

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 784/UBND-TH
V/v hỗ trợ kinh phí đầu
tư dự án đường ven biển
Dung Quất - Sa Huỳnh,
giai đoạn IIb

Quảng Ngãi, ngày 22 tháng 02 năm 2019

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Tuyến đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, tỉnh Quảng Ngãi nằm trong Quy hoạch trục đường ven biển Việt Nam được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010; đây là tuyến đường dọc biển có ý nghĩa quan trọng trong việc đảm bảo quốc phòng - an ninh, kết nối các tuyến đường ven biển của vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, tạo thành trục dọc ven biển của Quốc gia, mở ra cơ hội liên kết phát triển vùng kinh tế Nam Trung bộ, đặc biệt là kết nối giao thông giữa các khu kinh tế của khu vực. Bên cạnh đó tuyến đường góp phần trong việc nâng cao đời sống, vật chất và tinh thần của nhân dân vùng ven biển, đáp ứng công tác cứu nạn, cứu hộ trong mùa mưa bão, ứng phó với biến đổi khí hậu.

Dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt với quy mô là đầu tư tuyến đường dài khoảng 100Km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (riêng đoạn Mỹ Khê - Trà Khúc được thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị). Trong những năm qua, được sự hỗ trợ của Trung ương và nỗ lực của địa phương, tỉnh Quảng Ngãi đã đầu tư xây dựng hoàn thành giai đoạn I của dự án (đoạn từ Dung Quất đi Trà Khúc, trừ 2 cầu Quỳnh Lưu và Quang Mỹ chưa được đầu tư) và đang phát huy hiệu quả. Hiện nay, tỉnh Quảng Ngãi đang triển khai thi công xây dựng cầu Cửa Đại qua sông Trà Khúc kết nối xã Tịnh Khê và xã Nghĩa Phú, thành phố Quảng Ngãi; đồng thời triển khai thủ tục đầu tư giai đoạn IIa của tuyến đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh từ cầu Cửa Đại vào đến Cảng Mỹ Á. Do đó, việc tiếp tục đầu tư giai đoạn IIb của tuyến đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh để kết nối từ Cảng Mỹ Á đến giáp tỉnh Bình Định, cũng như đầu tư cầu Quỳnh Lưu và Quang Mỹ là hết sức cần thiết, nhằm kết nối đồng bộ với đường ven biển tỉnh Quảng Nam và đường ven biển Bình Định, hình thành trục dọc ven biển, gắn kết các vùng kinh tế trọng điểm ven biển miền Trung; góp phần rất lớn trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng - an ninh tỉnh Quảng Ngãi và các tỉnh lân cận.

Vì vậy, trên cơ sở ý kiến thống nhất của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Quảng Ngãi vào ngày 31/5/2018 (Thông báo số 215/TB-VPCP ngày 11/6/2018 của Văn phòng Chính phủ), UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, đề xuất Thủ

tướng Chính phủ hỗ trợ kinh phí để thực hiện giai đoạn IIb của tuyến đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, cụ thể:

1. Quy mô đầu tư giai đoạn IIb: Đầu tư đoạn tuyến từ Cảng Mỹ Á đến giáp tỉnh Bình Định với quy mô đường cấp III đồng bằng, chiều dài tuyến khoảng 30Km và đầu tư 02 cầu Quỳnh Lưu, Quang Mỹ.

2. Kinh phí đầu tư giai đoạn IIb: Khoảng 3.000 tỷ đồng.

3. Nguồn vốn đầu tư giai đoạn IIb: Vốn vượt thu và vốn kết dư ngân sách Trung ương năm 2018 hỗ trợ 2.000 tỷ đồng; phần vốn còn lại của tỉnh là 1.000 tỷ đồng.

4. Thời gian thực hiện giai đoạn IIb: Năm 2019 - 2023.

Rất mong Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, hỗ trợ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/cáo);
- Bộ Tài chính (b/cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, TH.



Trần Ngọc Căng