

Số: /TB-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 5 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi kiểm tra hiện trường để xem xét, giải quyết về đề xuất điều chỉnh quy hoạch Bến cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất

Ngày 25/5/2023, Chủ tịch UBND tỉnh Đặng Văn Minh chủ trì kiểm tra hiện trường để xem xét, giải quyết về đề xuất điều chỉnh quy hoạch Bến cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất. Tham dự buổi làm việc có lãnh đạo Cục Hàng Hải Việt Nam; lãnh đạo các cơ quan: Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Văn phòng UBND tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Bình Sơn; đại diện lãnh đạo các Công ty: Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát, TNHH Doosan Enerbility Việt Nam, TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi và các Đơn vị tư vấn: Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế cảng - kỹ thuật biển (Portcoast), Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình hàng hải (CMB) - Đơn vị Tư vấn lập quy hoạch Bến cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất.

Sau khi nghe Đơn vị Tư vấn lập quy hoạch Bến cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất báo cáo tóm tắt phương án điều chỉnh quy hoạch Bến cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất; ý kiến tham gia của các đại biểu dự buổi làm việc và ý kiến của Phó cục trưởng Cục Hàng Hải Việt Nam Nguyễn Đình Việt, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Quan điểm xuyên suốt và nhất quán của lãnh đạo Tỉnh trong công tác chỉ đạo điều hành việc phát triển kinh tế - xã hội là luôn tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất cho các doanh nghiệp đã và đang đầu tư, hoạt động sản xuất kinh doanh trên địa bàn tỉnh; luôn thực hiện đúng các cam kết ưu đãi đầu tư đối với các doanh nghiệp. Trong quá trình xem xét giải quyết các nội dung vướng mắc có xung đột quyền lợi giữa các doanh nghiệp, lãnh đạo Tỉnh luôn cân nhắc, thận trọng, khách quan trên tinh thần thượng tôn pháp luật, gắn với điều kiện thực tiễn của tỉnh, đảm bảo hài hòa lợi ích của các doanh nghiệp vì mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn. Lãnh đạo Tỉnh cương quyết không xem xét giải quyết sự việc vì lợi ích của doanh nghiệp này mà làm ảnh hưởng đến lợi ích hợp pháp của doanh nghiệp khác. Mọi sự thay đổi quy hoạch của cảng biển phải tuân thủ đúng quy định pháp luật, phải được xem xét các vấn đề một cách tổng thể, phù hợp với mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trước mắt, cũng như lâu dài trên địa bàn tỉnh.

2. Về nội dung đề xuất điều chỉnh quy hoạch bến cảng tổng hợp - container Hòa Phát Dung Quất

a) Yêu cầu Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát chỉ đạo Đơn vị tư vấn rà soát lại đề án quy hoạch để đảm bảo phù hợp với quy hoạch cảng biển

Việt Nam đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và đáp ứng các nội dung sau: Quy hoạch điều chỉnh lần này phải khai thác tối đa lợi thế cảng biển nước sâu Dung Quất để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; phải tuyệt đối đảm bảo an toàn cho các tàu ra vào khu vực cảng; việc điều chỉnh quy hoạch không làm phương hại, ảnh hưởng đến sự phát triển lành mạnh chính đáng của các doanh nghiệp đang khai thác các cảng khác trong khu vực. Vì đây là cảng tổng hợp nên việc điều chỉnh quy hoạch phải đảm bảo mục tiêu phục vụ cho tỉnh trong giai đoạn trước mắt và lâu dài.

b) Qua nội dung báo cáo của Đơn vị tư vấn và ý kiến các cơ quan, đơn vị liên quan đều ủng hộ và thống nhất với đề xuất điều chỉnh quy hoạch bên cảng tổng hợp - container của Hòa Phát vì nó không ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải của Công ty TNHH Doosan Enerbility Việt Nam, Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi. Vì vậy, UBND tỉnh thống nhất với đề xuất điều chỉnh quy hoạch dự án Bên cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất. Trường hợp Công ty TNHH Doosan Enerbility Việt Nam, Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi vẫn còn quan ngại thì thuê Đơn vị tư vấn độc lập đánh giá và có ý kiến phản hồi gửi Bộ Giao thông vận tải (*qua Cục Hàng Hải Việt Nam*), Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi trước ngày 30/6/2023 để được xem xét giải quyết theo quy định.

c) Trên cơ sở nội dung kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1173/SGTVT-QLCL ngày 28/4/2023 và ý kiến thống nhất tại cuộc họp này, giao Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh tham gia ý kiến về việc đề xuất điều chỉnh quy hoạch bên cảng tổng hợp - container Hòa Phát Dung Quất, gửi Bộ Giao thông vận tải trước ngày 30/5/2023.

Nay thông báo ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh để Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi và các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Cục Hàng Hải Việt Nam;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- UBND huyện Bình Sơn;
- Các Công ty: Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát, TNHH Doosan Enerbility Việt Nam, TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi;
- Các đơn vị tư vấn: Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế cảng – kỹ thuật biển (Portcoast), Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình hàng hải (CMB);
- VPUB: CVP, PCVP, CB-TH;
- Lưu VT, KTNak569.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Phùng Tô Long