

Số: 103 /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 6 năm 2020

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện các kiến nghị sau giám sát của Ban Pháp chế HĐND tỉnh về việc chấp hành pháp luật trong công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

Thực hiện ý kiến của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại Báo cáo số 239/BC-HĐND ngày 06/12/2019 về việc đánh giá kết quả giải quyết kiến nghị sau giám sát, khảo sát của Thường trực và các Ban HĐND tỉnh; UBND tỉnh báo cáo kết quả chỉ đạo, giải quyết các kiến nghị giám sát về chấp hành pháp luật trong công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, như sau:

1. Chỉ đạo xây dựng quy định pháp lý về trách nhiệm và xử lý trách nhiệm đối với người đứng đầu địa phương, đơn vị trong bảo đảm trật tự, ATGT (TTATGT) khi có hướng dẫn của các cơ quan Trung ương; tiếp tục vận động các đoàn thể chính trị tại địa phương tham gia cảnh giới tại các điểm đen tai nạn giao thông, vị trí đường dân sinh, lối đi tự mở giao cắt với đường sắt mất ATGT.

a) Theo Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021, Chính phủ giao Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chủ trì hướng dẫn xây dựng cơ chế và trách nhiệm phối hợp của các cơ quan có liên quan; tuy nhiên, đến nay, Trung ương chưa ban hành hướng dẫn về nội dung này. Vì vậy, khi nào có văn bản hướng dẫn của Trung ương, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải (Thường trực Ban ATGT tỉnh) chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Nội vụ, Sở Tư pháp, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các sở, ngành liên quan xây dựng dự thảo “Quy định về trách nhiệm và xử lý trách nhiệm đối với người đứng đầu địa phương, tổ chức, cá nhân trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh”.

b) Các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội tại địa phương đã tích cực tham gia tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên và nhân dân chấp hành tốt pháp luật về bảo đảm TTATGT khi tham gia giao thông. Đặc biệt lực lượng đoàn viên, thanh thiếu niên đã tổ chức hơn 130 đợt ra quân bảo đảm TTATGT, trực chốt, hướng dẫn giao thông tại các nút giao thông, các điểm họp chợ, các trường học, điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt không có rào chắn, các tuyến đường Quốc lộ đi qua đường liên huyện, liên xã thu hút trên 3.000 lượt đoàn viên thanh niên tham gia.

2. Xây dựng quy định về quyền hạn, trách nhiệm của chính quyền cấp huyện và Công an cấp huyện trong quản lý tải trọng xe; xem xét bố trí kinh phí trang bị cân xách tay cho Công an huyện để thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại đầu mỗi hàng hóa (*mở vật liệu, bến cảng, nhà máy*).

a) Quy định quyền hạn, trách nhiệm các cấp trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nói chung đã được UBND tỉnh lồng ghép quy định trong Kế hoạch 1384/KH-UBND ngày 29/3/2016 về thực hiện các giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giai đoạn 2016 - 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 06/5/2016 về nâng cao trách nhiệm thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh và Kế hoạch số 341/KH-UBND ngày 25/02/2020 thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

b) Việc trang bị cân xách tay cho Công an huyện để thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại đầu mỗi hàng hóa là cần thiết. Tuy nhiên, nguồn kinh phí để trang bị được cho tất cả các huyện là rất lớn nên trong năm 2019 mới chỉ bố trí kinh phí trang bị thêm cho Công an tỉnh 05 cân tải trọng (loại 40 tấn). Trong thời gian đến, sẽ xem xét cân đối nguồn kinh phí để trang bị cho Công an huyện.

