

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Đặng Văn Minh tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải

Ngày 24/02/2021, tại trụ sở Sở Giao thông vận tải, đồng chí Đặng Văn Minh, Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải để nghe, cho ý kiến về các giải pháp thực hiện nhiệm vụ trọng tâm ngành Giao thông vận tải trong năm 2021. Dự họp có đại diện lãnh đạo các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nội vụ; Công an tỉnh; Văn phòng UBND tỉnh; UBND: huyện Bình Sơn, thị xã Đức Phổ, thành phố Quảng Ngãi; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh; Giám đốc, các Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Trưởng các phòng, ban trực thuộc Sở.

Sau khi nghe Giám đốc Sở Giao thông vận tải báo cáo về kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2020 và các giải pháp thực hiện nhiệm vụ trọng tâm của ngành Giao thông vận tải trong năm 2021 (Báo cáo số 19/BC-SGTVT ngày 22/02/2021); ý kiến của các thành viên tham dự, đồng chí Đặng Văn Minh, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận và chỉ đạo như sau:

I. Đánh giá chung

1. Kết quả đạt được

Trong năm 2020, về tổng thể Sở Giao thông vận tải đã cơ bản tổ chức thực hiện tốt nhiệm vụ được UBND tỉnh giao trong Chương trình công tác trọng tâm năm 2020 và các nhiệm vụ đột xuất được cấp có thẩm quyền giao, kết quả này đã đóng góp rất quan trọng trong sự phát triển chung của tỉnh trong năm 2020. UBND tỉnh ghi nhận, biểu dương sự nỗ lực, cố gắng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ngành Giao thông vận tải về những kết quả đạt được trong năm 2020; kết quả này thể hiện rõ nét ở những điểm cơ bản sau:

a) Thực hiện tốt công tác lập quy hoạch, kế hoạch, tổng hợp, phát triển hạ tầng giao thông nông thôn, quản lý chất lượng; quản lý đầu tư xây dựng, công tác giải ngân và quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành; quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; quản lý vận tải, quản lý phương tiện và người lái, đào tạo, sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe; công tác kiểm soát tải trọng xe, bảo đảm trật tự ATGT và quản lý hành lang an toàn đường bộ; công tác thanh tra, kiểm tra; tiếp dân, giải quyết đơn thư khiếu nại, tố cáo và phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm chống lãng phí; công tác tổ chức bộ máy, cán bộ; cải cách thủ tục hành chính.

b) Hoàn thành tất cả các nhiệm vụ công tác thuộc trách nhiệm của ngành trong Chương trình công tác năm 2020 của UBND tỉnh giao, cũng như các nhiệm vụ đột xuất được cấp có thẩm quyền giao; kết quả thực hiện đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng.

c) Kịp thời tham mưu cấp có thẩm quyền ban hành cơ chế, chính sách, quy định để làm công cụ tổ chức thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực ngành trên địa bàn tỉnh.

d) Với trách nhiệm là cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh, đã triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trọng tâm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông nên tình hình tai nạn giao thông trong năm 2020 đã giảm trên cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2019.

2. Bên cạnh những kết quả đạt được, Sở Giao thông vận tải vẫn còn một số tồn tại, hạn chế cần phải đề ra giải pháp khắc phục trong năm 2021 và các năm tiếp theo, cụ thể:

a) Với tầm quan trọng của giao thông vận tải là đi trước, mở đường; tuy nhiên, với trách nhiệm là cơ quan quản lý nhà nước về giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh, nhưng Sở thiếu chủ động, chưa kịp thời đề xuất, tham mưu cho UBND tỉnh để định hướng phát triển toàn diện các lĩnh vực thuộc trách nhiệm tham mưu của ngành, nhất là trong việc mở rộng kết nối hạ tầng giao thông để phục vụ tốt cho nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trong ngắn hạn và dài hạn.

b) Định hướng tham mưu cho cấp có thẩm quyền trong công tác quản lý, phát triển các loại hình trong lĩnh vực vận tải còn nhiều hạn chế như:

- Cho phép phát triển Trung tâm đăng kiểm quá nhiều dẫn đến cung vượt cầu, cạnh tranh thiếu lành mạnh, hoạt động của doanh nghiệp kém hiệu quả, gây lãng phí nguồn lực tài chính của doanh nghiệp nói riêng và xã hội nói chung.

