

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4636/UBND-CNXD  
V/v tăng cường công tác  
đảm bảo ATGT đường thủy

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 10 năm 2014

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Giáo dục và Đào tạo;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố;
- Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi.

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>CV</b>	Số:.....625.....
<b>ĐẾN</b>	Ngày: 09/10/14.....
	Chuyên:.....

Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy trong thời gian tới, nhất là trong mùa mưa lũ đang đến gần, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan tăng cường thực hiện một số giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường thủy như sau:

1. Thủ trưởng các sở, ngành, địa phương chủ động triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 813/QĐ-UBND ngày 10/6/2013 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ, Chương trình hành động số 36-CT/TU ngày 13/3/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Quyết định số 1428/QĐ-UBND ngày 29/9/2014 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện một số giải pháp tăng cường đảm bảo TTATGT năm 2014 - 2015 trên địa bàn tỉnh theo Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 29/2/2014.

2. Công an tỉnh:

a) Chủ trì, phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”. Xây dựng Cảng Sa Kỳ thành “Cảng an toàn - Cảng văn hóa giao thông đường thủy nội địa”; phấn đấu đến hết Quý I/2015 hoàn thành các tiêu chí “Cảng an toàn - Cảng văn hóa giao thông đường thủy nội địa”.

b) Tăng cường chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy:

- Đẩy mạnh tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các tàu thuyền vi phạm; phối hợp với các lực lượng chức năng (Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ, Ban Quản lý Cảng Lý Sơn, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Đồn Biên phòng cửa khẩu

Cảng Lý Sơn, Thanh tra giao thông) và chính quyền địa phương các huyện, thành phố có giao thông đường thủy nội địa kiểm tra tất cả bến tàu, bến đò dân sinh và phương tiện giao thông vận tải hành khách đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh. Kiên quyết xử lý và đình chỉ đối với những bến tàu, bến đò trái phép; các phương tiện không đảm bảo các điều kiện an toàn kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; thuyền trưởng, thuyền viên, người lái đò không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không đúng theo quy định.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật giao thông đường thủy nội địa đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; tiếp tục tổ chức cho nhân dân ký cam kết không vi phạm TTATGT đường thủy; không dùng chất nổ, xung điện để khai thác, đánh bắt thủy sản trên đường thủy nội địa.

### 3. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các sở ngành, địa phương tham mưu UBND tỉnh ban hành quy định về tổ chức quản lý phương tiện, người lái phương tiện thủy nhỏ và bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (thay thế Quyết định số 251/2008/QĐ-UBND ngày 27/8/2008).

- Tham mưu cho UBND tỉnh kiến nghị Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương sớm bố trí nguồn vốn để đầu tư xây dựng cảng Bến Đình nhằm phục vụ tốt yêu cầu vận tải giữa đất liền ra đảo Lý Sơn và ngược lại. Đồng thời, tiến hành khảo sát và tham mưu tỉnh bố trí nguồn vốn lắp đặt hệ thống phao tiêu, biển báo trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định.

- Hàng năm, trên cơ sở nhu cầu của các địa phương, xây dựng kế hoạch mở lớp đào tạo, nâng cấp đội ngũ thuyền viên; mở lớp tập huấn Luật Giao thông đường thủy nội địa cho những người lái đò để được cấp chứng chỉ chuyên môn theo quy định.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy, Công an các huyện, thành phố và chính quyền địa phương thực hiện kế hoạch kiểm tra tất cả các bến, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh nhằm kịp thời phát hiện và xử lý những vi phạm về TTATGT, ngăn chặn ngay những nguy cơ mất an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông trong hoạt động vận tải hành khách thủy nội địa.

- Chỉ đạo Ban quản lý Cảng Sa Kỳ nâng cao hiệu quả trong việc bán vé cho hành khách từ Sa Kỳ đi Lý Sơn nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân. Trong đó, chú trọng đẩy mạnh hình thức bán vé qua mạng internet để thuận tiện cho người dân, nhất là đối tượng ở xa. Đồng thời, phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi có phương án điều tàu hợp lý trong những ngày lưu lượng hành khách tăng đột biến, không để xảy ra tình trạng ùn ứ khách tại bến cảng, nhất là trong các dịp lễ, tết.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo chủ động phối hợp với UBND các huyện, thành phố chỉ đạo các trường học xây dựng kế hoạch vận động phụ huynh học sinh, các tổ chức, cá nhân tự trang bị đủ cặp phao, áo phao, dụng cụ nổi cá nhân cho học sinh đi học bằng đò; ban hành quy định đối với học sinh đi học bằng đò phải mặc áo phao hoặc sử dụng cặp phao, dụng cụ nổi cá nhân khi đi đò; có hình thức xử lý nghiêm đối với học sinh không tự giác thực hiện.