3. Tiếp tục chỉ đạo, kêu gọi thu hút các nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông; kịp thời bố trí kinh phí xây dựng mới, nâng cấp, sửa chữa các công trình giao thông hư hỏng, xuống cấp.

a) UBND tỉnh đã chỉ đạo các cấp, các ngành tập trung huy động, kêu gọi thu hút mọi nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, nhất là các công trình, dự án trên các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, công trình cấp bách, có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm tai nạn giao thông, kết nối phân luồng giao thông giữa các khu vực nông thôn, thành thị và các vùng miền nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh. Trong 6 tháng đầu năm 2020, tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ bồi thường, giải phóng mặt bằng và thi công các dự án trọng điểm như: cầu Cửa Đại đã bàn giao mặt bằng sạch cho đơn vị thi công đạt 96,96%, lũy kế giá trị khối lượng hoàn thành đến nay đạt khoảng 91,8% giá trị hợp đồng; cảng Bến Đình đã thi công cơ bản hoàn thành công trình, lũy kế giá trị khối lượng thực hiện đến nay đạt 98,7% giá trị hợp đồng; nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa đã bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công đạt 94%, lũy kế giá trị khối lượng hoàn thành đến nay 62,8% giá trị hợp đồng; nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.623B (Quảng Ngãi - Thạch Nham), giai đoạn 2 đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công đạt 59,26%, lũy kế giá trị khối lượng hoàn thành đến nay đạt 50,8% giá trị hợp đồng; nâng cấp tuyến đường ĐT.624B (Quán Lát - Đá Chát), đoạn Km0+00 - Km8+00 đã bàn giao mặt bằng cho

nhà thầu đạt 85%, lũy kế giá trị khối lượng hoàn thành đến nay đạt 52,1% giá trị hợp đồng; đập dâng hạ lưu sông Trà Khúc đã bàn giao mặt bằng sạch cho nhà thầu đạt 97,8%, lũy kế giá trị khối lượng thực hiện đến nay đạt 34,35% giá trị hợp đồng; đường nối từ cầu Thạch Bích đến Tịnh Phong đang hoàn thiện phương án bồi thường đợt 1 đoạn qua địa bàn huyện Sơn Tịnh.....

b) Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thị xã, thành phố thường xuyên, kịp thời tổ chức thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường thuộc tỉnh và địa phương quản lý nhằm bảo đảm hành lang pháp lý cho việc kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT và đảm bảo êm thuận, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông với tổng kinh phí hơn 61,8 tỷ đồng.

4. Chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thành phố quản lý chặt chẽ việc giao đất cho tổ chức, cá nhân dọc hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tiến hành rà soát, xử lý, thu hồi diện tích đã cấp trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT theo quy định.

Nội dung này UBND tỉnh tiếp tục giao Sở Tài nguyên và Môi trường và UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ trì phối hợp với sở, ban, ngành liên quan triển khai thực hiện trong năm 2020 theo Kế hoạch số 341/KH-UBND ngày 25/2/2020 thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Tuy nhiên, hiện nay nguồn kinh phí phục vụ cho công tác cưỡng chế, giải tỏa lập lại trật tự hành lang an toàn theo Quyết định 1856/QĐ-TTg trước đây, nay là Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020 đối với đường do tỉnh quản lý chưa bố trí được nên việc rà soát, xử lý thu hồi diện tích đã cấp trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ, đường sắt gặp rất nhiều khó khăn.

Đối với công tác kiểm tra, xử lý các hành vi lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT, UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra để kịp thời ngăn chặn các hành vi xâm hại công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông. Kết quả đã phát hiện và lập biên bản xử lý 59 trường hợp vi phạm xâm hại công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông; tổ chức giải tỏa 11 điểm họp chợ, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; buộc tháo gỡ 498 liều quán, mái hiên, dù, biển quảng cáo, bàn ghế các loại, phát quang hơn 2.500 cây xanh.

5. Chỉ đạo Công an tỉnh tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, nhất là các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự ATGT; đẩy mạnh tuần tra lưu động, theo các chuyên đề, chú trọng kiểm soát tải trọng phương tiện, xử lý vi phạm nồng độ cồn và vi phạm tốc độ của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy.

