

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5053/UBND-CNXD
V/v kinh phí tái định cư dự
án mở rộng QL1 đoạn qua
tỉnh Quảng Ngãi theo hình
thức hợp đồng BOT

Quảng Ngãi, ngày 09 tháng 12 năm 2013

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <i>5053</i>
	Ngày: <i>10/12/13</i>
	Chuyên:.....

Kính gửi: Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Thiên Tân

Phức đáp đề nghị của Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Thiên Tân (Công ty) tại Công văn số 209/CV-PTDA ngày 22/11/2013 về việc xem xét giải quyết nguồn vốn cho công tác tái định cư của dự án mở rộng QL1 đoạn Km1063+877 - Km1092+577 theo hình thức BOT, tỉnh Quảng Ngãi (Dự án), UBND tỉnh có ý kiến như sau:

- Dự án này theo hình thức hợp đồng BOT, Nhà đầu tư là Công ty được Nhà nước giao đất và được miễn tiền sử dụng đất theo quy định để thực hiện Dự án. Theo quy định tại Khoản 2, Điều 15 Nghị định số 69/2009/NĐ-CP ngày 13/8/2009 của Chính phủ thì ***kinh phí tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo phương án đã phê duyệt được tính vào vốn đầu tư của dự án.***

- Theo Điểm 12, Điều 1 Quyết định số 479/QĐ-BGTVT ngày 28/02/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1063+877 - Km1092+577, tỉnh Quảng Ngãi theo hình thức Hợp đồng BOT thì ***“chi phí giải phóng mặt bằng, tái định cư là 312.390 triệu đồng”.***

Như vậy, kinh phí tái định cư đã được khẳng định nằm trong tổng mức đầu tư của Dự án, Nhà đầu tư (Công ty) có trách nhiệm đảm bảo kinh phí để địa phương triển khai thực hiện công tác này.

Đề nghị Công ty sớm bố trí kinh phí tái định cư để UBND các huyện có liên quan triển khai thực hiện việc xây dựng các khu tái định cư, khu cải táng mồ mả theo đúng tiến độ GPMB của Dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: C, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.430.



CHỦ TỊCH

Cao Khoa