

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **655**/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày **14** tháng 02 năm 2019

V/v báo cáo sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ để đầu tư 02 tuyến đường nhánh thuộc dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn 1

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước tại mục 2.2, phần II Thông báo số 778/TB-KTNN ngày 26/12/2018 về thông báo kết quả kiểm toán hoạt động xây dựng và việc quản lý, sử dụng vốn đầu tư dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh; dự án cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi (*bản chụp Thông báo kèm theo*), UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc sử dụng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ để đầu tư 02 tuyến đường nhánh của dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, cụ thể như sau:

Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh (dự án) được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh tại các Quyết định số 523/QĐ-UBND ngày 14/3/2007, số 1878/QĐ-UBND ngày 29/10/2008, số 926/QĐ-UBND ngày 20/6/2012 và số 230/QĐ-UBND ngày 24/02/2014; trong đó, giai đoạn 1 của dự án (*đoạn Dung Quất - Trà Khúc*) có tổng mức đầu tư là **1.497.000 triệu đồng**, bao gồm: vốn trái phiếu Chính phủ là 1.450.480 triệu đồng; vốn ngân sách tỉnh và ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu từ nguồn vượt thu Nhà máy lọc dầu Dung Quất là 46.520 triệu đồng.

Tổng kế hoạch vốn đã bố trí cho giai đoạn 1 của dự án đến hết năm 2018 là **1.457.364 triệu đồng**, trong đó: Vốn trái phiếu Chính phủ là 1.450.070 triệu đồng và vốn ngân sách tỉnh là 7.294 triệu đồng. Đến nay, giai đoạn 1 của dự án đã được thi công hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng.

Trên cơ sở rà soát các tuyến đường hiện trạng trong khu vực, dự án đã tạo sự kết nối giao thông đồng bộ, thuận lợi, làm tăng hiệu quả khai thác của tuyến đường ven biển; đồng thời có ý nghĩa vô cùng quan trọng trong việc chống ngập lũ, xói lở bờ Bắc sông Trà Khúc; góp phần mở rộng và phát triển không gian đô thị, phát triển kinh tế - xã hội thành phố Quảng Ngãi nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung; phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông của tỉnh Quảng Ngãi; nguồn kinh phí TPCP còn lại đã được bố trí, Chủ đầu tư dự án (Sở Giao thông vận tải) đã đề xuất và được UBND tỉnh thống nhất bổ sung 02 tuyến đường nhánh là: Tuyến nhánh nối từ nút giao thông đường Mỹ Khê - Trà Khúc với Quốc lộ 24B và Tuyến nhánh nối điểm cuối đường bờ Nam sông Trà Khúc với đường Quảng Ngãi - Cổ Lũy vào dự án Đường ven

biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn 1. Việc đầu tư 02 tuyến nhánh này không làm tăng quy mô tuyến chính, không làm tăng tổng mức đầu tư dự án. Đến nay, giai đoạn 1 của dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh (bao gồm cả 02 tuyến nhánh) đã được thi công hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng.

Trong hoàn cảnh nguồn lực của tỉnh Quảng Ngãi còn gặp nhiều khó khăn, nhằm tạo điều kiện cho tỉnh Quảng Ngãi từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc sử dụng vốn Trái phiếu Chính phủ để đầu tư 02 tuyến nhánh của dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn 1 như đã nêu trên.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Tài chính (b/cáo);
- Kiểm toán Nhà nước (b/cáo);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.114.



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng