

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **271**/UBND-NNTN  
V/v đẩy nhanh tiến độ  
thực hiện Nghị định  
số 67/2014/NĐ-CP

Quảng Ngãi, ngày **18** tháng 01 năm 2016

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI |                           |
| CV<br>ĐẾN                            | Số:..... <b>615</b> ..... |
|                                      | Ngày: <b>18/01/16</b>     |
|                                      | Chuyên:.....              |

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- UBND các huyện: Lý Sơn, Bình Sơn, Mộ Đức, Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam - Chi nhánh Quảng Ngãi;
- Các Ngân hàng thương mại – Chi nhánh tỉnh Quảng Ngãi: Ngoại Thương Quảng Ngãi, Ngoại Thương Dung Quất, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Đầu tư và Phát triển, Công Thương.

Theo Báo cáo ngày 31/12/2015 của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam – Chi nhánh Quảng Ngãi về kết quả tiếp nhận và xử lý hồ sơ vay vốn của chủ tàu theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản (*sau đây viết tắt là Nghị định 67*) trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Ngay từ khi Nghị định 67 ra đời, Quảng Ngãi là địa phương dẫn đầu trong việc triển khai thực hiện các chính sách và thường xuyên được các tỉnh tham khảo, học tập, các bộ, ngành Trung ương cũng đã tổ chức nhiều hội nghị, hội thảo tại tỉnh Quảng Ngãi để thống nhất triển khai thực hiện. Tính đến 31/12/2015, UBND tỉnh đã phê duyệt 5 đợt cho 56 tàu cá đăng ký đóng mới nhưng chỉ có 18 tàu cá được các Ngân hàng thương mại ký hợp đồng tín dụng, cam kết cho vay là 166,45 tỷ đồng và đã giải ngân 94,44 tỷ đồng, cụ thể như sau:

- Ngân hàng Ngoại Thương Việt Nam - Chi nhánh Quảng Ngãi: 02 tàu, đã giải ngân 11,15 tỷ đồng/ 17,04 tỷ đồng cam kết cho vay, đạt 65%;
- Ngân hàng Ngoại Thương Việt Nam - Chi nhánh Dung Quất: 01 tàu, đã giải ngân 2,42 tỷ đồng/2,5 tỷ đồng cam kết cho vay, đạt 97 %;
- Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam - Chi nhánh Quảng Ngãi: 11 tàu, đã giải ngân 42,42 tỷ đồng/104,03 tỷ đồng cam kết cho vay, đạt 41 %;
- Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam - Chi

nhánh Quảng Ngãi: 04 tàu, đã giải ngân 38,45 tỷ đồng/42,88 tỷ đồng cam kết cho vay, đạt 90 %;

- Ngân hàng Công Thương Việt Nam - Chi nhánh Quảng Ngãi: Chưa ký hợp đồng tín dụng nào.

2. Hiện nay, theo thống kê của các cơ quan chức năng, tiến độ thực hiện chính sách tín dụng đóng mới tàu cá tại Quảng Ngãi còn chậm. Số lượng tàu cá được các Ngân hàng thương mại ký hợp đồng tín dụng ít hơn so với các tỉnh khác như: Quảng Nam, Bình Định, Thanh Hóa, Bình Thuận, Phú Yên.... Nguyên nhân chậm tiến độ chủ yếu là do lãnh đạo các Ngân hàng thương mại – Chi nhánh tỉnh Quảng Ngãi chưa quan tâm đúng mức đối với chính sách lớn của Chính phủ, nhất là trong việc tiếp cận, thẩm định hồ sơ, chấp thuận ký hợp đồng tín dụng cho các chủ tàu được UBND tỉnh phê duyệt danh sách đối tượng được vay vốn, một số chi nhánh ngân hàng thương mại chưa thực hiện tốt việc giải ngân cho chủ tàu theo quy định, làm khó khăn cho ngư dân, cơ sở đóng tàu và chậm tiến độ;

3. Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện chính sách tín dụng đóng mới tàu cá trong năm 2016, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

a) Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Phối hợp với các địa phương tiếp tục triển khai Nghị định 67 và Nghị định 89/2015/NĐ-CP ngày 07/10/2015 của Chính phủ, đồng thời tăng cường quản lý phát triển tàu cá trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 9443/BNN-TCTS ngày 18/11/2015 và của UBND tỉnh tại Công văn số 6224/UBND-NNTN ngày 04/12/2015.

b) UBND các huyện, thành phố ven biển và đảo Lý Sơn: Chỉ đạo UBND các xã, phường tiếp tục xác nhận đối tượng đăng ký tham gia và phối hợp với các Ngân hàng thương mại thẩm định theo số lượng tàu cá đã được phân bổ cho từng địa phương để trình UBND tỉnh phê duyệt (Lưu ý: Sau khi thẩm định, hồ sơ đăng ký của chủ tàu được gửi đến Ngân hàng thương mại để Ngân hàng chủ động xem xét, hướng dẫn chủ tàu làm các thủ tục tiếp theo).

c) Tổ Chuyên viên giúp việc: Kịp thời tổng hợp danh sách chủ tàu được UBND các huyện, thành phố thẩm định, tích cực kiểm tra, xem xét thống nhất với các Ngân hàng thương mại trình Ban Chỉ đạo xét duyệt.

d) Đối với các Ngân hàng thương mại: Tích cực hơn nữa trong việc xem xét hồ sơ, hướng dẫn chủ tàu triển khai các thủ tục để được ký hợp đồng tín dụng, đồng thời tạo mọi điều kiện thuận lợi theo quy định để sớm giải ngân vốn cho chủ tàu hoặc cơ sở đóng tàu để đẩy nhanh tiến độ thi công.

e) Ngân hàng Nhà nước Việt Nam - Chi nhánh tỉnh Quảng Ngãi: Thường xuyên rà soát, kiểm tra hồ sơ các chủ tàu đăng ký vay vốn tại các Ngân hàng thương mại, để đôn đốc các Ngân hàng thương mại tiến hành ký hợp đồng tín dụng theo đúng Nghị định 67, Nghị định 89, các Thông tư của

Ngân hàng Nhà nước và các Bộ ngành liên quan.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan và các Ngân hàng thương mại tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam (báo cáo);
- TT TU, TT HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, PCT (NL) UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP(NL), CB-TH;
- Lưu: VT,NN-TNldv23.

