

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 195/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 02 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán xây dựng Khu tái định cư Mẫu Trạch 2 phục vụ GPMB dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN
Số: 1115
Ngày: 10/02/17
Chuyên:

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 28/6/2014;
Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;
Căn cứ Quyết định số 982/QĐ-BGTVT ngày 31/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi;
Căn cứ Quyết định số 872/QĐ-UBND ngày 20/5/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Tiểu dự án giải phóng mặt bằng Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi;
Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 182/TTr-SGTVT ngày 12/12/2016 về việc thẩm định và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình Khu tái định cư Mẫu Trạch 2 phục vụ GPMB dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi và Giám đốc Sở Xây dựng về kết quả thẩm định tại Công văn số 170/SXD-KTKHXD&HT ngày 20/01/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình: Khu tái định cư Mẫu Trạch 2 phục vụ GPMB dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Khu tái định cư Mẫu Trạch 2 phục vụ GPMB dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Địa điểm xây dựng: huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

4. Diện tích sử dụng đất: khoảng 1,0ha.

5. Nhà thầu tư vấn thực hiện lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán: Công ty TNHH MTV tư vấn và xây dựng Thiên Hoàng và Công ty cổ phần cơ khí và Xây lắp An Ngãi.

6. Quy mô xây dựng, các thông số kỹ thuật chủ yếu của các hạng mục công trình:

TT	Hạng mục công trình	Quy mô xây dựng, công suất, các thông số kỹ thuật chủ yếu
1	Đường giao thông	Tổng chiều dài tuyến L = 306,13m
2	Cấp điện	Trạm biến áp 50kVA
3	San nền	Tổng khối lượng đất đắp san nền 6480m ³
4	Via hè, Cây xanh	Tổng diện tích 5.208m ² , Via hè lát gạch terrazzo; bố trí các hố trồng cây xanh; trồng cây sao đen: 51 cây
5	Thoát nước mưa	Tổng chiều dài 481m, Hệ thống thoát nước dọc sử dụng cống tròn ly tâm BTCT đúc sẵn đường kính Ø600, Ø800, Ø1000, Hố ga, hố thu BTCT
6	Thoát nước thải	Tổng chiều dài 229m, Hệ thống thoát nước dọc sử dụng cống tròn ly tâm BTCT đúc sẵn đường kính Ø300, Ø400
7	Cấp nước	Tổng chiều dài tuyến ống là 296m
8	Điện chiếu sáng	Thiết kế 13 cột chiếu sáng.

7. Giải pháp thiết kế:

a) Đường giao thông:

- Nền mặt đường:

+ Bình đồ, trắc dọc: Thiết kế tuân theo hướng tuyến quy hoạch được duyệt về cao độ, tọa độ các điểm, các nút giao thông.

+ Trắc ngang: Trắc ngang được thiết kế theo đúng quy hoạch được duyệt.

+ Nền đường: Chủ yếu là nền đắp. Đào bỏ lớp đất yếu với chiều dày trung bình 100cm và đắp bù lại bằng cát hạt thô dày 50cm đầm chặt K ≥ 95, lót vải địa kỹ thuật ngăn cách giữa lớp đất yếu và lớp cát thay, đắp các lớp tiếp theo đầm chặt K ≥ 0,95; 50cm trên cùng đầm chặt K ≥ 0,98; taluy nền đào 1/1, nền đắp 1/1,5.

+ Mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa cấp cao A1, với kết cấu từ trên xuống như sau: Lớp BTNC 12,5 dày 4cm, lớp BTNC 19 dày 5cm, Lớp cấp phối đá dăm loại I D_{max} 25 dày 15cm, Lớp cấp phối đá dăm loại II D_{max} 37,5 dày 15cm.

- Bó vỉa: Bó vỉa bằng bê tông M300.

- Nút giao thông: Thiết kế các nút giao thông cùng mức, bán kính đường cong tại nút tuân theo bán kính quy hoạch được duyệt, kết cấu theo kết cấu của tuyến đường chính.

- Cống thoát nước ngang:

+ Cống vuông thoát nước ngang V(200x150)cm bằng BTCT M250; móng thân cống, tường đầu, tường cánh bằng bê tông M150; đệm móng tường đầu, tường cánh, chân khay bằng cát đầm chặt dày 10cm, bố trí bản vượt bằng BTCT M250.

+ Cống tròn thoát nước ngang Ø600 bằng bê tông ly tâm M300, móng thân cống, tường đầu, tường cánh, móng tường đầu, tường cánh bằng bê tông M150.

- Hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông trên tuyến được thiết kế đảm bảo các yêu cầu quy định kỹ thuật theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2016/ BGTVT.

b) Cấp điện:

- Dây dẫn: Xây dựng mới đường dây trung thế 22kV, kết cấu đường dây 3 pha, vận hành cấp điện áp 22kV. Dùng dây loại dây A/XLPE/PVC-70mm².

