}$ ; mặt đường  $B_m = 7,5 \times 2 = 15\text{m}$ ; vỉa hè  $B_{vh} = 2 \times 5\text{m} = 10\text{m}$ ; dải phân cấp  $B_{pc} = 2\text{m}$ .
    - Mặt đường bê tông nhựa.
    - Hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, vỉa hè, cây xanh, điện chiếu sáng, an toàn giao thông.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: **643.184 triệu đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 465.384 triệu đồng.
- Chi phí bồi thường, GPMB: 35.000 triệu đồng.
- Chi phí quản lý dự án: 4.924 triệu đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 18.110 triệu đồng.
- Chi phí khác: 12.569 triệu đồng.
- Chi phí dự phòng: 107.197 triệu đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: vốn ngân sách tỉnh 560.000 triệu đồng, vốn ngân sách thành phố Quảng Ngãi là 83.184 triệu đồng.

9. Dự kiến thời gian thực hiện: Năm 2016 - 2020.

Thực hiện Quy chế làm việc số 01-QC/TU ngày 02/12/2015 của Tỉnh ủy, kính đề nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy sắp xếp thời gian để UBND tỉnh (ủy quyền cho UBND thành phố Quảng Ngãi và đơn vị tư vấn) báo cáo một số nội dung liên quan đến dự án trước khi UBND tỉnh phê duyệt, cụ thể về:

- Quy mô đầu tư dự án, thiết kế, kiến trúc và việc lựa chọn phương án xây dựng.

- Vị trí xây dựng cầu so với Quy hoạch chung của thành phố Quảng Ngãi và Quy hoạch phân khu ( TL 1/2.000) Khu đô thị - Dịch vụ VSIP - giai đoạn 1.

- Tọa độ, cao độ, hướng thoát nước và việc kết nối đường dẫn vào cầu với hạ tầng đô thị theo quy hoạch được duyệt.

Kính đề nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy quan tâm./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, KTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.860.



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**