- Công tác kiểm soát tải trọng xe đã được triển khai với nhiều giải pháp quyết liệt, đồng bộ; tuy nhiên, vẫn còn hiện tượng xe chở quá tải, quá khổ hoạt động làm hư hại công trình giao thông; các xe hoạt động trái phép, xe hết niên hạn sử dụng, xe tự độ chế, xe công nông bị đình chỉ tham gia giao thông vẫn còn lén lút hoạt động nhưng chưa có chế tài xử lý triệt để.

- Công tác quản lý đào tạo, sát hạch lái xe, cấp đổi giấy phép lái xe có lúc, có thời điểm thực hiện chưa tốt, còn tình trạng gây nhiễu, phiền hà cho tổ chức và công dân; thậm chí có biểu hiện tiêu cực.

c) Với nhiệm vụ được ủy quyền quản lý đối với hoạt động của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, việc báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh đối với việc triển khai thực hiện dự án nhóm C trọng điểm trở lên đối với các dự án cho Ban Quản lý làm Chủ đầu tư (tại Quyết định số 430/QĐ-UBND ngày 01/9/2016 của UBND tỉnh), Giám đốc Sở vẫn chưa thực hiện nghiêm túc, chưa thể hiện rõ vai trò trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao.

d) Số lượng hồ sơ thực hiện trực tuyến năm 2020 còn thấp so với tổng số hồ sơ đã tiếp nhận: 1.293/17.077 hồ sơ, đạt tỷ lệ 7,5%, trong khi Chính phủ yêu cầu hồ sơ trực tuyến phải đạt mức 30% so với số lượng hồ sơ nộp trực tiếp.

e) Công tác tổ chức bộ máy của Sở tuy được chú trọng nhưng còn nhiều vị trí việc làm để công tác quá lâu nhưng chưa được chuyển đổi theo đúng quy định, dễ dẫn đến tình trạng trì trệ, thiếu sự sáng tạo, đổi mới, tiêu cực.

II. Nhiệm vụ trọng tâm năm 2021 của ngành Giao thông vận tải

Về cơ bản, UBND tỉnh thống nhất một số nhiệm vụ trọng tâm của Sở đã đề ra. Để hoàn thành tốt nhiệm vụ trong năm 2021, UBND tỉnh yêu cầu:

1. Với tinh thần mỗi đơn vị, mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ngành Giao thông vận tải phải nỗ lực, cố gắng nhiều hơn nữa trong quá trình tham mưu, tổ chức thực hiện nhiệm vụ để thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước của ngành; việc nào làm tốt thì tiếp tục phát huy, việc nào còn tồn tại thì phải khắc phục trong thời gian sớm nhất; đồng thời, tập trung giải quyết, khắc phục hiệu quả các tồn tại, hạn chế, khuyết điểm đã được các cơ quan thanh tra, kiểm tra kết luận để sớm ổn định hoạt động của ngành trong năm 2021, tạo đà phát triển cho những năm tiếp theo.

2. Bám sát những nhiệm vụ, giải pháp thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, Chương trình công tác trọng tâm năm 2021 của UBND tỉnh, Chương trình hành động của Tỉnh ủy thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu đảng bộ tỉnh lần thứ XX, cụ thể hóa những nội dung thuộc trách nhiệm tham mưu của Ngành; đảm bảo chất lượng, kịp thời, theo đúng tiến độ yêu cầu.

3. Tập trung tối đa nguồn nhân lực để xây dựng quy hoạch giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 để tích hợp vào Quy hoạch tỉnh, đảm bảo chất lượng, phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh; đây là nhiệm vụ trọng tâm, quyết định phát triển trong toàn ngành.

4. Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành có liên quan và UBND các huyện, thị xã, thành phố dự thảo Báo cáo tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 02-NQ/TU ngày 01/7/2016 của Tỉnh ủy khóa XIX về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị; dự thảo Nghị quyết của Tỉnh ủy khóa XX về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại tạo động lực cho phát triển, trình UBND tỉnh trước ngày 30/3/2021; đảm bảo chất lượng.

5. Tập trung triển khai ngay việc sửa chữa các công trình thuộc tất cả các nguồn vốn để đảm bảo hoàn thành trước mùa mưa bão năm 2021.

6. Với vai trò là ngành quan trọng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và đặc biệt là kết nối với Bộ Giao thông vận tải để tranh thủ các nguồn vốn đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; kết nối với các tuyến giao thông trong khu vực. Tiếp tục làm việc với các cơ quan trực thuộc Bộ Giao

thông vận tải để triển khai các nhiệm vụ được ủy quyền; kịp thời tham mưu UBND tỉnh đề xuất Bộ Giao thông vận tải xem xét các nội dung liên quan đến ngành; phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh để xem xét việc đưa cảng Bến Đình vào hoạt động.

7. Khẩn trương xây dựng Đề án hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn - miền núi trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2021 - 2025.

8. Công tác kiện toàn tổ chức - bộ máy, sắp xếp cán bộ là nhiệm vụ hết sức quan trọng; trên cơ sở các quy định hiện hành, Sở Giao thông vận tải khẩn trương xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, xây dựng đề án vị trí việc làm, trình UBND tỉnh phê duyệt để làm cơ sở tổ chức triển khai thực hiện; trong đó lưu ý: Rà soát ngay những cán bộ giữ chức vụ quá thời hạn quy định phải thực hiện việc điều động, thay đổi vị trí việc làm, nhất là trong các lĩnh vực để phát sinh tiêu cực.

9. Với trách nhiệm là cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh, thường xuyên đôn đốc, theo dõi việc triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 của các đơn vị theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh để đảm bảo mục tiêu giảm cả 03 tiêu chí so với năm 2020; kịp thời báo cáo và tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo.

10. Nghiên cứu các quy định hiện hành của nhà nước để tham mưu UBND tỉnh xem xét việc hỗ trợ cho các xe 3 bánh, xe tự độ chế thuộc các đối tượng nghèo, đối tượng chính sách để chuyển đổi.

11. Tiếp tục có giải pháp để nâng cao hơn nữa số lượng hồ sơ thực hiện trực tuyến trong năm 2021 để góp phần thực hiện chủ trương hiện đại hóa nền hành chính, nâng cao chỉ số cải cách hành chính của tỉnh.

12. Báo cáo toàn bộ việc hoàn trả kinh phí xây dựng các khu tái định của dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, theo hình thức hợp đồng BOT; báo cáo UBND tỉnh chậm nhất ngày 15/3/2021.

13. Chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Tài chính, UBND thị xã Đức Phổ giải quyết dứt điểm đất đai thuộc dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24, đoạn Km0 - Km8; hoàn thành chậm nhất ngày 30/6/2021.

III. Giải quyết kiến nghị

1. Đối với nội dung kiến nghị tại Điểm 1, 2, 3 tại Báo cáo số 19/BC-SGTVT ngày 22/02/2021: Giao Sở Giao thông vận tải chủ động làm việc với các Sở, ngành, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao và theo thẩm quyền; trường hợp vượt thẩm quyền, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện.

2. Không thống nhất với nội dung đề nghị bố trí thêm kinh phí trong năm 2021 để thực hiện liên quan đến khắc phục hậu quả lũ lụt bước 1. Sở Giao thông vận tải tự cân đối nguồn kinh phí đã được UBND tỉnh bố trí để thực hiện nhiệm vụ được giao, đảm bảo hiệu quả.

3. Thống nhất về nguyên tắc bố trí kinh phí để Sở Giao thông vận tải khắc phục, sửa chữa hư hỏng của tuyến đường Hoàng Sa, Trường Sa; giao Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh sử dụng nguồn dự phòng ngân sách để bố trí kinh phí cho Sở Giao thông vận tải thực hiện. Sau khi hoàn thành việc sửa chữa, khắc phục, Sở Giao thông vận tải bàn giao cho UBND thành phố Quảng Ngãi tiếp tục quản lý.

