

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5043/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 22 tháng 8 năm 2018

V/v bồi thường, hỗ trợ cầu An
Phú (cầu cũ) cho HTX cầu An
Phú xã Nghĩa An để thực hiện dự
án cầu An Phú qua sông Phú Thọ,
thành phố Quảng Ngãi

Kính gửi:

- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quảng Ngãi.

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| TT CÔNG BAO & TÊN HỌC Q. NGÃI | |
| ĐẾN | Số: 8.000 |
| | Ngày: 22/8/18 |
| | Chuyên: |

Xét đề nghị của UBND thành phố Quảng Ngãi tại Công văn số 4522/UBND ngày 31/7/2018 và đề xuất của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 3763/STNMT-ĐDBĐVT ngày 17/8/2018 về việc giải quyết vướng mắc trong việc bồi thường, hỗ trợ cầu An Phú (cầu cũ) cho HTX cầu An Phú xã Nghĩa An để thực hiện dự án cầu An Phú qua sông Phú Thọ, thành phố Quảng Ngãi, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đối với việc bồi thường cầu An Phú cũ:

a) Thống nhất chủ trương bồi thường cầu An Phú cũ cho HTX cầu An Phú, xã Nghĩa An theo quy định với thời gian tính khấu hao là 20 năm theo quy định tại Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25/4/2013 của Bộ Tài chính.

b) Cho phép xác định giá trị xây dựng mới của cầu An Phú cũ để tính giá trị bồi thường theo nguyên tắc:

- Đối với hạng mục không xác định được khối lượng theo hiện trạng: Thống nhất lấy theo bản vẽ thiết kế và dự toán cầu An Phú cũ do Công ty Tư vấn xây dựng Quảng Ngãi lập năm 2002 để làm cơ sở lập dự toán.

- Đối với hạng mục xác định được khối lượng theo hiện trạng: Thống nhất lấy khối lượng thực tế thi công theo hiện trạng để lập dự toán.

c) UBND thành phố Quảng Ngãi có trách nhiệm chỉ đạo cơ quan chuyên môn trực thuộc:

- Kiểm tra, đối chiếu bản vẽ thiết kế và dự toán cầu An Phú cũ do Công ty Tư vấn xây dựng Quảng Ngãi lập năm 2002 với hiện trạng qua đó xác định các hạng mục thực tế có thi công.

- Thẩm tra dự toán trước khi UBND thành phố Quảng Ngãi trình Sở Giao thông vận tải thẩm định.

d) Giao Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm thẩm định dự toán do UBND thành phố Quảng Ngãi trình để làm cơ sở tính giá trị bồi thường.

2. Đối với phần diện tích đất mà HTX cầu An Phú đã mua làm đường dẫn vào cầu vào năm 2001: Yêu cầu UBND thành phố Quảng Ngãi báo cáo giải trình, bổ sung và đề xuất lại theo ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn nêu trên.

Yêu cầu các đơn vị nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, NNTN, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.563.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tăng Bính