

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~5936~~ /UBND-TH
V/v hỗ trợ kinh phí đầu tư
dự án đường ven biển Dung Quất
- Sa Huỳnh, giai đoạn IIa

Quảng Ngãi, ngày 03 tháng 10 năm 2018

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 91.30.....
	Ngày: 4... 10... 2018.
	Chuyên:

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Thông báo số 215/TB-VPCP ngày 11/6/2018 của Văn phòng Chính phủ về kết luận và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Quảng Ngãi, trong đó đối với việc đầu tư tuyến đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh giai đoạn II, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã tiến hành lập quy hoạch điều chỉnh hướng tuyến, xác định quy mô dự án, phân kỳ đầu tư cho phù hợp; cụ thể như sau:

1. Về quy mô quy hoạch: Tuyến đường ven biển đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi (Đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh) theo Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam có quy mô chung là đường cấp III đồng bằng, bề rộng nền đường 12m, đoạn qua Khu kinh tế Dung Quất thì theo quy hoạch của Khu kinh tế Dung Quất và đoạn Mỹ Khê – Trà Khúc (Km35-Km47) có bề rộng nền đường 36m. Vì vậy, về cơ bản tỉnh vẫn giữ nguyên quy mô và hướng tuyến chung đã được phê duyệt, đồng thời điều chỉnh cho phù hợp với các quy hoạch hiện có và điều kiện phát triển hiện nay cũng như trong thời gian tới của tỉnh Quảng Ngãi. Theo đó, đối với các đoạn tuyến thông thường lập quy hoạch hoàn thiện theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng với bề rộng nền đường 12m. Đối với các đoạn tuyến qua khu dân cư, quy hoạch đô thị lập quy hoạch hoàn thiện với bề rộng nền 36m (trương đương quy mô đoạn Mỹ Khê – Trà Khúc), đoạn qua Khu kinh tế Dung Quất thì theo quy hoạch Khu kinh tế Dung Quất.

2. Về phân kỳ đầu tư: Tuyến đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh giai đoạn II bao gồm hai phân kỳ: Giai đoạn IIa và giai đoạn IIb.

2.1. Giai đoạn IIa:

- Thời gian thực hiện từ năm 2018-2021.

- Phạm vi đầu tư: Nằm trong đoạn Cửa Đại - Phổ Quang, từ lý trình Km56+00 (điểm cuối đường dẫn phía Nam cầu Cửa Đại) đến Km84+000 (giao với tuyến đường huyện và kết nối với Quốc lộ 24 tại thôn Thạch Trụ). Tổng chiều dài tuyến đầu tư khoảng 28Km, chiều dài cầu L=1.700m (08 công trình cầu).

2.2. Giai đoạn IIb:

- Thời gian thực hiện từ năm 2021-2025.

- Phạm vi đầu tư:

+ Đoạn Dung Quất - Mỹ Khê: Từ N126 (đầu tuyến) đi thẳng và kết nối với Quốc lộ 24B tại xã Tịnh Hoà tại Km31+900m dài L=9,4km, đồng thời đầu tư xây dựng mới cầu Quang Mỹ;

+ Đoạn Phổ Quang - Sa Huỳnh (Km84+00-Km110+535);

+ Đoạn nối đường liên thôn Tân Lộc-Châu Me-giáp ranh giới tỉnh Bình Định.

Tổng chiều dài tuyến đầu tư khoảng 41,28Km.

3. Tổng mức đầu tư: Dự kiến giai đoạn II của dự án có tổng vốn đầu tư 4.750 tỷ đồng; trong đó:

3.1. Giai đoạn IIa: 2.000 tỷ đồng, giai đoạn thực hiện 2018-2021.

3.2. Giai đoạn IIb: 2.750 tỷ đồng, giai đoạn thực hiện 2021-2025.

4. Về nguồn vốn đầu tư (giai đoạn IIa và IIb): Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ, phần vốn còn lại là nguồn ngân sách tỉnh, nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác.

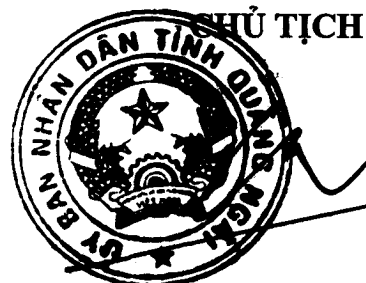
Trước mắt, UBND tỉnh tập trung thực hiện giai đoạn IIa của dự án. Trong đó, tỉnh đảm bảo nguồn ngân sách tỉnh là 800 tỷ đồng từ các nguồn vốn nêu trên. Phần còn lại 1.200 tỷ đồng kính đề nghị Bộ Tài chính đề xuất Thủ tướng Chính phủ hỗ trợ từ nguồn ngân sách Trung ương (phần 10% dự phòng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020).

Để tạo điều kiện cho tỉnh Quảng Ngãi sớm triển khai đầu tư xây dựng dự án, phát huy hiệu quả đầu tư của giai đoạn I và giúp kết nối đồng bộ với đường ven biển của tỉnh Quảng Nam và Bình Định, tạo điều kiện mở rộng, phát triển các khu đô thị ven biển, góp phần phát triển kinh tế- xã hội vùng ven biển nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Tài chính quan tâm, đề xuất Thủ tướng Chính phủ hỗ trợ kinh phí 1.200 tỷ đồng để thực hiện giai đoạn IIa của tuyến đường ven biển Dung Quất- Sa Huỳnh.

Kính đề nghị Bộ Tài chính quan tâm, hỗ trợ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/cáo);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, CN, CBTH;
- Lưu: VT, Thhtlvn244.



Trần Ngọc Căng