

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1976/UBND-CNXD
V/v một số nội dung dự án
Đường Tịnh Phong - cảng
Dung Quất II

Quảng Ngãi, ngày 27 tháng 4 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 2976
	Ngày: 25/5/15
	Chuyên:

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 211/SGTVT-QLĐT ngày 22/01/2015 về việc báo cáo kết quả thực hiện, đề xuất điều chỉnh phương án phân kỳ đầu tư, thời gian và nguồn vốn thực hiện dự án đường Tịnh Phong - cảng Dung Quất II, Công văn số 759/SGTVT-QLĐT ngày 25/3/2015 về việc triển khai công tác bồi thường, GPMB của dự án đường Tịnh Phong - cảng Dung Quất II; ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 109/HĐND-KTNS ngày 13/4/2015; ý kiến của Thường trực Tỉnh ủy tại Thông báo số 1132-TB/TU ngày 24/4/2015, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất điều chỉnh một số nội dung dự án đường Tịnh Phong - cảng Dung Quất II (Dự án), cụ thể như sau:

- a) Quy mô đầu tư giai đoạn I:
- Bề rộng nền đường $B_n = 48m$.
 - Bề rộng mặt đường: $B_m = 32m$ ($3,75m \times 4 \text{ làn} \times 2 + 1m \times 2$ (dải ATGT giữa lề đường, dải phân cách và làn xe)).
 - Bề rộng dải phân cách giữa $B_{gpc} = 14m$.
 - Bề rộng vỉa hè $B_{vh} = 1m$ (lề đất).
 - GPMB trong phạm vi nền đường 70m, làm hoàn chỉnh nền đường trong phạm vi 48m, đầu tư cây xanh, hoàn thiện hệ thống ATGT; không đầu tư: hệ thống nước dọc, hào kỹ thuật trên vỉa hè, vỉa hè, hệ thống điện chiếu sáng.

b) Tổng mức đầu tư giai đoạn I: **2.653.055 triệu đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.707.713 triệu đồng.
- Chi phí GPMB, tái định cư: 498.562 triệu đồng.
- Chi phí quản lý dự án: 13.232 triệu đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 46.858 triệu đồng.
- Chi phí khác: 27.607 triệu đồng.
- Chi phí dự phòng: 359.183 triệu đồng.

(10% khối lượng +10% trượt giá)

c) Nguồn vốn đầu tư giai đoạn I:

- Ngân sách tỉnh: 153.055 triệu đồng (gồm chi phí chuẩn bị đầu tư; khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và tổng dự toán; khảo sát, thi công rà phá bom mìn, vật nổ; đo vẽ và lập hồ sơ kỹ thuật thửa đất và các nội dung khác).

- Ngân sách Trung ương: 2.500.000 triệu đồng.

(Ngân sách tỉnh chỉ bố trí khi Chính phủ bố trí vốn cho Dự án)

d) Thời gian thực hiện dự án:

- Giai đoạn I: 2015 - 2018, GPMB trong phạm vi nền đường rộng 70m, xây dựng nền đường rộng 48m, công trình thoát nước ngang; mặt đường mỗi bên 4 làn xe, cây xanh trong dải phân cách giữa và an toàn giao thông.

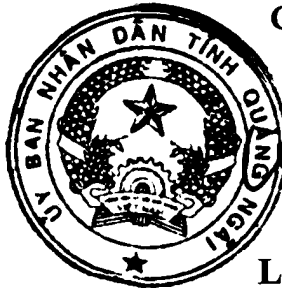
- Giai đoạn II: 2021 - 2025, xây dựng hoàn thiện phần còn lại của dự án.

2. Trong thời gian chờ Chính phủ bố trí vốn thực hiện Dự án, cho phép Sở Giao thông vận tải phối hợp với các Sở, ngành, địa phương có liên quan tiến hành các thủ tục về công tác bồi thường, GPMB của Dự án; sau khi được bố trí vốn sẽ có chủ trương cụ thể.

Yêu cầu Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.267.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