4. Đối với dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi:

a) Thống nhất việc chậm nộp tiền bảo vệ phát triển đất trồng lúa khi thực hiện chuyển mục đích sử dụng đất và giao đất để xây dựng dự án; tuy nhiên, chậm nhất đến ngày 30/12/2021 phải nộp nguồn kinh phí này theo đúng quy định.

b) Giao Sở Tài chính làm việc cụ thể với UBND các huyện: Sơn Tịnh, Bình Sơn thực hiện việc nộp toàn bộ số tiền sử dụng đất đã thu của các hộ gia đình, cá nhân được giao đất tái định cư thuộc dự án vào ngân sách tỉnh theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

5. Thống nhất về nguyên tắc việc đề nghị miễn nộp số tiền bảo vệ phát triển đất lúa nước đối với Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24 đoạn Thạch Trụ - Phổ Phong (Km0 - Km8), đoạn qua xã Phổ Phong, thị xã Đức Phổ. Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định; hoàn thành chậm nhất ngày 30/3/2021.

6. Thống nhất về nguyên tắc việc bổ sung tuyến đường nối từ đường ĐT.623B huyện Tư Nghĩa đến đường QL24B, huyện Sơn Tịnh (ký hiệu D8) vào quy hoạch năm 2021 để cập nhật, tích hợp vào Quy hoạch tỉnh. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định để làm cơ sở triển khai thực hiện trong năm 2021.

7. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, UBND thành phố Quảng Ngãi thực hiện quy hoạch các tuyến đường giao thông kết nối theo các tuyến vành đai từ thành phố Quảng Ngãi đến Khu Kinh tế Dung Quất, làm cơ sở để tích hợp vào phương án quy hoạch giao thông tỉnh, trình duyệt trong năm 2021 và tham mưu tỉnh đưa vào chuẩn bị đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025 để đầu tư.

Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi và UBND thành phố Quảng Ngãi có trách nhiệm cập nhật quy hoạch các tuyến giao thông này trong việc hoàn thiện điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Quảng Ngãi và Quy hoạch chung Khu kinh tế Dung Quất.

8. Thống nhất chủ trương:.

a) Bổ sung quy hoạch Giao thông vận tải tỉnh tuyến đường tỉnh từ nút giao tuyến đường nối Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và đường QL1

(tại Nghĩa Thương) đến Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh (đi qua địa bàn xã Nghĩa Thương và Nghĩa Hòa, huyện Tư Nghĩa và Nghĩa Phú TP Quảng Ngãi).

b) Bổ sung vào quy hoạch Giao thông vận tải tỉnh tuyến đường tránh phía Tây QL1A để đi tránh Khu công nghiệp Tịnh Phong, KCN VSIP, TP Quảng Ngãi và thị trấn La Hà.

c) Lập dự án bổ sung Đê chắn sóng Cảng Bến Đình để triển khai thực hiện trong thời gian thích hợp.

Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương liên quan hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục theo đúng quy định; tham mưu UBND chỉ đạo triển khai thực hiện.

9. Đối với việc đề nghị giao Khu nhà phía sau Sở hiện Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi đang tạm mượn:

- Về việc này, UBND tỉnh nhận thấy đề nghị của Sở Giao thông vận tải là chính đáng, vì khu đất và nhà phía sau đã được giao cho Sở Giao thông vận tải từ năm 2010, sau đó Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi tạm mượn đến nay đã hơn 10 năm nhưng chưa bàn giao lại cho Sở Giao thông vận tải. Do đó, yêu cầu Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi có trách nhiệm bàn giao phần diện tích này cho Sở Giao thông vận tải để bố trí cho Thanh tra Sở làm việc, thực hiện hoàn thành trước ngày 30/9/2021.

- Tạm thời chưa xem xét việc xây dựng Trụ sở Thanh tra Sở tại vị trí nêu trên, Sở phải chủ động sắp xếp cơ sở hiện có (tầng 4) và dãy nhà cấp 4 được bàn giao để bố trí cho Thanh tra Sở làm việc.

Nay thông báo kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh để Sở Giao thông vận tải, các cơ quan, đơn vị và địa phương có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN QN;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Nội vụ, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: PCVP, các P.Ng/cứu, CB-TH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.57.



Nguyễn Văn Huy