#### 5. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi:

- Kiến nghị Cục hàng hải Việt Nam làm việc với Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc tiến hành khảo sát, đo sâu, thiết kế, nạo vét luồng tàu, lắp đặt hệ thống báo hiệu trợ giúp hàng hải theo quy định tại đầu tuyến phía đảo Lý Sơn và tổ chức quản lý, vận hành kỹ thuật luồng này để đảm bảo an toàn hàng hải cho tàu, thuyền đến, rời Cảng Lý Sơn.

- Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông, Phòng Cảnh sát đường thủy, Đồn Biên phòng cửa khẩu Sa Kỳ, Đồn Biên phòng Lý Sơn, Ban Quản lý Cảng Lý Sơn, Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ thường xuyên tăng cường lực lượng kiểm tra, giám sát tại hai đầu cảng trong những ngày lưu lượng hành khách tăng cao; phối hợp kiểm tra lượng hành khách, hàng hóa vận chuyển trên các phương tiện ra, vào cảng; kiên quyết không giải quyết cho các phương tiện vận chuyển có số lượng hành khách, hàng hóa vượt quá quy định rời cảng và có chế tài xử phạt đối với chủ phương tiện, thuyền trưởng vi phạm các quy định.

- Tổ chức, phối hợp tuyên truyền, hướng dẫn, phổ biến pháp luật về an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển đến các tổ chức, cá nhân có phương tiện tham gia hoạt động và người trực tiếp tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn biết để tuân thủ, thực hiện đúng các quy định hiện hành của nhà nước.

#### 6. Bộ đội Biên phòng tỉnh:

- Chỉ đạo Đồn Biên phòng cửa khẩu Sa Kỳ, Đồn Biên phòng Lý Sơn phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Phòng Cảnh sát đường thủy, Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ, Ban Quản lý Cảng Lý Sơn kiểm tra, chấn chỉnh tình trạng tàu khách chờ quá số người quy định, tăng cường các biện pháp đảm bảo an ninh, an toàn cho phương tiện và hành khách trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn; kiên quyết đình chỉ và không cho phương tiện xuất bến nếu chờ quá số người quy định và trong những ngày thời tiết có gió cấp 05 trở lên.

- Chủ động nắm tình hình, trao đổi thông tin, kịp thời điều động lực lượng, phương tiện tổ chức triển khai công tác cứu hộ, cứu nạn khi có phương tiện bị nạn trên biển.

#### 7. UBND các huyện, thành phố:

a) Chỉ đạo các phòng chuyên môn thực hiện kiểm tra, quản lý đăng ký các phương tiện, cấp giấy phép hoạt động bến đò ngang, đò dọc; công bố,

đình chỉ có thời hạn đối với bên nào không đảm bảo điều kiện hoạt động của tổ chức, cá nhân có hộ khẩu thường trú hoặc thường xuyên hoạt động trên địa bàn quản lý theo quy định.

b) Chỉ đạo UBND cấp xã quản lý và điều hành tốt hoạt động khai thác giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn và hướng dẫn cho các chủ phương tiện thực hiện nghiêm túc việc bảo đảm trật tự tại bến đò, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn thực hiện Luật Giao thông đường thủy nội địa cho người tham gia giao thông.

c) Thống kê toàn bộ phương tiện thủy nội địa ở địa phương gửi về Sở Giao thông vận tải để có kế hoạch mở lớp đào tạo.

d) UBND huyện Lý Sơn:

- Bố trí nguồn kinh phí để đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng liên quan như: nhà chờ, tường rào, cảng ra, vào; nhà vệ sinh cho hành khách; hệ thống rào chắn để kiểm soát hành khách ra, vào cảng để xuống tàu tại Cảng Lý Sơn.

- Chỉ đạo Ban Quản lý Cảng Lý Sơn tăng cường các biện pháp nhằm đảm bảo an ninh, trật tự tại đầu Cảng Lý Sơn; kịp thời chấn chỉnh tình trạng bán vé tại khu vực cảng. Có kế hoạch điều động phương tiện phục vụ vận chuyển hành khách ở đầu tuyến Lý Sơn và tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé trong những dịp lễ, tết.

8. Ban an toàn giao thông tỉnh: Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh tổ chức tổng kết 05 năm thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” trên địa bàn tỉnh để rút kinh nghiệm và nhân rộng mô hình điển về văn hóa giao thông trên địa bàn tỉnh.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành liên quan và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố chủ động tổ chức các giải pháp để đảm bảo TTATGT đường thủy theo chức năng, nhiệm vụ được giao; đồng thời, thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này. Trong quá trình thực hiện, nếu gặp vướng mắc phải khẩn trương báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để kịp thời chỉ đạo giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- UB MTTQVN tỉnh và các đoàn CT-XH;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PTTH tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.524.



**Lê Viết Chữ**