- Cách điện: Dùng loại hợp chất polyme, ký hiệu SĐ-22.

- Cột: Đối với cột xây dựng mới dùng cột bê tông ly tâm cao 14m. Ký hiệu: BTLT-14B; Móng cột, dùng móng bê tông cốt thép đổ tại chỗ. Ký hiệu: MT-3, MTĐ-3.

- Trạm biến áp:

+ Phía trung áp của máy biến áp dùng sơ đồ đường dây - máy biến áp.

+ Phía hạ áp của máy biến áp dùng sơ đồ một lộ tổng.

- Đường dây 0,4kV:

+ Dây dẫn: kết cấu 3 pha 4 dây, dùng dây LV-ABC (4x95)mm².

+ Cột: dùng bê tông ly tâm thường đúc sẵn cao 8,4m, ký hiệu: BTLT-8.4A, BTLT-8.4C.

+ Móng cột: Chọn móng khối bê tông cốt thép đúc tại chỗ, ký hiệu MT-1, MTĐ-1.

c) San nền: Đắp đất đồi sỏi, hệ số đầm nén đất đắp $K = 0,9$.

d) Vía hè, Cây xanh:

- Hồ trồng cây bố trí dọc theo tuyến đường, kích thước hồ 1,3x1,3m, thành hồ sử dụng bê tông đá 1x2 mác 200, phần nổi trên vỉa hè ốp đá granite.

- Bề rộng vỉa hè theo quy hoạch chi tiết được duyệt; Vỉa hè lát gạch Terazzo, móng vỉa hè thiết kế bê tông đá 1x2 M150 dày 5cm.

- Cây xanh: trồng cây sao đen cao 4 - 4,5m, đường kính gốc 7-10cm.

e) Thoát nước mưa: Hệ thống thoát nước mưa thiết kế cống tròn ly tâm BTCT đúc sẵn có đường kính Ø600, Ø800, Ø1000, hướng tuyến theo quy hoạch chi tiết được duyệt; cống nằm trên vỉa hè chịu tải trọng H10-XB60, cống qua đường chịu tải trọng H30-XB80. Cống trên vỉa hè đặt trên nền đất và được định vị thông qua các gói cống bằng BTCT; mỗi nối cống sử dụng jont cao su. Giếng thăm thiết kế bê tông đá 1x2 M200, nắp đậy bằng gang định hình kích thước (800x800); nắp đậy bằng gang đúc sẵn có lỗ thu nước, hố thu nước BTCT đá 1x2 mác 250.

f) Thoát nước thải: Hệ thống thoát nước mưa thiết kế cống tròn ly tâm BTCT đúc sẵn có đường kính Ø300, Ø400, hướng tuyến theo quy hoạch chi tiết được duyệt; cống nằm trên vỉa hè chịu tải trọng H10-XB60, cống qua đường chịu tải trọng H30-XB80. Cống trên vỉa hè đặt trên nền đất và được định vị thông qua các gói cống bằng BTCT; mỗi nối cống sử dụng jont cao su. Giếng thăm thiết kế bê tông đá 1x2 M200, nắp đậy bằng gang định hình kích thước (800x800).

g) Hệ thống điện chiếu sáng: Hệ thống điện chiếu sáng sử dụng đường dây cáp ngầm có tiết diện Cu/XLPE/DSTA/PVC(4x6)mm², đi nổi trên cột 0,4kV sử dụng dây LV-ABC (4x25)mm², chiều dài đường dây chiếu sáng là 606m. Đèn chiếu sáng sử dụng đèn LED công suất 90W gắn trên cột thép mạ kẽm cao 9m. Tổng số trụ đèn chiếu sáng là 13 trụ.

8. Dự toán xây dựng: **11.812.172.000 đồng.**

(Bằng chữ: Mười một tỷ, tám trăm mười hai triệu, một trăm bảy mươi hai ngàn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	8.746.955.000 đồng.
- Chi phí thiết bị:	114.339.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	178.667.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	462.877.000 đồng.
- Chi phí khác:	603.992.000 đồng.
- Chi phí bồi thường GPMB:	1.200.000.000 đồng.
- Chi phí dự phòng:	505.342.000 đồng.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Chủ đầu tư có trách nhiệm:

1. Căn cứ vào khối lượng và biện pháp thi công thực tế, các chế độ chính sách hiện hành làm cơ sở quản lý, nghiệm thu thanh toán theo đúng qui định của pháp luật về xây dựng; quản lý chặt chẽ kinh phí của dự án trong phạm vi dự toán xây dựng được duyệt.

2. Thực hiện các nội dung kiến nghị tại Công văn số 170/SXD-KTKHXD&HT ngày 20/01/2017 của Sở Xây dựng.

3. Thực hiện tiết kiệm 10% trên tổng mức đầu tư theo Công văn số 8836/BKHĐT-TH ngày 24/10/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND huyện Bình Sơn; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và Thủ trưởng các sở, ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.89.



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng