

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 158/UBND-CN XD

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 01 năm 2017

V/v ranh giới bồi thường, hỗ trợ
về đất của dự án đường Nguyễn
Công Phương (giai đoạn II),
thành phố Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 291
ĐẾN	Ngày: 11/01/17
	Chuyên:

Kính gửi:

- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các CTGT tỉnh.

Xét đề nghị của UBND thành phố Quảng Ngãi tại Báo cáo số 399/BC-UBND ngày 03/11/2016, đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3912/SGTVT-QLĐT ngày 30/11/2016 và đề xuất của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 4292/STNMT-ĐĐBĐVT ngày 06/12/2016 về việc xác định ranh giới bồi thường, hỗ trợ về đất của dự án đường Nguyễn Công Phương (giai đoạn II), thành phố Quảng Ngãi (dự án), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Việc xác định ranh giới bồi thường về đất của dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh cho chủ trương tại Công văn số 5460/UBND-CN XD ngày 26/10/2015. Tuy nhiên, quá trình tổ chức triển khai thực hiện công tác bồi thường, GPMB của dự án gặp nhiều vướng mắc, đặc biệt là sự phản ứng quyết liệt của người dân trong vùng dự án liên quan đến ranh giới bồi thường về đất tính từ tim đường hiện hữu ra mỗi bên là **4,95m**.

Qua xem xét thực tế cho thấy việc đề xuất của Sở Giao thông vận tải xác định ranh giới bồi thường về đất của dự án như trên là chưa phù hợp với quá trình sử dụng đất làm ảnh hưởng đến quyền lợi của người dân, Sở Giao thông vận tải cần nghiêm túc rút kinh nghiệm.

2. Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, GPMB của dự án; trên cơ sở ý kiến thảo luận, thống nhất tại cuộc họp do UBND tỉnh chủ trì ngày 10/01/2017 (gồm đại diện lãnh đạo: Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng UBND tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, UBND thành phố Quảng Ngãi, UBND phường Nghĩa Lộ, Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh), Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất điều chỉnh ranh giới bồi thường về đất của dự án tính từ tim đường hiện hữu ra mỗi bên là **3,75m**.

3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) có trách nhiệm phối hợp với các sở ngành, đơn vị và địa phương có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện công tác bồi thường, GPMB của dự án theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.



(Công văn này thay thế Công văn số 5460/UBND-CNXD ngày 26/10/2015 của UBND tỉnh)

Yêu cầu các đơn vị nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Thường trực Thành ủy Quảng Ngãi;
- Sở Tài chính;
- Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, NNTN, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.23.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Đặng Văn Minh