Lực lượng Cảnh sát toàn tỉnh đã tổ chức 8.240 ca tuần tra, kiểm soát, có 37.447 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia; phát hiện 21.683 trường hợp vi phạm; tạm giữ 2.931 phương tiện và 7.474 giấy tờ; cảnh cáo, giáo dục 1.799 trường hợp; xử phạt tiền 18.316 trường hợp, số tiền trên 17 tỷ đồng; tước Giấy phép lái xe 1.319 trường hợp. Quá trình tuần tra, kiểm soát, lực lượng chức năng đã kịp thời phát hiện và xử lý các vi phạm, nhất là các vi phạm được phát hiện qua máy đo tốc độ, máy đo nồng độ cồn, cân tải trọng đều được xử lý nghiêm theo quy định. Trong 6 tháng đầu năm 2020, Công an tỉnh đã điều tra khởi tố mới 10 vụ - 07 bị can; xử lý hành chính 18 vụ - 18 đối tượng; kết thúc điều tra, đề nghị truy tố 04 vụ - 04 bị can. Tổ chức kiểm điểm, giáo dục trước nhân dân 206 lượt đối tượng vi phạm điều khiển mô tô phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng.

Ngoài ra, UBND tỉnh giao Công an tỉnh chủ trì phối hợp với Sở Công Thương, Cục Quản lý thị trường tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; điều tra, xác minh và xử lý trách nhiệm của tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm kém chất lượng dẫn đến hậu quả về sinh mạng, sức khỏe của nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông.

6. Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiếp tục tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe, quản lý đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; thực hiện các giải pháp quản lý, đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba bốn bánh đang hoạt động trái phép trên địa bàn tỉnh; tiếp tục phối hợp các cơ quan có liên quan, rà soát và khắc phục các điểm đen, tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

a) Đã đẩy mạnh triển khai thực hiện Đề án nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa, trong đó, tập trung đầu tư, đổi mới dây chuyền, trang thiết bị kiểm định phương tiện vận tải nâng cao chất lượng công tác kiểm định, duy trì độ chính xác bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật phương tiện, kiên quyết xử lý nghiêm phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn tham gia giao thông; đẩy mạnh thực hiện Đề án nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, trong đó, tập trung phát triển hệ thống cơ sở đào tạo phù hợp với địa giới hành chính và quy hoạch các cơ sở đào tạo lái xe của tỉnh đã được phê duyệt quản lý, chặt chẽ và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép xe; kiên quyết xử lý, kể cả thu hồi giấy phép đối với cơ sở đào tạo không bảo đảm tiêu chuẩn theo quy định, vi phạm quy định về đào tạo lái xe.

Thông qua cuộc thanh tra việc chấp hành thực hiện các quy định của Nhà nước trong công tác kiểm định xe cơ giới tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Quảng Ngãi, Sở Giao thông vận tải đã kịp thời yêu cầu rút kinh nghiệm, khắc phục các tồn tại, hạn chế được phát hiện qua thanh tra; đồng thời, tăng

cường công tác kiểm tra, giám sát đối với việc ghi chép, đóng vạch thông tin trên phương tiện chuyên dùng theo đúng quy định của pháp luật.

b) Đã tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện các giải pháp quản lý, đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, cơ giới ba bánh, xe thô sơ bốn bánh đang hoạt động trái phép trên địa bàn tại văn bản số 2541/UBND-CNXD ngày 22/5/2019 về việc quản lý hoạt động xe ba bánh trên địa bàn tỉnh và số 5372/UBND-CNXD ngày 30/9/2019 về việc một số khó khăn, vướng mắc và kiến nghị, đề xuất xử lý xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định trên địa bàn tỉnh. Đến nay Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan triển khai thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ được giao.

c) Thực hiện văn bản số 3621/BGTVT-KCHT ngày 16/4/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc rà soát các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT, những vị trí, đoạn tuyến đường chưa đủ điều kiện theo tiêu chuẩn thiết kế tiềm ẩn gây mất ATGT, Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố rà soát, xác định vị trí các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn các huyện, thị xã, thành phố (kể cả quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị, đường xã và đường chuyên dùng nằm trên địa bàn) để tổng hợp trình UBND tỉnh và kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bố trí kinh phí xử lý, khắc phục trong năm 2020

Để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện khi đi qua các lối đi tự mở giao cắt giữa đường bộ với đường sắt trên địa bàn tỉnh, đã đầu tư lắp đặt đèn nháy vàng cảnh báo an toàn giao thông tại 70 vị trí lối đi tự mở giao cắt giữa đường bộ với đường sắt đoạn qua địa bàn tỉnh từ nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh tại các huyện Bình Sơn (04 vị trí), Sơn Tịnh (12 vị trí), Tư Nghĩa (08 vị trí), Nghĩa Hành (04 vị trí), Mộ Đức (15 vị trí), Đức Phổ (27 vị trí). Đồng thời, chỉ đạo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban ATGT tỉnh hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình kiểm tra rà soát lại việc xử lý, khắc phục các tồn tại vị trí điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ năm 2019 và đề ra các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường bộ tại các đường ngang và lối đi tự mở năm 2020 trong tháng 6/2020.

7. Chỉ đạo UBND các huyện, thành phố tăng cường công tác quản lý, có giải pháp xử lý dứt điểm hoạt động trái phép của các bến đò, phương tiện thủy nội địa trên địa bàn; chỉ đạo huyện Bình Sơn phối hợp với các ngành chức năng có liên quan giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm trái phép hành lang an toàn Cảng Sa Kỳ.

a) UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác quản lý xử lý hoạt động trái phép của các bến đò, phương tiện thủy nội địa trên địa bàn; đồng thời chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy

định pháp luật về đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, hiện nay việc chưa huy động nguồn lực xã hội hóa đầu tư xây dựng các bến khách ngang sông và phương tiện vận tải khách ngang sông đảm bảo tiêu chuẩn theo quy định để phục vụ đời sống dân sinh sống trong khu vực nên chưa thể xử lý dứt điểm tình trạng này; riêng các tuyến trên lòng hồ thủy điện Đăkđrinh, UBND tỉnh đã giao UBND huyện Sơn Tây chủ trì khảo sát, đề xuất lập phương án xây dựng bến khách ngang sông để phục vụ vận chuyển hàng hóa, hành khách trên tuyến.

b) Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 1219/UBND-CNXD ngày 24/3/2020 về việc xử lý tình trạng xây dựng lấn chiếm vùng nước cảng Sa Kỳ, ngày 27/3/2020, Sở Giao thông vận tải tổ chức cuộc họp với các cơ quan, đơn vị, địa phương gồm đại diện Công an tỉnh, lãnh đạo Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi, lãnh đạo UBND huyện Bình Sơn và lãnh đạo các phòng chuyên môn thuộc UBND huyện, lãnh đạo UBND xã Bình Châu để xem xét tính chất, mức độ, hành vi vi phạm, từ đó xác định rõ trách nhiệm, thẩm quyền, áp dụng pháp luật và đề xuất biện pháp xử lý.

8. Chỉ đạo Công ty TNHH BOT Thiên Tân - Thành An nghiêm túc phối hợp với Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương thực hiện khắc phục dứt điểm các điểm bất cập, tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường tránh và nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện Mộ Đức và Đức Phổ.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Công ty TNHH BOT Thiên Tân - Thành An chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, UBND các huyện Mộ Đức, Đức Phổ và Cục Quản lý đường bộ III thường xuyên thực hiện khắc phục các yếu tố bất lợi, các điểm bất cập, tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường tránh và nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện Mộ Đức và Đức Phổ. Đến nay, tình trạng này vẫn chưa được xử lý dứt điểm, vẫn còn xuất hiện các điểm công trình giao thông xuống cấp trên đoạn tuyến. Trong thời gian đến, UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo Công ty TNHH BOT Thiên Tân - Thành An khắc phục triệt để tình trạng này.

Kính báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Công an tỉnh;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.253.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tăng Bính