

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4991/UBND-NNTN
V/v chủ trương lập dự án và
bố trí vốn đầu tư xây dựng
công trình Đường vào cảng
cá Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 04 tháng 12 năm 2013

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 4991
ĐẾN	Ngày: 04/12/13
	Chuyên:

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Huyện Lý Sơn là một trong 14 huyện, thành phố của tỉnh Quảng Ngãi, cách đất liền khoảng 15 hải lý về phía Đông Bắc, bao gồm hai đảo: Đảo Lớn có diện tích khoảng 10km² và Đảo Bé có diện tích khoảng 0,7km², hai đảo cách nhau 1,7 hải lý.

Đảo Lý Sơn có vị trí địa lý rất quan trọng trong việc bảo vệ chủ quyền biển đảo, an ninh hàng hải và phát triển kinh tế biển của khu vực miền Trung cũng như của cả nước; là một trong những trung tâm nghề cá lớn của tỉnh với khoảng 30 km đường bờ biển bao quanh và trên 20.000 cư dân sinh sống bằng nghề đánh bắt hải sản là chủ yếu.

Cảng cá Lý Sơn được đầu tư từ năm 2005, là cảng vừa phục vụ cho tàu cá, vừa phục vụ cho tàu khách, tàu vận tải hàng hóa, tàu quốc phòng từ đất liền ra đảo Lý Sơn và ngược lại, kể từ khi đi vào hoạt động đã phát huy tối đa công suất và có hiệu quả cao. Hiện nay, cảng đang được đầu tư giai đoạn 2 để đảm bảo công suất của cảng theo đúng quy hoạch cảng cá Lý Sơn đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Mặt khác, do đặc thù của đảo, trong 4 tháng mùa biển động các loại tàu thuyền (kể cả tàu vận tải và tàu khách) đều tập trung về cảng cá Lý Sơn để bốc dỡ hàng hóa và đưa đón khách, do đó dẫn đến việc quá tải tuyến giao thông vào cảng hiện nay.

Đường từ trục giao thông của huyện vào Cảng cá hiện nay đã hư hỏng, xuống cấp và quá tải không đảm bảo giao thông thuận lợi và an toàn. Để phát huy hiệu quả đầu tư của Cảng cá Lý Sơn, thì việc đầu tư tuyến đường vào Cảng cá là cần thiết cả trước mắt và lâu dài.

UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cho chủ trương lập dự án và bố trí vốn đầu tư xây dựng công trình Đường vào cảng cá Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi với nội dung sau:

- Tên dự án:** Đường vào cảng cá Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.
- Chủ đầu tư:** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi.
- Địa điểm xây dựng:** Xã An Hải, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

4. Mục tiêu dự án: Đảm bảo giao thông, lưu thông hàng hóa qua cảng cá; hạn chế ô nhiễm môi trường; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và góp phần đảm bảo an ninh, quốc phòng địa phương.

5. Hình thức xây dựng: Xây dựng mới.

6. Quy mô:

- Đường cấp IV;
- Tổng chiều dài tuyến: L=1.050 mét (điểm đầu (Km0): Giáp đường Trung tâm huyện Lý Sơn, điểm cuối (Km1+50): Giáp cảng cá);
- Loại đường: Đường phố, 02 làn xe;
- Bề rộng nền đường 13,5m;
- Bề rộng mặt đường 7,5m.

7. Tổng mức đầu tư: Khoảng 35.000 triệu đồng (sẽ được chuẩn xác trong quá trình lập, thẩm định và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, tổng dự toán).

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương (Vốn hạ tầng giao thông của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn) 30.700 triệu đồng; Ngân sách tỉnh chi trả bồi thường giải phóng mặt bằng 4.300 triệu đồng.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2015-2017.

Kính trình Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét, cho chủ trương lập dự án và bố trí kinh phí đầu tư khi dự án được phê duyệt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính (b/c);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- VPUB: CVP, PCVP(NL), KTTH, CB-TH;
- Lưu: VT, NN-TNndt488.



CHỦ TỊCH

Cao Khoa