

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1378~~ /UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 02 tháng 4 năm 2021

V/v tham gia ý kiến đối với
phương án tuyến dự án Đường
cao tốc đoạn Quảng Ngãi -
Hoài Nhơn trên tuyến Bắc
Nam phía Đông đoạn đi qua
địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trên tinh thần buổi làm việc ngày 19/3/2021 và Thông báo số 91/TB-BGTVT ngày 26/3/2021 của Bộ Giao thông vận tải về Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại cuộc họp với Lãnh đạo UBND tỉnh Quảng Ngãi về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn dự kiến trong kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025; đề nghị của Ban Quản lý dự án 2 (Bộ Giao thông vận tải) tại Công văn số 374/BQLDA2-PID6 ngày 25/3/2021, UBND tỉnh Quảng Ngãi tham gia ý kiến đối với phương án tuyến dự án Đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, như sau:

1. Về phương án tuyến qua huyện Nghĩa Hành: Thống nhất hướng tuyến theo phương án 3 trong hồ sơ kèm theo Công văn số 374/BQLDA2-PID6 ngày 25/3/2021 của Ban Quản lý dự án 2 (*hướng tuyến đi về phía Tây*) để đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện Nghĩa Hành, tránh gây ngập úng cho các khu dân cư phía hạ lưu, đặc biệt là trung tâm thị trấn Chợ Chùa và kết nối thuận lợi, đồng bộ với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi. Tuy nhiên, đề nghị điều chỉnh cục bộ tại vị trí đầu tuyến để hạn chế ảnh hưởng đến đời sống Nhân dân, thuận lợi trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng sau này và điều chỉnh tại Km2+500 (về phía Đông) do có chông lán một phần với dự án Khu tái định cư An Hội Nam 2 đã được thi công hoàn thành phục vụ tái định cư của các hộ dân ảnh hưởng bởi bãi rác Nghĩa Kỳ, huyện Tư Nghĩa.

2. Về hướng tuyến qua thị xã Đức Phổ: Thống nhất hướng tuyến theo phương án 2 trong hồ sơ kèm theo Công văn số 374/BQLDA2-PID6 ngày 25/3/2021 của Ban Quản lý dự án 2 (*hướng tuyến đi về phía Tây*) để thuận lợi cho việc phát triển quỹ đất về phía Tây của thị xã Đức Phổ, phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường cao tốc đã được phê duyệt, nhằm giảm chiều dài tuyến, rút ngắn được thời gian di chuyển; ít ảnh hưởng đến đời sống Nhân dân và thuận lợi trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng.

Về nút giao liên thông: Đề nghị bổ sung nút giao liên thông trong

khoảng từ Km46 đến Km47 để kết nối với tuyến Quốc lộ 1, thuộc địa phận xã Phổ Cường, thị xã Đức Phổ (điểm cuối tuyến tránh Quốc lộ 1 qua Khu trung tâm Đức Phổ) nhằm tạo điều kiện kết nối, thúc đẩy phát triển cho Khu du lịch Sa Huỳnh.

3. Về cung cấp thông tin quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án 2 và Tư vấn thiết kế làm việc trực tiếp với các sở, ban, ngành và UBND các huyện, thị xã, thành phố nơi dự án đi qua để thu thập đầy đủ và chi tiết các tài liệu có liên quan nhằm phục vụ tốt cho công tác thiết kế hướng tuyến của dự án. UBND tỉnh Quảng Ngãi sẽ chỉ đạo các sở, ngành địa phương tạo mọi điều kiện thuận lợi cho Ban quản lý dự án 2, Tư vấn thiết kế trong quá trình khảo sát, thu thập số liệu phục vụ việc lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý dự án 2 (Bộ GTVT);
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Công Thương;
- UBND các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức và thị xã Đức Phổ;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD. pbc140

CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh