

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6549** /UBND-TH  
V/v điều chỉnh nội dung  
trình quyết định chủ  
trương đầu tư dự án  
Đập dâng hạ lưu sông  
Trà Khúc

Quảng Ngãi, ngày ~~24~~ tháng 10 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <b>9723</b> .....
	Ngày: <b>25/10/17</b>
	Chức vụ:.....

Kính gửi: Thường trực HĐND tỉnh

Dự án Đập dâng hạ lưu sông Trà Khúc đã được Ban Thường vụ Tỉnh ủy thống nhất bổ sung vào kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016-2020 tại Kết luận số 453-KL/TU ngày 28/9/2017 và đã được Thường trực HĐND tỉnh thống nhất bổ sung vào kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016-2020 tại Công văn số 321/HĐND-KTNS ngày 25/9/2017. Trên cơ sở đó, ngày 12/10/2017, UBND tỉnh đã trình Thường trực HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 6294/UBND-TH, trong đó:

- Quy mô đầu tư: Bao gồm đập dâng dài 893m; cầu giao thông dài 1.125m, rộng 6,5m; âu thuyền và nhà quản lý.

- Tổng mức đầu tư dự án: 787.400 triệu đồng

Tuy nhiên, sau khi nghiên cứu, rà soát lại hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và đề xuất của Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh tại Công văn số 1714/BQL-KHĐT ngày 17/10/2017, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư tại Báo cáo số 43/BC-HĐTĐ ngày 23/10/2017, UBND tỉnh xét thấy dự án Đập dâng hạ lưu sông Trà Khúc là công trình tạo cảnh quan kết hợp giao thông đường thủy và giao thông đường bộ, làm cầu nối kết nối giao thông giữa hai bên bờ sông với đảo Ngọc nên việc đề xuất quy mô mặt cắt ngang cầu giao thông là 6,5m sẽ không đảm bảo bề rộng bố trí tối thiểu 02 làn xe ô tô (mỗi làn 3,5m), cũng như bố trí lề bộ hành lang phục vụ việc tham quan, ngắm cảnh của nhân dân và du khách. Mặt khác, hiện nay vị trí đập chưa được xác định chính xác nên chiều dài đập, chiều cao đập, chiều dài cầu, chiều rộng cầu sẽ có sự thay đổi trong quá trình lập dự án. Do vậy, UBND tỉnh điều chỉnh nội dung trình Thường trực HĐND tỉnh về quy mô và tổng mức đầu tư của dự án như sau:

- Quy mô đầu tư: Đập dâng dài khoảng 893m; cầu giao thông dài khoảng 1.125m, rộng tối thiểu 12m; âu thuyền, nhà quản lý (sẽ tính toán, xác định cụ thể quy mô đầu tư, tính khả thi, hiệu quả của dự án trên cơ sở quy hoạch được duyệt, xu hướng phát triển, lưu lượng tham gia giao thông,...).

- Tổng mức đầu tư: Khoảng 995.000 triệu đồng (sẽ được chuẩn xác trong quá trình lập, thẩm định và phê duyệt dự án), trường hợp vượt tổng mức đầu tư, UBND tỉnh sẽ đề nghị Thường trực HĐND tỉnh xem xét trước khi phê duyệt dự án.

Kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và PTNT;
- Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, KT, NN, CNXD, CBTH;
- Lưu VT, P.Thhtlvan221.



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**