

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2261**/UBND-CNXD  
V/v đầu tư hệ thống điện  
chiếu sáng trên Tuyến tránh  
Quốc lộ 1, đoạn Km1092+577  
- Km1101+317, thị xã Đức  
Phổ, tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày **21** tháng 5 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Tuyến tránh Quốc lộ 1, đoạn Km1092+577-Km1101+317, thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi hiện có 02 làn xe cơ giới, 2 làn xe máy, thô sơ, bề rộng mặt đường 12m, được đầu tư theo hình thức BOT (Nhà đầu tư là Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân - Thành An), thi công hoàn thành và đưa vào khai thác vào năm 2012. Tuyến tránh này đã góp phần điều tiết phương tiện tham gia giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua khu vực trung tâm huyện Đức Phổ (nay là thị xã Đức Phổ) và tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Tuy nhiên, trên tuyến đường này hiện nay không có hệ thống điện chiếu sáng dẫn đến các phương tiện tham gia giao thông vào ban đêm rất nguy hiểm; từ năm 2012 đến nay, trên tuyến đã xảy ra 13 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, làm chết 14 người, trong đó số vụ tai nạn giao thông xảy ra vào ban đêm là 10 vụ (chiếm 77%) và làm chết 11 người (chiếm 78,5%) (theo số liệu thống kê của Công an thị xã Đức Phổ tại Báo cáo số 430/BC-CATX(GT) ngày 19/3/2021). Như vậy, phần lớn các vụ tai nạn giao thông xảy ra đều vào ban đêm mà nguyên nhân chủ yếu là trên tuyến không có đèn điện chiếu sáng, làm cho tầm nhìn bị hạn chế, dẫn đến nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng liên tiếp xảy ra.

Liên quan việc đầu tư hệ thống điện chiếu sáng trên các tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi; UBND tỉnh Quảng Ngãi đã đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua huyện Mộ Đức và Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi tại Công văn số 4109/UBND-CNXD ngày 12/7/2018; tuy nhiên, Quý Bộ có Công văn số 10285/BGTVT-KCHT ngày 12/8/2018 chưa đồng ý thực hiện đầu tư hệ thống điện chiếu sáng trên các đoạn tuyến nêu trên; đồng thời, theo ý kiến của Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân - Thành An tại Công văn số 39/CV-TPDA ngày 12/4/2021 thì việc triển khai giai đoạn 2 của Dự án tuyến tránh Quốc lộ 1, đoạn Km1092+577 - Km1101+317, thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi trong thời điểm hiện tại là không thực hiện được do doanh thu thực tế của Dự án giảm nhiều so với phương án tài chính nên không đảm bảo trả nợ.

Vì vậy, để đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế tai nạn giao thông trên tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi, giải quyết kiến nghị bức xúc của bà con cử tri tại địa phương và góp phần ổn định tình hình an ninh - trật tự, tạo điều kiện thuận lợi để địa phương phát triển kinh tế - xã hội; trên cơ sở đề nghị của UBND thị xã Đức Phổ, UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét:

1. Quan tâm sớm đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến tránh Quốc lộ 1, đoạn Km1092+577 - Km1101+317, thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Trường hợp Bộ Giao thông vận tải không thực hiện đầu tư thì cho phép UBND thị xã Đức Phổ được sử dụng nguồn ngân sách địa phương để thực hiện đầu tư hệ thống điện chiếu sáng nêu trên (*theo đề nghị của UBND thị xã Đức Phổ tại Công văn số 938/UBND-QLĐT ngày 05/5/2021 kèm theo*).

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- Công ty TNHH BOT Thiên Tân - Thành An;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.169.

**CHỦ TỊCH**



**Đặng Văn Minh**