

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **359**/UBND-CN XD

Quảng Ngãi, ngày **21** tháng 01 năm 2019

V/v tình hình thực hiện và kiến nghị cho phép kéo dài thời gian thực hiện, giải ngân Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi (sau đây gọi tắt là Dự án) được Bộ Giao thông vận tải giao cho Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi làm chủ đầu tư và được sự ủy quyền của Bộ, UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư Tiểu dự án GPMB dự án.

Trong quá trình thực hiện công tác bồi thường, GPMB dự án; được sự quan tâm chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thường trực Tỉnh ủy và sự hỗ trợ tích cực của tổ chức chính trị - xã hội tỉnh; UBND tỉnh Quảng Ngãi đã chỉ đạo các Sở, ngành và các cấp chính quyền địa phương liên quan phối hợp, hỗ trợ Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác bồi thường, GPMB của dự án với quyết tâm bàn giao mặt bằng theo đúng tiến độ yêu cầu. Tuy nhiên, do đặc điểm dân cư trong phạm vi dự án quá nhiều và việc quản lý đất đai giai đoạn trước còn nhiều bất cập nên đến thời điểm cuối năm 2018 vẫn còn 32 hộ dân cản trở thi công, không chịu bàn giao mặt bằng cho Dự án để tổ chức thi công.

Theo báo cáo và kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 89/SGTVT-KHTC ngày 10/01/2019 thì dự án đã thi công đạt 85% giá trị hợp đồng xây lắp, phần khối lượng xây lắp còn lại của Dự án là rất ít, chỉ còn những đoạn vướng mắc công tác bồi thường, GPMB và các đoạn chờ thâm bê tông nhựa đối với các đoạn tuyến đã hoàn thành phần cấp phối đá dăm. Vì vậy, để Dự án được triển khai thi công liên tục, không bị gián đoạn, đồng thời đảm bảo ATGT trên toàn tuyến, nhất là vào dịp trước trong và sau Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019 mật độ phương tiện và người dân đi lại trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua huyện Bình Sơn rất đông, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, cho phép Chủ đầu tư thực hiện:

1. Về thời gian thực hiện Dự án: Để dự án được triển khai thi công liên tục, đảm bảo ATGT trên toàn tuyến, nhất là vào dịp trước trong và sau Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019 phương tiện và người dân đi lại rất đông đúc, rất dễ xảy ra tai nạn giao thông; kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, sớm

cho phép chủ đầu tư kéo dài thời gian thực hiện dự án đến 30/6/2019 để Chủ đầu tư có cơ sở ký gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng xây dựng với các nhà thầu thi công, làm cơ sở để gia hạn thời gian bảo hiểm công trình, gia hạn thời gian cấp Giấy phép thi công xây dựng và thực hiện các nội dung công việc khác liên quan theo quy định.

Hiện nay các cấp chính quyền huyện Bình Sơn đang tích cực phối hợp với Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án để tiếp tục giải quyết các tồn tại, vướng mắc dứt điểm đối với 32 trường hợp không chịu bàn giao mặt bằng và 119 hộ dân cản trở không cho nhà thầu thi công thâm bê tông nhựa đối với các đoạn tuyến đã hoàn thành phần cấp phối đá dăm (do khiếu nại lu rung gây nứt nhà). Theo báo cáo của chủ đầu tư và UBND huyện Bình Sơn thì hiện nay đang tiếp tục giải thích các chính sách bồi thường, GPMB, vận động các hộ dân để bàn giao mặt bằng, trường hợp các hộ dân không chấp hành thì tổ chức cưỡng chế, thu hồi đất để bàn giao cho Dự án theo quy định; chậm nhất là đến 30/4/2019 phải thực hiện hoàn thành.

2. Đối với nguồn vốn còn lại của Dự án: Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ cho phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân đối với nguồn vốn TPCP còn lại của Dự án đến 31/12/2018, với số tiền **39.550,194 triệu đồng** sang năm 2019 để tiếp tục thực hiện (Số Giao thông vận tải đã báo cáo Bộ tại Công văn số 128/SGTVT-KHTC ngày 15/01/2019).

Rất mong nhận được sự quan tâm, xem xét của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- TT Huyện ủy, HĐND, UBND huyện Bình Sơn;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.63.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tăng Bính